

Barwice, dnia 08.06.2026 r.

OŚ.6220.4.9.2026.MSK.

DECYZJA 1/2026
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 – dalej: „k.p.a”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 - dalej: „ustawa ooś”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, reprezentowanej przez pełnomocnika inRoute Jakub Prajwowski, ul. Kazimierza Królewicza 10/7, 71-552 Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi do m. Tarmno z włączeniem do drogi wojewódzkiej DW 171, inwestycja obejmująca działki ewidencyjne nr 44/2 i 52 obręb Gwiazdowo, Gmina Barwice, powiat szczecinecki”.

Burmistrz Barwic orzeka

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi do m. Tarmno z włączeniem do drogi wojewódzkiej DW 171, inwestycja obejmująca działki ewidencyjne nr 44/2 i 52, obręb Gwiazdowo, Gmina Barwice, powiat szczecinecki”

II. określa

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wynikające z opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie, znak SK.ZZŚ.4130.83.2026.IW z dnia 05.05.2026 r. (data wpływu do Urzędu 05.05.2026 r.)

- a) zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzenia, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je użycia;
- b) zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu;
- c) wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom;
- d) w przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu;

- e) zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji;
- f) odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji;
- g) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- h) unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

2. Istotne warunki, wymagania i obowiązki w zakresie korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.101.2026.AW.2 z dnia 19.05.2026 r. (data wpływu do Urzędu 19.05.2026 r.)

- a) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00;
- b) przebudowę przedmiotowego odcinka drogi zrealizować bez konieczności wycinki istniejącego drzewostanu;
- c) prace ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesychnianiem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych w obrębie korzeni);
- d) w przypadku rozpoczęcia prac inwestycyjnych w okresie lęgowym ptaków, czynności te można prowadzić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę zajęcia siedlisk należy przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac. W przypadku wykrycia lęgów awifauny, należy zaprzestać prowadzenia prac do czasu stwierdzenia przez ornitologa wyprowadzenia młodych z gniazd;
- e) plac budowy wyposażać w sorbenty przeznaczone do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- f) miejsca postoju oraz tankowania maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym.

III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralną część zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś (Dz. U. z 2026 r. poz. 670).

UZASADNIENIE

Inwestor planowanego przedsięwzięcia, tj. Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78 - 460 Barwice, reprezentowana przez pełnomocnika inRoute Jakub Prajwowski, ul. Kazimierza Królewicza 10/7, 71-552 Szczecin, zwrócił się do Burmistrza Barwic z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi do m. Tarmno z włączeniem do drogi wojewódzkiej DW 171, inwestycja obejmująca działki ewidencyjne nr 44/2 i 52 obręb Gwiazdowo, Gmina Barwice, powiat szczeciński”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o oś do wniosku dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia 1 egz. w formie papierowej i 4 egz. w formie elektronicznej na płytach CD;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- pełnomocnictwo;
- dowód uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo oraz wydanie decyzji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust. 1 powołanej wyżej ustawy postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie szczecineckim, gminie Barwice, w obrębie ewidencyjnym Gwiazdowo, na działkach o numerach ewidencyjnych 44/2 i 52. Dla terenu planowanej inwestycji nie obowiązuje obecnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania nie przekracza 10, wobec czego strony zostały indywidualnie poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez doręczenie zawiadomienia znak: OŚ.6220.4.1.2026.MSK z dnia 20.04.2026 r. Na tym etapie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), który stanowi:

„62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32, lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla tego rodzaju przedsięwzięć, stosownie do art. 63 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej: ustawa ooś), wymagane jest ustalenie przez Burmistrza Barwic obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Burmistrz Barwic w dniu 20.04.2026 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: OŚ.6220.4.3.2026.MSK, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku pismem znak: OŚ.6220.4.5.2026.MSK oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Koszalinie pismem znak: OŚ.6220.4.4.2026.MSK o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – również co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 20.04.2026 r., znak: OŚ.6220.4.6.2026.MSK, Burmistrz Barwic poinformował strony postępowania o wystąpieniu o ww. opinie.

Pismem z dnia 28.04.2026 r. (data wpływu do Urzędu: 28.04.2026 r.), znak: WST-K.4220.101.2026.AW, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wskazał konieczność uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 05.05.2026 r. przekazano organowi opiniującemu stosowne uzupełnienia

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Koszalinie, pismem z dnia 05.05.2026 r., znak: SK.ZZŚ.4130.83.2026.IW (data wpływu do Urzędu: 05.05.2026 r.), wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując warunki, wymagania i obowiązki do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ostatecznie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 19.05.2026 r. (data wpływu do Urzędu: 19.05.2026 r.), znak: WST-K.4220.101.2026.AW.2, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie warunki, wymagania i obowiązki konieczne do uwzględnienia w decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku odebrał pismo w przedmiotowej sprawie w dniu 20.04.2026 r., jednak nie wydał opinii w ustawowym terminie 14 dni.

Organ prowadzący postępowanie uwzględnił warunki, wymagania i obowiązki wskazane przez organy opiniujące, które zostały określone w sentencji niniejszej decyzji w działach II.1 oraz II.2, mając na względzie konieczność zapewnienia ochrony środowiska wodno-gruntowego oraz pozostałych elementów środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych opinii Burmistrz Barwic zawiadomieniem znak: OŚ.6220.4.8.2026.MSK z dnia 20.05.2026 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania, określone na podstawie przedłożonych dokumentów.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę gminnej drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Tarmno wraz z wykonaniem włączenia do drogi wojewódzkiej nr 171. Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr 44/2 oraz 52, położonych w obrębie Gwiazdowo, na terenie gminy Barwice. Łączna długość odcinka objętego pracami wynosi około 1146,4 m. Aktualnie na przeważającej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami, spękaniem i deformacjami. Jedyne końcowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią głównie tereny użytkowane rolniczo oraz zabudowa zlokalizowana w obrębie miejscowości Tarmno.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, na całym odcinku drogi, przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej SMA 8S o grubości 4 cm, warstwy wiążącej AC 16W, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy gruntu stabilizowanego cementem. W miejscach wymagających wzmocnienia lub wymiany gruntu przewidziano odpowiednio rozwiązania wzmacniające i wymianę gruntu na niewysadzinowy. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano również 3 mijanki, 30 zjazdów indywidualnych oraz przebudowę chodnika w centrum miejscowości. Dla zjazdów przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej brukowej lub kruszywa łamanego, natomiast dla chodników - nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie częściowo wykorzystana jako element podbudowy po odpowiednim sfrezowaniu i przygotowaniu. W wyniku realizacji inwestycji parametry przebudowywanego odcinka drogi będą następujące:

- kategoria drogi – droga gminna wewnętrzna;
- klasa techniczna drogi – droga klasy D (droga dojazdowa);
- zakładana prędkość projektowa – 50 km/h;
- liczba kierunków ruchu – 2 kierunki;
- przekrój poprzeczny drogi – daszkowy o nachyleniu 2%;
- szerokość pasa ruchu – 2,25 m oraz 3 m;
- szerokość jezdni – 4,5 m oraz 6 m;
- szerokość chodnika – zmienna od 1,2 m – 2 m;
- szerokość poboczy – 0,5 m.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania akustyczne typowe dla robót budowlanych, związane przede wszystkim z pracą maszyn budowlanych, urządzeń technicznych oraz transportem materiałów. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, co pozwoli ograniczyć uciążliwości dla otoczenia. W trakcie wykonywania robót można również spodziewać się czasowego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących ze spalin pojazdów i maszyn budowlanych, a także zwiększonego zapylenia. Oddziaływania te będą jednak miały charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny, a po zakończeniu prac całkowicie ustaną.

W fazie eksploatacji inwestycji źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów odbywający się po przebudowanej drodze. Jednocześnie realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy parametrów użytkowych drogi, co wpłynie na zwiększenie płynności ruchu oraz komfortu jazdy. W efekcie modernizacji należy oczekiwać poprawy warunków akustycznych i jakości powietrza w otoczeniu analizowanego odcinka komunikacyjnego w porównaniu do stanu istniejącego. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz przewidywane natężenie ruchu nie zakłada się

wystąpienia przekroczeń obowiązujących norm środowiskowych w zakresie hałasu i jakości powietrza. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmianę klimatu. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna powodować negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne. Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia. W celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty służące do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Dodatkowo miejsca przeznaczone do postoju oraz tankowania maszyn będą zlokalizowane na powierzchniach utwardzonych i odpowiednio zabezpieczonych przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu. Odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą magazynowane w sposób selektywny, zgodnie z ich rodzajem, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym i uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania lub unieszkodliwienia.

Obszar przewidziany do realizacji inwestycji znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (PLB320019), utworzonego w celu ochrony dziko występujących gatunków ptaków oraz zachowania siedlisk niezbędnych do ich funkcjonowania, żerowania i rozrodu. Przedmiotem ochrony, zgodnie z obowiązującym planem zadań ochronnych, jest 39 gatunków ptaków, w tym m.in. bocian czarny, bielik, orlik krzykliwy, rybołów, żuraw, derkacz, puchacz, zimorodek, dzięcioł czarny oraz wiele gatunków związanych ze środowiskiem wodnym i leśnym.

Analiza dokumentacji sporządzonej na potrzeby planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Ostoja Drawska”, a także opracowania pn. „Ekspertyza przyrodnicza na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy w obszarach Natura 2000 województwa zachodniopomorskiego: Ostoja Drawska PLB320019”, przygotowanego przez ECO-EXPERT Sp. j. Sebastian Guentzel i Łukasz Ławicki (Szczecin, maj 2020 r.), wskazuje, że najbliższe stwierdzone stanowiska gatunków stanowiących przedmiot ochrony zlokalizowane są poza bezpośrednim zasięgiem planowanych robót. Najbliżej inwestycji odnotowano stanowiska dzięcioła czarnego, występujące na terenach leśnych w odległości około 425 m oraz 505 m od planowanego do przebudowy odcinka drogi. Oznacza to, że miejsca występowania gatunków chronionych pozostają w znacznym oddaleniu od obszaru prowadzonych prac budowlanych.

Zgodnie z planem zadań ochronnych sporządzonym dla obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska”, wśród istniejących zagrożeń dla ww. gatunku wymienia się: gospodarke leśną i plantacyjną i użytkowanie lasów i plantacji (usuwanie lub ograniczanie powierzchni starodrzewi, zmniejszanie wieku rębności, upraszczanie struktury gatunkowej, piętrowej i wiekowej drzewostanu skutkujące utratą łęgówisk), ingerencję i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka (brak spójności granic obszaru Natura 2000 (fragmentacja obszaru Natura 2000)). Z kolei do potencjalnych zagrożeń dla ww. gatunku w granicach ostoi należą: usuwanie martwych i umierających drzew (usuwanie z lasu martwych i obumierających drzew skutkujące utratą bazy pokarmowej), inna ingerencja i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka (niepokojenie ptaków w wyniku działalności gospodarczej (w tym prace leśne) i penetracji turystycznej skutkujące płoszeniem ptaków lub niszczeniem gniazd). Natomiast celem ochrony dla

dzięcioła czarnego jest: utrzymanie populacji rozrodznej na poziomie min. 179 par, do czasu uzyskania danych w zakresie rozpoznania stanu i zasięgu istniejących i potencjalnych siedlisk gatunku w obszarze oraz istniejących zagrożeń, zachowanie siedlisk, które mogą być miejscami gniazdowania gatunku (dojrzałe drzewostany liściaste, iglaste lub mieszane, w szczególności bukowe, o udziale w płatach drzew w wieku ponad 90 lat, w tym drzewostany niepodlegające użytkowaniu gospodarczemu oraz drzewostany podlegające użytkowaniu gospodarczemu, z pozostawianiem drzew martwych i zamierających oraz części drzew żywych do ich naturalnej śmierci), na powierzchniach minimum 53 700 ha z uwzględnieniem zmian wynikających z naturalnych procesów.

Przed wszystkim należy zaznaczyć, że planowane zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane po śladzie istniejącej drogi, w obrębie terenów przekształconych antropogenicznie, w związku z czym nie przyczyni się do fragmentacji siedlisk. Istotne jest również, że realizacja zadania nie wiąże się z koniecznością usuwania drzew i krzewów. Tym samym inwestycja nie będzie skutkowałą ograniczeniem powierzchni starodrzewów, zmianą struktury wiekowej lub gatunkowej drzewostanów, obniżeniem wieku rębności lasów ani eliminacją martwych i zamierających drzew, które stanowią ważny element funkcjonowania wielu gatunków ptaków. Dodatkowo inwestor został zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności w przypadku prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków. Rozpoczęcie robót w tym czasie będzie możliwe wyłącznie po przeprowadzeniu, pod nadzorem ornitologa, kontroli terenu pod kątem występowania stanowisk lęgowych oraz potwierdzeniu braku aktywnych gniazd. Przegląd powinien zostać wykonany nie wcześniej niż trzy dni przed planowanym rozpoczęciem prac. W sytuacji stwierdzenia lęgów ptaków wszelkie roboty w ich sąsiedztwie będą musiały zostać wstrzymane do momentu zakończenia lęgów i opuszczenia gniazd przez młode, co powinno zostać potwierdzone przez specjalistę z zakresu ornitologii.

Uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia, jego zakres oraz przewidziane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie powodowała istotnego negatywnego wpływu na cele ochrony ani na gatunki i siedliska stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 „Ostoja Drawska” (PLB320019).

Obszar objęty planowaną inwestycją położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplinskie” (PLH320039), ustanowionego w celu ochrony cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt o znaczeniu wspólnotowym. Zgodnie z obowiązującym planem zadań ochronnych, przedmiotami ochrony w granicach tego obszaru jest 20 typów siedlisk przyrodniczych, oznaczonych kodami: 3110, 3140, 3150, 3160, 3260, 6410, 6430, 6510, 7110, 7120, 7140, 7150, 7210, 7220, 9110, 9130, 9160, 91D0*, 91E0* oraz 91F0*. Ochroną objęto również gatunek rośliny – widłoząb zielony, a także osiem gatunków zwierząt: skójkę gruboskorupową, kozę, piskorza, kumaka nizinnego, traszkę grzebieniastą, bobra europejskiego, wydrę oraz nocka dużego. Zgodnie z opracowaniem pn. „Ekspertyza przyrodnicza na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy w obszarach Natura 2000 województwa zachodniopomorskiego - - Jeziora Czaplinskie PLH320039, inwentaryzowane przedmioty ochrony: nocek duży 1324 *Myotis myotis*, mopek zachodni 1308 *Barbastella barbastellus*”, w obrębie drzew oddalonych o min. 220 m od przebudowywanej drogi stwierdzono obecność niezasielonych schronów dla nietoperzy. Natomiast jednym z przedmiotów ochrony obszaru „Jeziora Czaplinskie” jest nocek duży.

Zgodnie z planem zadań ochronnych, do potencjalnych zagrożeń dla nocka dużego należą: gospodarka leśna i plantacyjna, użytkowanie lasu i plantacji, produkcja energii wiatrowej, inne rodzaje aktywności człowieka związane z urbanizacją, przemysłem etc., inna ingerencja i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka, antropogeniczne zmniejszenie spójności siedlisk. Natomiast z opisu zagrożeń dla ww. gatunku wynika, że pogorszenie stanu siedliska lub jego zanik może nastąpić poprzez: zmiany w użytkowaniu budynku, w którym znajduje się kolonia (założenie oświetlenia, remont), niepokojenie nietoperzy, wandalizm, zmniejszające się ilości strodrzewi, zakładanie szczelnych drzwi czy krat o gęstych pionowych szczeblach (bariera dla nietoperzy, powód kontuzji skrzydeł, farmy wiatrowe. Z kolei celem działań ochronnych dla tego gatunku jest: uzupełnienie stanu wiedzy o gatunku, zapewnienie dostępności odpowiednich schronień letnich i zimowych.

Przy ocenie wpływu planowanego przedsięwzięcia na nocka dużego należy uwzględnić specyfikę biologii tego gatunku. Podstawowymi miejscami jego rozrodu oraz letniego przebywania są przede wszystkim strychy, poddasza i inne części budynków. Natomiast dziuple drzew i inne kryjówki nadrzewne pełnią zazwyczaj funkcję schronień zastępczych, wykorzystywanych głównie przez pojedyncze osobniki, zwłaszcza samce, w okresie letnim oraz podczas migracji.

Planowana inwestycja nie obejmuje przebudowy, remontu ani rozbiórki budynków, a zatem nie będzie prowadzić do naruszenia podstawowych miejsc bytowania i rozrodu nocka dużego. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z koniecznością usuwania drzew i krzewów, co pozwoli zachować istniejące elementy środowiska mogące pełnić funkcję potencjalnych kryjówek dla nietoperzy. W celu dodatkowego ograniczenia ryzyka oddziaływania na zieleń wysoką inwestor został zobowiązany do prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie drzew z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z zasadami dobrej praktyki. Obejmują one między innymi zabezpieczenie pni odpowiednimi osłonami, zakaz magazynowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie koron drzew, ochronę systemów korzeniowych przed przesychnieniem i przemarzaniem oraz wykonywanie robót ziemnych w strefie korzeniowej metodami ręcznymi. Należy również podkreślić, że przedsięwzięcie nie jest związane z prowadzeniem gospodarki leśnej, działalności plantacyjnej ani z budową instalacji wykorzystujących energię wiatru, które zostały wskazane jako potencjalne zagrożenia dla tego gatunku w dokumentach ochronnych. Ze względu na ograniczony zakres inwestycji, obejmujący przebudowę istniejącego odcinka drogi o długości około 1,1 km, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na ciągłość i spójność siedlisk wykorzystywanych przez nietoperze. Niepokojenie nietoperzy może mieć miejsce jedynie na etapie realizacji inwestycji, lecz wszelkie uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac. Należy zaznaczyć, że koniec przebudowywanego odcinka drogi łączy się z drogą wojewódzką nr 171, w związku z czym nie dojdzie do ingerencji w obszary, gdzie odnotowano potencjalne nadrzewne kryjówki nietoperzy.

Mając na uwadze zakres i charakter planowanej inwestycji, nie przewiduje się jej znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony oraz przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplinskie” (PLH320039).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Połczyńskie”, który stanowi istotny element sieci ekologicznej umożliwiającej przemieszczanie się gatunków roślin i zwierząt pomiędzy

cennymi przyrodniczo obszarami. Należy jednak podkreślić, że zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej drogi, prowadzoną w jej obecnym śladzie, bez wyznaczania nowego przebiegu trasy czy zajmowania dodatkowych terenów.

Celem realizacji przedsięwzięcia jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących wymagań i standardów, a nie tworzenie nowego ciągu komunikacyjnego. W związku z tym nie przewiduje się powstania nowych barier utrudniających migrację zwierząt ani pogorszenia funkcjonalności istniejącego korytarza ekologicznego. Charakter oraz skala planowanych robót wskazują, że inwestycja nie będzie w sposób istotny oddziaływać na przemieszczanie się organizmów żywych. Mając na uwadze powyższe, należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną analizowanego terenu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zostanie również zlokalizowane w otulinie Drawskiego Parku Krajobrazowego, powołanego uchwałą nr XXXVII/499/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie Drawskiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13, ze zm.), otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody, wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody, w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. § 3 ww. uchwały wprowadza zakazy, które odnoszą się do terenu parku. Nie dotyczą one jednak obszaru otuliny. Ponadto zgodnie z uchwałą nr XIII/187/25 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 grudnia 2025 w sprawie audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego, działki inwestycyjne stanowią krajobraz priorytetowy (Krajobraz wiejski na południowy wschód od miasta Barwice). Niemniej jednak realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącej drogi gminnej. Jednocześnie w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Dębica od źródeł do Brusny wraz z Brusną i kodzie RW60000944431. Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny i chemiczny nie został określony. Celami środowiskowymi dla powyższej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Gęsia o kodzie RW60001044189. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym. Stan chemiczny nie został określony. Stan ogólny określono jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gęsia w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona;

– w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP) Dębno o kodzie LW20879. JCWP posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się stanem chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny określono jako zły. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędowna) oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Ponadto teren planowanej inwestycji położony jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami ochronnymi śródlądowych zbiorników wodnych oraz poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Przedsięwzięcie znajduje się również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Uwzględniając charakter i zakres planowanych prac, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do środowiska wodnego. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie cieków wodnych oraz nie wiąże się z odprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód lub do gruntu. Planowane działania pozostają zgodne z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335).

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu jednolitych części wód, a także nie będzie źródłem trwałych przekształceń biologicznych, hydromorfologicznych ani fizykochemicznych. Jednocześnie nie przewiduje się zmian w sposobie zagospodarowania i użytkowania zlewni, a istniejące stosunki wodne na analizowanym terenie pozostaną zasadniczo niezmienione. Zarówno na etapie realizacji, jak i późniejszego użytkowania inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan chemiczny oraz potencjał ekologiczny wód. Przedsięwzięcie nie będzie również stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej.

W związku z powyższym należy uznać, że inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko gruntowo-wodne. Nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczeń mogących prowadzić do degradacji wód powierzchniowych lub podziemnych, a także pogorszenia stanu ekologicznego i chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego jednolitych części wód podziemnych.

Zgodnie z przedłożonymi informacjami nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulacji oddziaływań.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Po zapoznaniu się z opiniami organów opiniujących, wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, a także po przeanalizowaniu charakteru, skali i lokalizacji planowanej inwestycji oraz możliwych skutków jej realizacji, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do art. 79 ust. 1 ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uznano, że zgromadzony w sprawie materiał dowodowy stanowi wystarczającą podstawę do stwierdzenia, iż realizacja planowanej inwestycji nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także potencjalne oddziaływania związane z jego realizacją i eksploatacją, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest zasadne.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691). Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenia się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia. Strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych. Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią i dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Barwicach przy ul. Zwycięzców 22 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Barwicach.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ

mgr inż. Robert Zborowski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inRoute Jakub Prajwowski, ul. Kazimierza Królewicza 10/7, 71-552 Szczecin,
2. Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice,
3. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin,
4. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. I Maja 36, 75-001 Koszalin;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22, 78-400 Szczecinek;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

OŚ.6220.4.9.2026.MSK

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 08.06.2026 r. znak: OŚ.6220.4.9.2026.MSK.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi do m. Tarmno z włączeniem do drogi wojewódzkiej DW 171, inwestycja obejmująca działki ewidencyjne nr 44/2 i 52 obręb Gwiazdowo, Gmina Barwice, powiat szczecinecki”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie gminnej drogi wewnętrznej w miejscowości Tarmno wraz z wykonaniem włączenia do drogi wojewódzkiej nr 171. Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr 44/2 i 52, obręb Gwiazdowo, gmina Barwice. Łączna długość odcinka objętego przebudową wynosi około 1146,4 m.

Obecnie droga posiada głównie nawierzchnię bitumiczną o złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami, spękaniem i deformacjami. Końcowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze użytkowanym rolniczo oraz częściowo w obrębie zabudowy miejscowości Tarmno.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi, składającej się z warstwy ścieralnej SMA 8S o grubości 4 cm, warstwy wiążącej AC 16W, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy gruntu stabilizowanego cementem. W miejscach wymagających poprawy warunków gruntowych przewidziano wymianę gruntów lub zastosowanie odpowiednich rozwiązań wzmacniających. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie częściowo wykorzystana jako element podbudowy po jej sfrezowaniu i odpowiednim przygotowaniu.

W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie trzech mijanek, trzydziestu zjazdów indywidualnych, przebudowę chodnika w centrum miejscowości oraz wykonanie poboczy. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej brukowej lub kruszywa łamanego, natomiast chodniki z kostki betonowej brukowej.

Po przebudowie droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga gminna wewnętrzna;
- klasa techniczna – D (droga dojazdowa);
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- ruch dwukierunkowy;
- szerokość jezdni od 4,5 m do 6,0 m;
- szerokość pasa ruchu od 2,25 m do 3,0 m;
- szerokość chodnika od 1,2 m do 2,0 m;
- szerokość poboczy – 0,5 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią czasowe oddziaływania związane z prowadzeniem robót budowlanych, obejmujące emisję hałasu, spalin oraz pyłu pochodzącego z pracy maszyn budowlanych i transportu materiałów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

W celu ochrony środowiska zastosowane zostaną działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia, w szczególności: prowadzenie selektywnej gospodarki odpadami, wyposażenie placu budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków

substancji ropopochodnych, lokalizacja miejsc postoju i tankowania sprzętu na odpowiednio zabezpieczonych powierzchniach oraz odprowadzanie ścieków bytowych do przenośnych urządzeń sanitarnych obsługiwanych przez uprawnione podmioty. Przedsięwzięcie realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi i nie wymaga usuwania drzew ani krzewów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki do rowów przydrożnych oraz terenów biologicznie czynnych.

Teren inwestycji położony jest w granicach obszaru Natura 2000 „Ostoja Drawska” (PLB320019), w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplinskie” (PLH320039), w granicach korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Połczyńskie” oraz w otulinie Drawskiego Parku Krajobrazowego. Analiza zakresu inwestycji, jej lokalizacji oraz zastosowanych działań minimalizujących wykazała brak znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony i przedmioty ochrony ww. form ochrony przyrody. Nałożono obowiązek zachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków, w tym przeprowadzenia kontroli terenu przez ornitologa przed rozpoczęciem robót w przypadku prowadzenia prac w sezonie lęgowym.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla tych wód.

Eksploatacja przebudowanej drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu użytkowników oraz płynności ruchu pojazdów. Ze względu na charakter, skalę i lokalizację inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

BURMISTRZ

mgr inż. Robert Zborowski