


**DenDroGIS**  
mgr inż. Marcin Batko  
ul. Jeziorna 1a  
77-400 Złotów  
NIP 767-147-67-79

e-mail: [biuro.dendrogis@gmail.com](mailto:biuro.dendrogis@gmail.com)  
tel. +48 662 998 220  
[www.dendrogis.pl](http://www.dendrogis.pl)

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	
<b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK</b>	
<i>ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	
<i>WOJEWÓDZTWO</i>	<b>zachodniopomorskie</b>
<i>POWIAT</i>	<b>szczecinecki</b>
<i>GMINA</i>	<b>78-460 Barwice</b>
<i>MIEJSCOWOŚĆ</i>	<b>Żytnik</b>
<i>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA</i>	<b>Gmina Barwice</b>
<i>OBRĘB</i>	<b>0046 Stary Chwalim</b>
<i>NUMERY DZIAŁEK</i>	<b>505, 509/1</b>

INWESTOR:  
Gmina Barwice  
ul. Zwycięzców 22  
78-460 Barwice

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko			28.12.2021	

## *Spis treści*

I.	KARTA OPINII. ....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA. ....	4
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Cel opracowania. ....	4
3.	Przedmiot opracowania.....	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań. ....	5
6.	Opis występujących zagrożeń.....	6
7.	Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót. ....	6
8.	Zakres planowanych robót. ....	6
9.	Terminy.....	7
10.	Sposób umieszczania znaków drogowych. ....	7
11.	Wzory i parametry techniczne urządzeń zabezpieczających.....	14
III.	Część rysunkowa.....	15

I. KARTA OPINII.

*PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK*

Data	Organ	Uwagi

## II. CZĘŚĆ OPISOWA.

### 1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).
- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Branżowy projekt budowlany.

### 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, który będzie obowiązywał podczas przebudowy wewnętrznej drogi w miejscowości Żytnik.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

**Drogę wewnętrzną dz. 509/1** dojazdowa do posesji bez przejazdu, która posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną mieszanką kruszyw naturalnych. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy. Oświetlenie uliczne, odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga ta obsługuje wyłącznie przyległe posesje.

**Drogę wojewódzką nr 171**, która przebiega od DK 11 w Bobolicach przez Barwice do drogi wojewódzkiej nr 163 w Czaplunku. Klasa drogi: G- główna, kategoria drogi: wojewódzka. Długość drogi: 53,4 km. Skrzyżowanie z drogą gminna w Żytniku w km 28+697. Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy, odcinek drogi objęty opracowaniem w terenie niezabudowanym – dopuszczalna prędkość 90 km/h. Szerokość drogi 5,7 m. Dane o ruchu zebrane podczas Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 r na odcinku Grzmiąca – Barwice:

- Średni Dobowy Ruch Roczny: 1126 poj/dobę, w tym:
  - motocykle: 47 poj/dobę.
  - samochody osobowe: 889 poj/dobę.
  - samochody dostawcze: 99 poj/dobę.
  - samochody ciężarowe bez przyczep: 37 poj/dobę.
  - samochody ciężarowe z przyczepami: 32 poj/dobę.
  - autobusy: 11 poj/dobę.
  - ciągniki rolnicze: 11 poj/dobę.

## 5. Opis przyjętych rozwiązań.

### Droga wojewódzka nr 171.

Oznakowanie robót budowlanych w pasie drogowym będzie konieczne podczas trwania całej przebudowy drogi, zgodnie z rys. nr 2 – inwentaryzacja i oznakowanie robót tj.:

- ustawienie A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”, wielkość „duża”, 1 szt.
- ustawienie A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”, wielkość „duża”, 1 szt.
- ustawienie A-14 „roboty na drodze”, wielkość „duża”, 2 szt.
- ustawienie B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, wielkość „duża”, 1 szt.
- ustawienie T-0 „Nie dotyczy mieszkańców m. Żytnik”, 1 szt.
- ustawienie B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”, wielkość „duża”, 2 szt.
- ustawienie B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”, wielkość „duża”, 2 szt.
- ustawienie B-25 „zakaz wyprzedzania”, wielkość „duża”, 2 szt.
- ustawienie B-42 „koniec zakazów”, wielkość „duża”, 2 szt.
- ustawienie U-3d „tablica prowadząca ciągną w lewo 1200x600”, 1 szt.
- ustawienie U-20b „zapora pojedyncza 1750x250”, 2 szt.
- ustawienie U-21a/b „tablica kierująca prawa/lewa”, 5 szt. (co 5,0 m)
- ustawienie U-35 „światła ostrzegawcze”, średnica 150-200 mm (zespolone z U-3d, U-20b, U-21a/21b), kolor żółty, 9 szt.
- ustawienie U-35 „światła ostrzegawcze”, średnica 150-200 mm (zespolone z U-20b), kolor czerwony, 2 szt.

Tablice kierujące obustronne U-21a/b, należy ustawić w taki sposób aby paski opadały w stronę używanej do ruchu powierzchni jezdni.

Bezpieczna szerokość zajęcia jezdni podczas wykonywania planowanych robót bezpośrednio przy krawędzi to min. 1,5 – 2,0 m.

Każdorazowo po skończonym dniu pracy użyte urządzenia zabezpieczające należy ustawić bliżej krawędzi jezdni.

### **UWAGA!**

**Roboty drogowe, należy tak prowadzić, aby każdorazowo było możliwe bezpieczne dojście do wszystkich posesji, znajdujących się w ich obrębie.**

**Każdorazowo o planowanym zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów - należy skutecznie powiadomić wszystkich mieszkańców.**

Jeżeli zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym (np. w czasie dostawy i rozładunku materiałów budowlanych oraz manewrów maszyny i pojazdów budowy) przez uprawnione osoby, należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie przepisy. Kierowanie ruchem drogowym musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 6 lipca 2010 r. (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 143). Osoby kierujące ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowo czerwone z żółtymi pasami odbłaskowymi oraz nadrukiem o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r., w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008 nr 132 poz. 840).

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. Odblaskowość folii odbłaskowej typu 2 lub folia pryzmatyczna. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale, przytwierdzonych do gruntu za pomocą stopy fundamentowej o wymiarach 0,3x0,3x0,6 m z betonu C12/15

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

## 6. Opis występujących zagrożeń.

Podczas planowanych robót drogowych wystąpią zagrożenia i utrudnienia w ruchu pieszych i pojazdów w strefie wykonywania robót.

### a) zagrożenia i utrudnienia ruchu pieszych:

- dojście do budynków po terenie budowy:
  - zagrożenie potknięcia się i upadku (uskoki, nierówna nawierzchnia w wykopach);
  - zagrożenie uderzenia, urazów (przejście w zasięgu maszyn budowlanych, odpryski);
  - utrudnienia przez hałas, kurz (przejście w obszarze placu budowy);

### b) zagrożenia i utrudnienia ruchu pojazdów:

- zwiększone zagrożenie kolizji z pojazdami z przeciwnego pasa ruchu;
- zagrożenie potrącenia osób (pracowników budowy i osób postronnych);
- zagrożenie uszkodzenia pojazdu (najechanie na oznakowanie budowy, wjechanie do wykopu);
- brak dojazdu do posesji w obrębie budowy;
- wydłużony czas podróży (kierowanie ruchem, kolejka);

### **UWAGA:**

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach drogowych robotach budowlanych.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasów odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny.

Należy zapewnić bezpieczne dojścia piesze przez teren budowy do posesji dla ich mieszkańców.

Należy zapewnić czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na wszystkie drogi utwardzone.

## 7. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

Po zakończeniu robót zostanie usunięte oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu, zamontowane oznakowanie docelowej organizacji ruchu

## 8. Zakres planowanych robót.

W ramach wygradzenia strefy wykonywania robót według projektu branżowego, zostaną wykonane następujące roboty budowlane:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni drogi, chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami;
- mechaniczny załadunek gruzu i wywóz samochodami samowyładowczymi;
- wykop otwarty na głębokość do 0,5 m;
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstwa mrozochronna gr. 22 cm., warstwa podbudowy gr. 20 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm.) i chodnika (warstwa podbudowy gr. 15 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm.);
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

## 9. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **01.06.2022 r**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu (po zakończeniu przebudowy drogi):

**30.11.2022 r.**

## 10. Sposób umieszczania znaków drogowych.

a) Umieszczanie znaków:

- Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni:
  - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
- Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

b) Sposób umieszczania znaków.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

— 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,

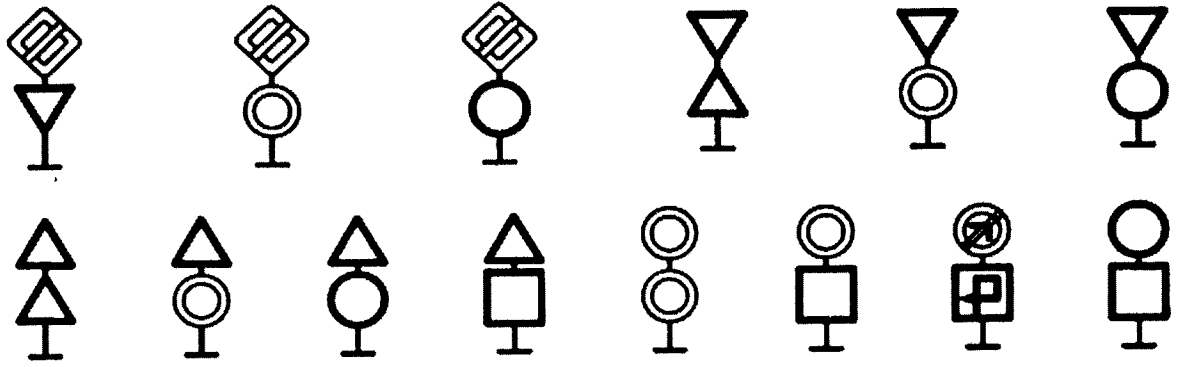
— 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,

— 10 m na pozostałych drogach.

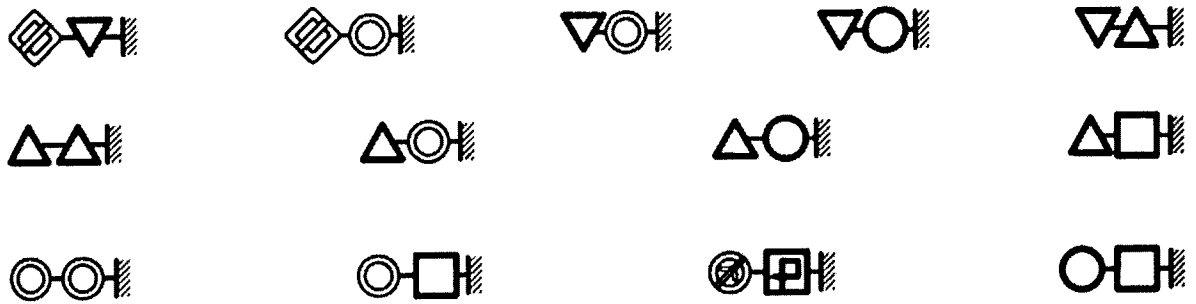
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:

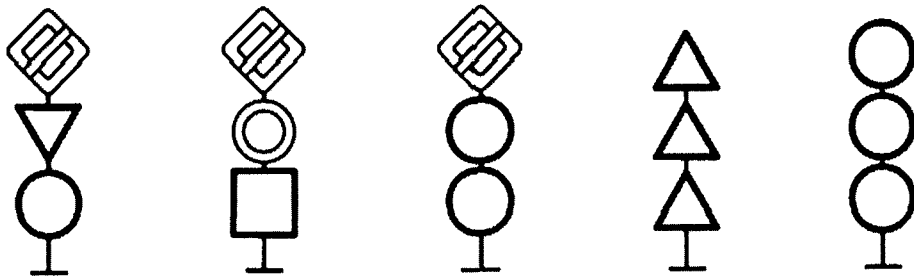
- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym:



- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym:

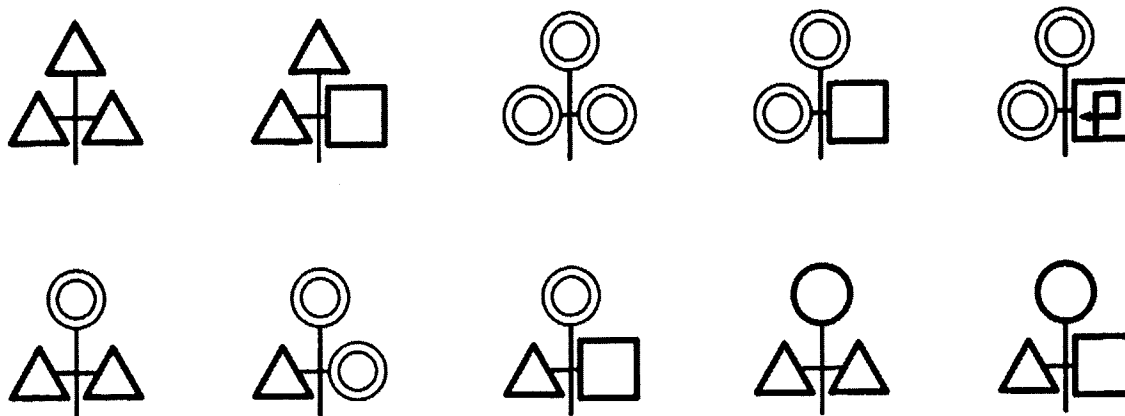


- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym





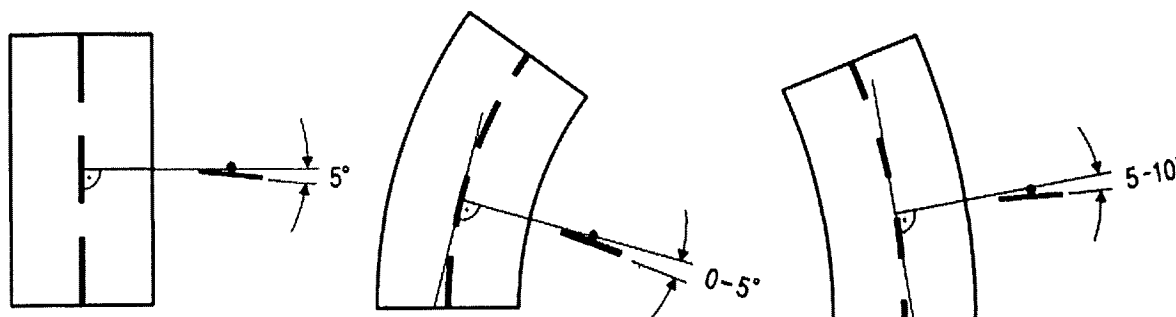
- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym



c) Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

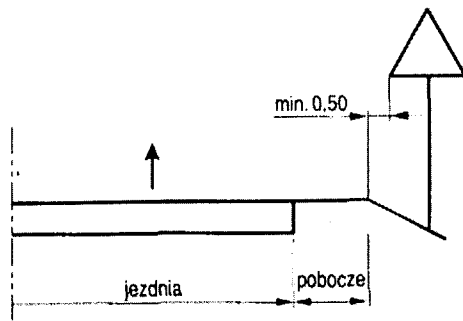
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



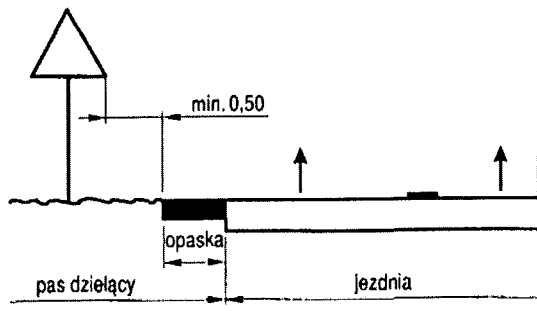
a) na odcinku prostym b) na tuku poziomym w prawo c) na tuku poziomym w lewo

d) Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.

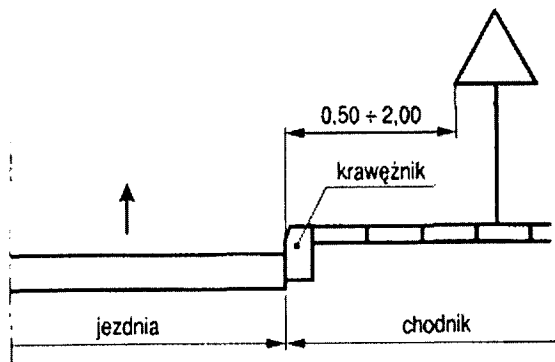
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



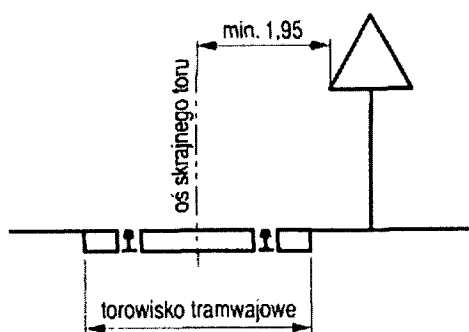
a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



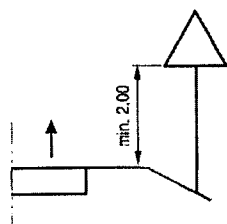
c) na ulicy



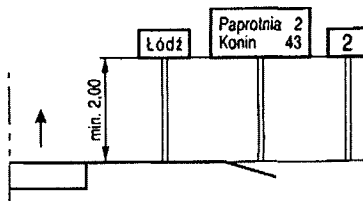
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

e) Wysokość umieszczenia znaków:

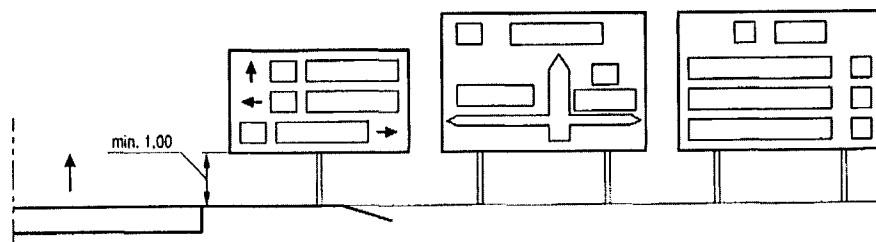
Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowca, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



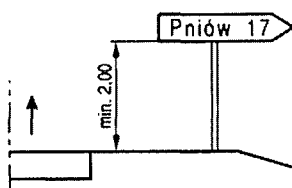
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



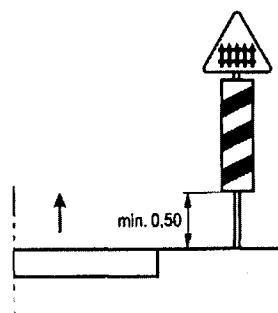
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



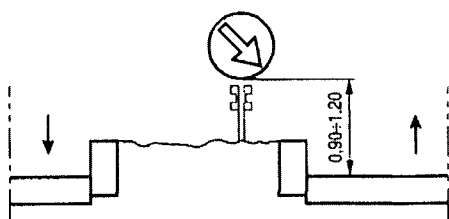
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



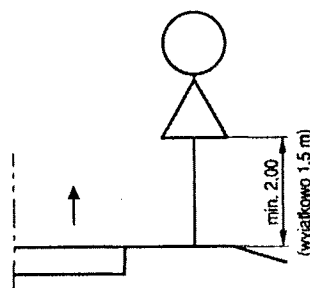
d) E-3 na drogach



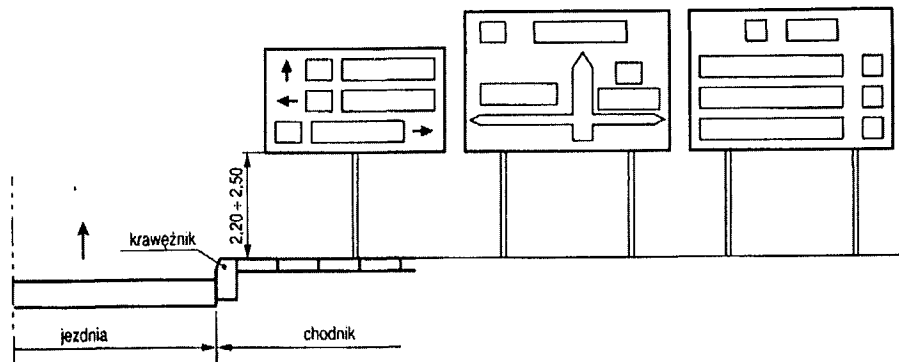
e) G-1 na drogach



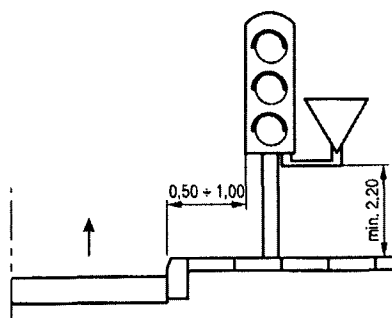
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



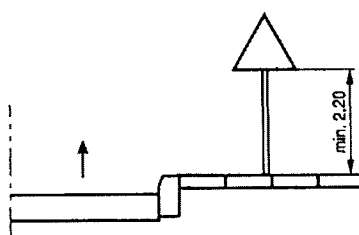
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



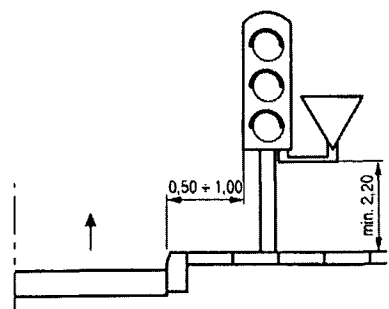
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



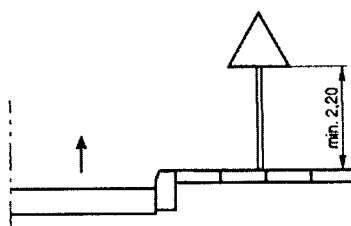
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



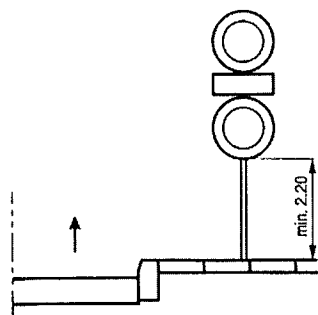
j) kategorii A, B, C, D, F, G



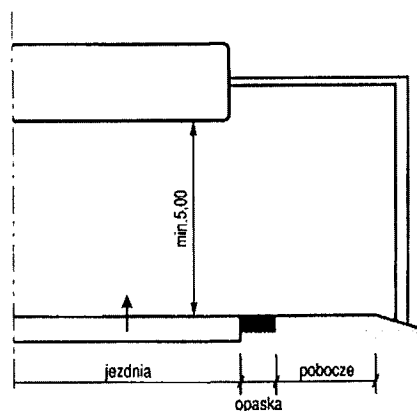
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach

powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

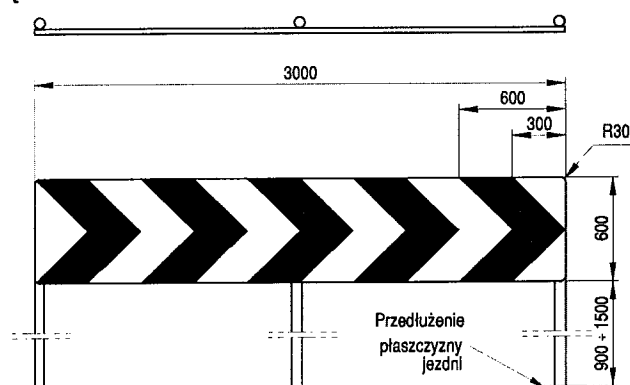
Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 2,00 (min. 1,50)	min. 2,00 (2,20)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) (min. 1,00)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 -tablice kierunkowe E-13 -tablice miejscowości E-17a, E-18a -drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 -drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90-1,20	0,90-1,20

f) Wymiary znaków pionowych w podziale na grupy:

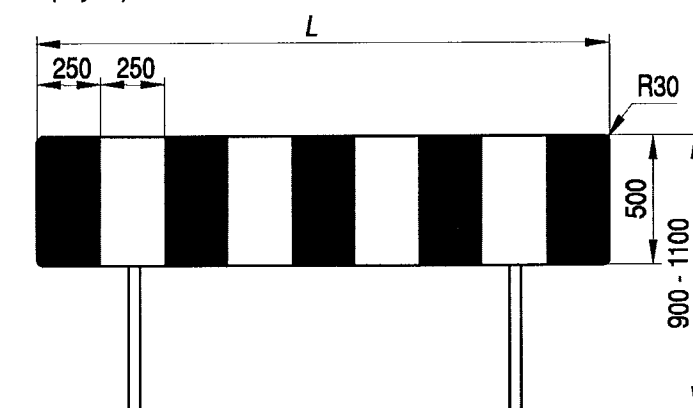
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

11. Wzory i parametry techniczne urządzeń zabezpieczających.

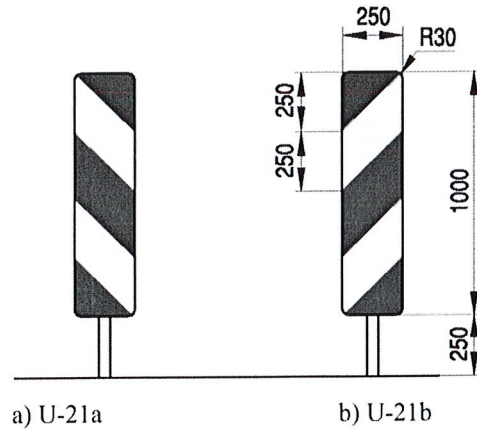
a) Tablica prowadząca U-3c.



b) Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b.



c) Tablica kierująca U-21a/b



Opracował:

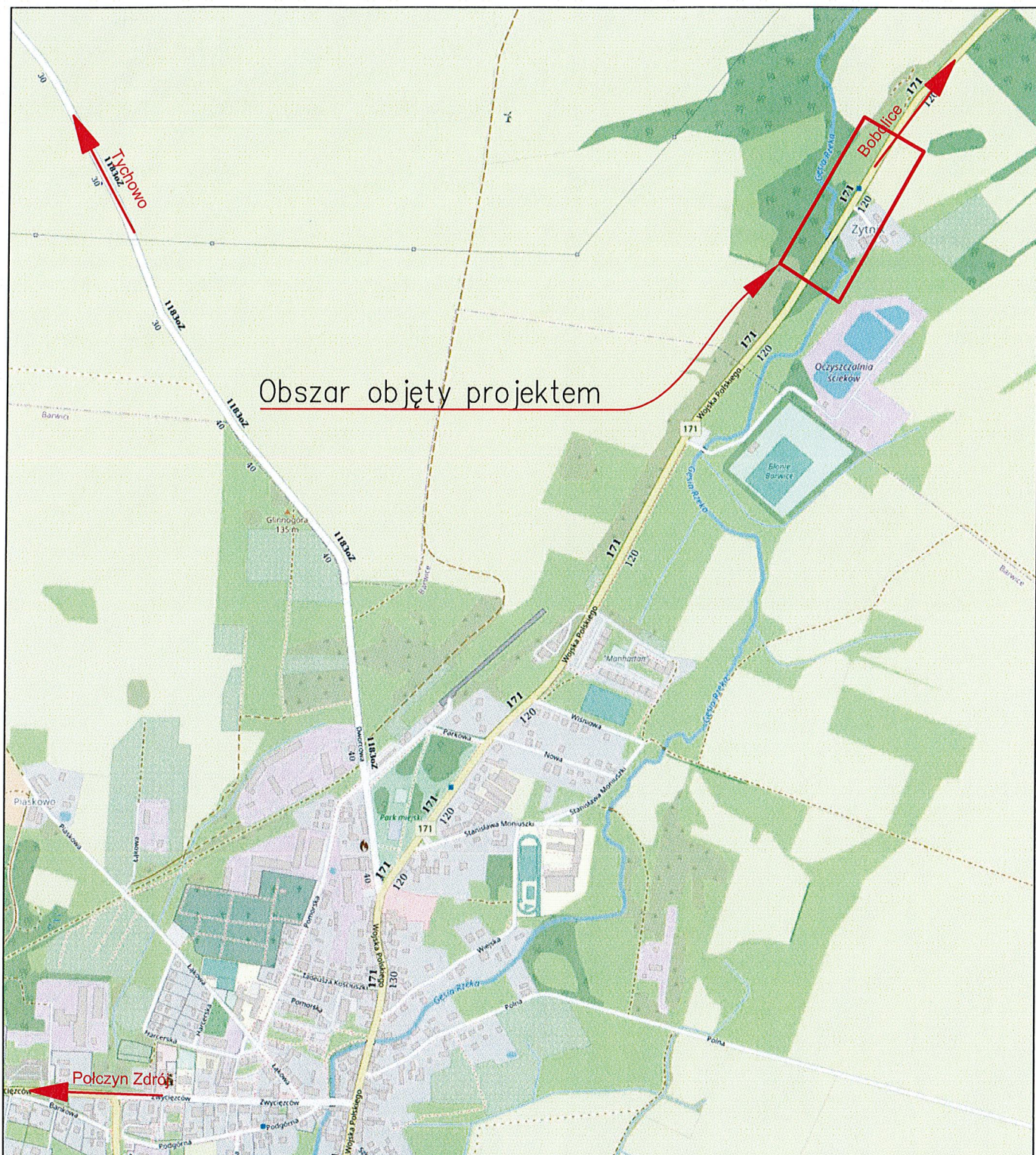
mgr inż. *MB* Batko

### III. Część rysunkowa.

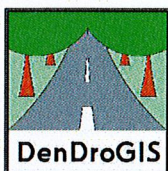
Plan orientacyjny, skala 1:10000 – Rys. nr 1.

Inwentaryzacja i oznakowanie robót, skala 1:500 – Rys. nr 2.





Obszar objęty projektem



**DenDroGIS**  
**MARCIN BATKO**

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów  
e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com  
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220  
NIP 767-147-67-79

**INWESTOR**

Gmina Barwice  
ul. Zwycięzców 22  
78-460 Barwice

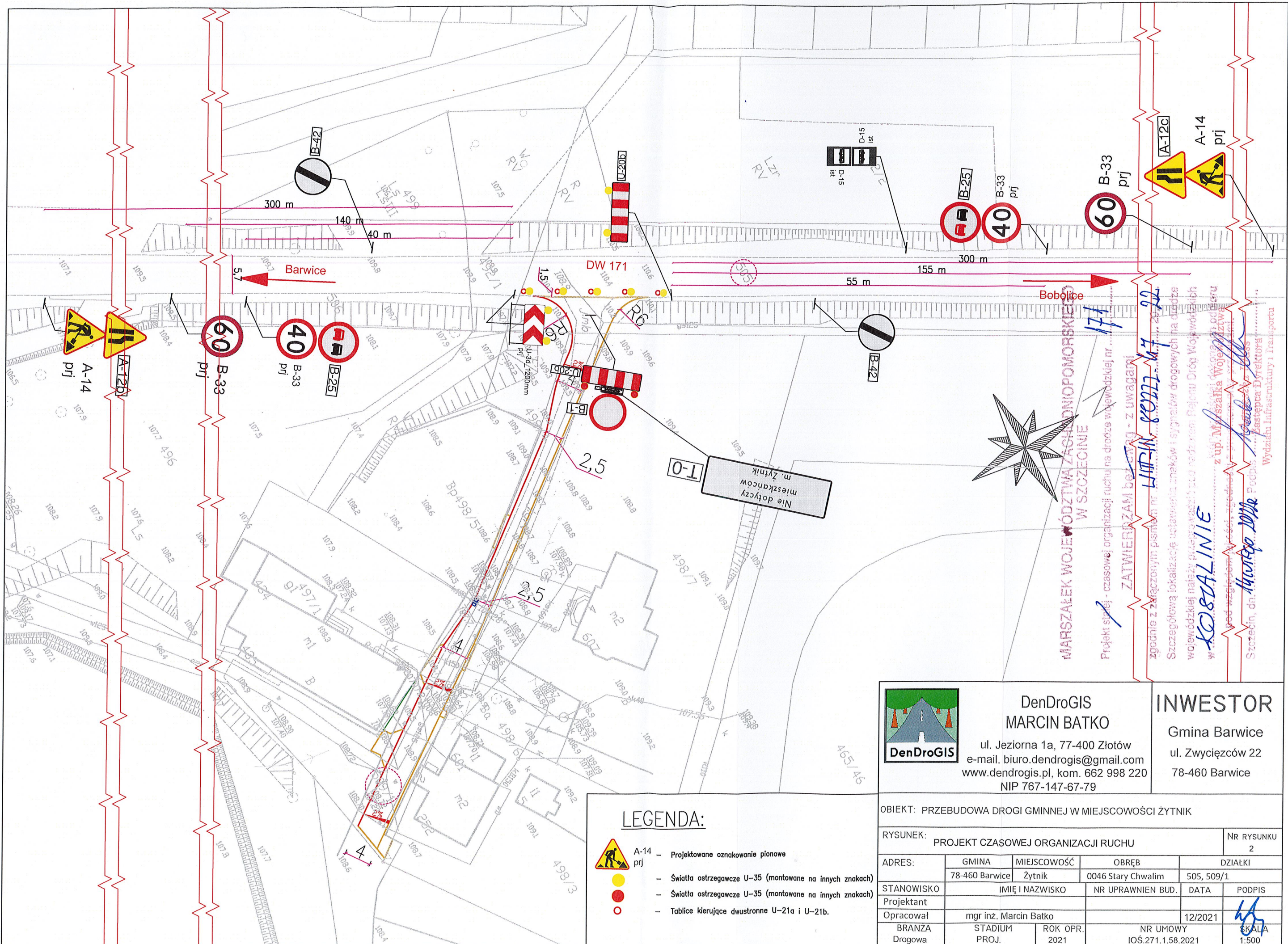
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTŃKI

RYSUNEK: SZKIC ORIENTACYJNY

NR RYSUNKU  
1

ADRES:	GMINA	MIEJSCOWOŚĆ	OBRĘB	DZIAŁKI	
	78-460 Barwice	Żytńki	0046 Stary Chwalim	505, 509/1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN BUD.	DATA	PODPIS
Projektant					
Opracował	mgr inż. Marcin Batko			12/2021	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY		SKALA
Drogowa	PROJ.	2021	IOŚ.271.1.58.2021		1:10000





**LEGENDA:**

- A-14 prj - Projektowane oznakowanie pionowe
- Światła ostrzegawcze U-35 (montowane na innych znakach)
- Światła ostrzegawcze U-35 (montowane na innych znakach)
- Tablice kierujące dwustronne U-21a i U-21b.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
W SZCZECINIE**

Projekt służy - czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 171  
ZATWIERDZAM bez zastrzeżeń - z uwagami  
zgodnie z załączonym pismem nr 4171/N 2022 z 17.07.2022  
Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych na drodze wojewódzkiej należy przesyłać do nadzoru: Regionalny Ośrodek Wojewódzkich w Koszalinie  
z up. Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego  
Podpis: *[Signature]*  
Stoczeń, dn. 14.07.2022  
Władysław Jankowski  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury i Transportu

		DenDroGIS MARCIN BATKO ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220 NIP 767-147-67-79		INWESTOR Gmina Barwice ul. Zwycięzców 22 78-460 Barwice	
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK					
RYSUNEK: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				NR RYSUNKU 2	
ADRES:	GMINA 78-460 Barwice	MIEJSCOWOŚĆ Żytnik	OBRĘB 0046 Stary Chwalim	DZIAŁKI 505, 509/1	
STANOWISKO Projektant	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN BUD.	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Marcin Batko			12/2021	<i>[Signature]</i>
BRANŻA Drogowa	STADIUM PROJ.	ROK OPR. 2021	NR UMOWY IOŚ.271.1.58.2021		SKALA 1:500