

DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK KM 0+000,00 – 0+087,04	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	zachodniopomorskie
POWIAT	szczecinecki
GMINA	78-460 Barwice
MIEJSCOWOŚĆ	Żytnik
OBRĘB	0046 Stary Chwalim
NUMERY DZIAŁEK	505, 509/1
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

INWESTOR:
Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

Egz.
1

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODRIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko	-	-	18.05.2021	

I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.	Wstęp.....	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5.	Część rysunkowa.....	5
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	6
1.	Określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni.....	6
2.	Konstrukcja warstw nawierzchni.....	6
3.	Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.....	7
4.	Wymagania stanu zagęszczenia warstw konstrukcyjnych.....	7
5.	Łuki i zmiany elementów drogi.....	7
6.	Elementy kanalizacji deszczowej.....	7
7.	Roboty ziemne.....	8
8.	Zalecenia i uwagi.....	8
9.	Tereny zieleni.....	8
10.	Część rysunkowa.....	9
11.	Prawo do dysponowania nieruchomością nr 505 na cele budowlane.....	10

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.

a) Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Żytnik.

b) Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do realizacji projektowanego zamierzenia budowlanego.

c) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem nr IN.271.1.14.2021 z dnia 23.03.2021 r;
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego budowli drogowych z maja 2021 r;

d) Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 30 z dnia 16 czerwca 2014 r. wydanego przez GDDKiA;
- Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-2040 - załącznik nr 3 z dnia 11 maja 2009 r, do zarządzenia nr 17 GDDKiA;

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żytnik na odcinku od km 0+000,00 do 0+087,04, tj. odcinka drogi o długości 87,04 m.

a) Zakres inwestycji.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni jezdni i poboczy,
- Remont urządzeń odwadniających,
- Budowa zjazdów,
- Plantowanie terenów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie szczecińskim, gminie Barwice, miejscowość Żytnik, obręb 0046 Stary Chwalim, działki nr 505, 509/1. Przedmiotowa ulica charakteryzuje się nawierzchnią gruntową ulepszoną mieszkanką gruzu i kruszyw łamanach. Ze względu na brak odwodnienia i duże spadki podłużne drogi, większość nawierzchni

jezdni jest uszkodzana przez płynące wody opadowe. Na całym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy gruntowe do przyległych posesji. Nawierzchnia na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 171 jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej, kończy się uszkodzonym i nieodróżnym odwodnieniem liniowym wzdłuż granicy pasa drogowego. W środkowej części drogi znajdują się 2 wpusty uliczne. Jednak ze względu na zły stan jezdni, wody opadowe przelewają się na przyległe posesje. W miejscu istniejących nawierzchni występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

a) Parametry techniczne odtwarzanych elementów.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność: nieograniczona,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: gminna,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: 2,5-4,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

b) Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej drogi na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 171, Czaplinek – Barwice – Bobolice w km 28+697,00. Klasa drogi wojewódzkiej: G – główna, łączna długość to 53754 m. Koniec projektowanej drogi km 0+087,04 przy ostatniej posesji.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z mieszanki mineralno – bitumicznej SMA 11 S o szerokości 2,5 – 4,0 m ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2% oraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,3 – 0,9 m. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm i betonowym krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x25. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Do obramowania zjazdów założono wbudowanie opornika betonowego o wymiarach 12 x 25 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni przy krawężniku najazdowym zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej ze spadkami skierowanymi do wpustu ulicznego klasy D400. W ramach przebudowy przyjęto wymianę odwodnienia liniowego oraz studzienki wpustowej i studzienki rewizyjnej.

c) Projektowane odwodnienie

Nawierzchnie jezdni, zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do remontowanego wpustu ulicznego oraz remontowanego odwodnienia liniowego i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

d) Wycinka drzew

W związku z projektowaną przebudową drogi nie jest planowane usuwanie drzew.

e) Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Obszar projektowanego zagospodarowania terenu nie jest wpisany do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego, ruralistycznego lub zespołu budowlanego.

f) Informacja o obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Obszar projektowanego zagospodarowania terenu nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

g) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego. Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

h) Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na następujących działkach: 505, 509/1.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów i pieszych.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

i) Kolizje

W ramach projektowanej przebudowy nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą naziemną i podziemną.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

j) Bilans terenu.

Nawierzchnia jezdni: 311,00 m²,

Nawierzchnia zjazdów: 30,00 m²,

Nawierzchnia poboczy: 83,00 m²,

Powierzchnia zieleni: 46,00 m².

Opracował:

mgr inż. Marcin Batko

5. Część rysunkowa.

Plan orientacyjny skala 1:10000 – Rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – Rys. nr 2

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

1. Określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

W celu określenia grupy nośności podłoża gruntowego projektowanej nawierzchni, przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego. Na podstawie badań określono warunki gruntowo-wodne i grupę nośności podłoża na trzech odcinkach projektowanej drogi.

a) otwór nr 1: km 0+017,10

Określenie warunków wodnych.

- poziom zwierciadła wody gruntowej: **BRAK** (sączenia: 1,60 m p.p.t.): warunki wodne: **PRZECIĘTNE**

Określenie warunków gruntowych

- w przedziale 0,00 ÷ 2,00 m p.p.t. występują:

nMg 0,00-0,40 m - nasypy niekontrolowany z piasków z domieszką żwiru i humusu (grunt antropogeniczny), grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE**.

Si 0,40-1,80 m – pył, grupa gruntów: **BARDZO WYSADZINOWE**.

clSi 1,80-2,50 m – pył ilasty, grupa gruntów: **BARDZO WYSADZINOWE**.

Warunki gruntowe: PROSTE.

Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

warunki wodne: PRZECIĘTNE	grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni: G4
grunty: BARDZO WYSADZINOWE	

b) otwór nr 2: km 0+081,20)

Określenie warunków wodnych.

- poziom zwierciadła wody gruntowej: **0,8 m** - warunki wodne: **ZŁE**

Określenie warunków gruntowych

- w przedziale 0,00 ÷ 2,00 m p.p.t. występują:

nMg 0,00-0,40 m - nasypy niekontrolowany z piasków z domieszką żwiru i humusu (grunt antropogeniczny), grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE**.

fSaPt 0,80-1,70 m – torf z piaskiem drobnym, grupa gruntów: **BARDZO WYSADZINOWE**.

cogrSa 1,70-2,00 m - piasek drobny ze żwirem i kamieniami, grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE**.

Warunki gruntowe: PROSTE.

Określenie grupy nośności podłoża gruntowego na odcinku

warunki wodne: ZŁE	grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni: G4
grunty: BARDZO WYSADZINOWE	

2. Konstrukcja warstw nawierzchni

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni (311,00 m²):

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej: mastyks grysowy SMA 11 50/70, gr. 4 cm.

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej: beton asfaltowy AC 16 W, gr. 5 cm.

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm.
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa, gr. 20 cm (materiał wytwarzany w wytwórni betonów).

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów (30,00 m²):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm /kolor czerwony/.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm.
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm.
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa, gr. 20 cm (materiał wytwarzany w wytwórni betonów).

c) Konstrukcja nawierzchni poboczy gruntowych (83,00 m²):

- mieszanka niezwiązana z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm.

3. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę.

Dla rejonu Barwic głębokość przemarzania gruntu $h_z = 0,80$ m. Dla grupy nośności podłoża G4: minimalna grubość konstrukcji nawierzchni: $0,60 h_z$.

$$0,60 \cdot 0,80 = 0,48 \text{ m.}$$

0,49 > 0,48 – nawierzchnia odporna na wysadzinę

4. Wymagania stanu zagęszczenia warstw konstrukcyjnych.

Przed wykonywaniem dolnych warstw konstrukcyjnych, podłoże gruntowe należy tak zagęścić, aby osiągnąć wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 (dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd}) tj:

- dla grupy nośności podłoża G4: $E_2 = 25$ MPa ($E_{vd} = 20$ MPa).

Jeśli nie można osiągnąć właściwego modułu przez zagęszczenie zalegającego gruntu, to należy dokonać wymiany warstwy gruntu na grubość, która zapewni uzyskanie właściwego modułu odkształcenia.

Warstwę podbudowy zasadniczej, należy tak zagęścić, aby osiągnąć wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 120$ MPa ($E_{vd} = 60$ MPa).

5. Łuki i zmiany elementów drogi.

Oś zaprojektowanej jezdni składa się z dwóch odcinków prostych w planie o długościach 54,378 i 32,658 m, zgodnie z przekrojem podłużnym i poprzecznym drogi – rysunek nr 3 i 4.

a) Miejscowe zmiany szerokości chodników

Ze względu na przebieg granic i istniejące zagospodarowanie terenu, odcinkowo zmieniono szerokość jezdni w zakresie od 2,5 m do 4,0 m. Od km 0+013,40 do km 0+022,10 i od km 0+048,60 do km 0+056,90 jezdnie zmienia szerokość z 4,0 do 2,50 m. Od km 0+022,10 do km 0+048,60 jezdnie ma szerokość 2,5 m, natomiast szerokość pozostałego odcinka jezdni wynosi 4,0 m.

6. Elementy kanalizacji deszczowej

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować rury i kształtki z PVC-U SN8. Studnie inspekcyjne oraz studzienki deszczowe należy wykonywać z gotowych elementów z PVC i PP. Włazy i ruszty wykonywać z żeliwa sferoidalnego. Wszystkie włazy i ruszty muszą posiadać klasę D400. Wszystkie materiały muszą posiadać atest do stosowania ich w budownictwie.

a) Wpust

Wpust deszczowy odbiera wody opadowe ze ścieku przykrawężnikowego, zbiera osady i przekazuje wody opadowe do sieci. Zaprojektowano remont studni z rury karbowanej 315 z osadnikiem o

wysokości 0,5 m i z żeliwnym wpustem D400 na rurze teleskopowej wraz z pierścieniem odciążającym. Połączenie z istniejącą siecią za pomocą połączenia in-situ.

b) Odwodnienie liniowe ze studzienką rewizyjną

Odwodnienie liniowe odbiera wody opadowe z odwadnianej nawierzchni i przekazuje wody opadowe do studzienki. Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego i instalację nowego odwodnienia liniowego o długości 4,5 m z polimerobetonu, o szerokości zewnętrznej 150 mm, z rusztem żeliwnym, klasa D400 na fundamencie betonowym z betonu C16/20 o wym. 20x30 cm. Studzienka rewizyjna przekazuje wody opadowe do sieci. Zaprojektowano rozbiórkę starej i instalację nowej studni z rury karbowanej 315 i z żeliwną pokrywą D400 na rurze teleskopowej wraz z pierścieniem odciążającym. Połączenie z istniejącą siecią za pomocą połączenia in-situ.

7. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnie jezdni, zjazdów i skrzyżowania.

a) Wykopy

Wykopy występują jako koryta pod projektowane nawierzchnie oraz jako profilowanie i korekta projektowanej osi. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym lub ręcznie z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

b) Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

8. Zalecenia i uwagi.

Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.

Z uwagi na liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.

9. Tereny zieleni.

Tereny zieleni zaprojektowano na łącznej powierzchni 46,00 m² jako trawniki z siewu.

a) Na terenach przeznaczonych do wykonania trawników, należy:

- wykonać warstwę ziemi urodzajnej gr. 10 cm (humusowanie),
- odczyn gleby doprowadzić do poziomu pH od 5,6 do 6,5,
- wykonać nawożenie mineralne, nawozem wieloskładnikowym NPK w dawce 5 kg/100 m²,
- spulchnić i wymieszać glebę glebogryzarką,

- splantować (wyrównać) glebę, wstępnie zagęścić i wyprofilować.

b) Siew trawy.

- dokładnie wyprofilować glebę za pomocą sznurków i łaty,
- zagęścić glebę lekką zagęszczarką,
- spulchnić górną warstwę gleby grabiami,
- wysiać mieszankę nasion traw, w ilości 350 kg/ha, ręcznie lub siewnikiem rzutowym na krzyż,
- wymieszać (przykryć) nasiona, przez grabienie.
- zagęścić glebę z nasionami walcem.
- podlać wodą (nawet podczas lekkiego deszczu).

Do siewu, należy użyć mieszanek nasion traw przeznaczonych na grunty słabe i suche.

Opracował

mgr inż.  Marcin Batko

10. Część rysunkowa.

Rys. nr 3 - Przekroje poprzeczne skala 1:50.

Rys. nr 4 - Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10

Rys. nr 5 – Przekrój podłużny jezdni skala 1:1000/100

11. Prawo do dysponowania nieruchomością nr 505 na cele budowlane.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/0 Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Placik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-9.4114.20.2021.MK

Koszalin, dnia 29.06.2021 r.

P. Marcin Batko

DenDroGIS

ul. Jeziorna 1a

77-400 Złotów

pełnomocnik Gminy Barwice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.06.2021 r. (*uzupełniony w dniu 24.06.2021r.*)
dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 171
z drogą gminną w m. Żytnik, gm. Barwice

uzgadniam

przedłożony projekt dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi
wojewódzkiej nr 171 z drogą gminną w m. Żytnik, gm. Barwice

- Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (dz. nr 505, obręb 0046 Stary Chwalim, gm. Barwice)
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

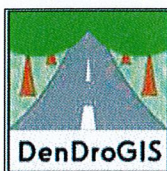
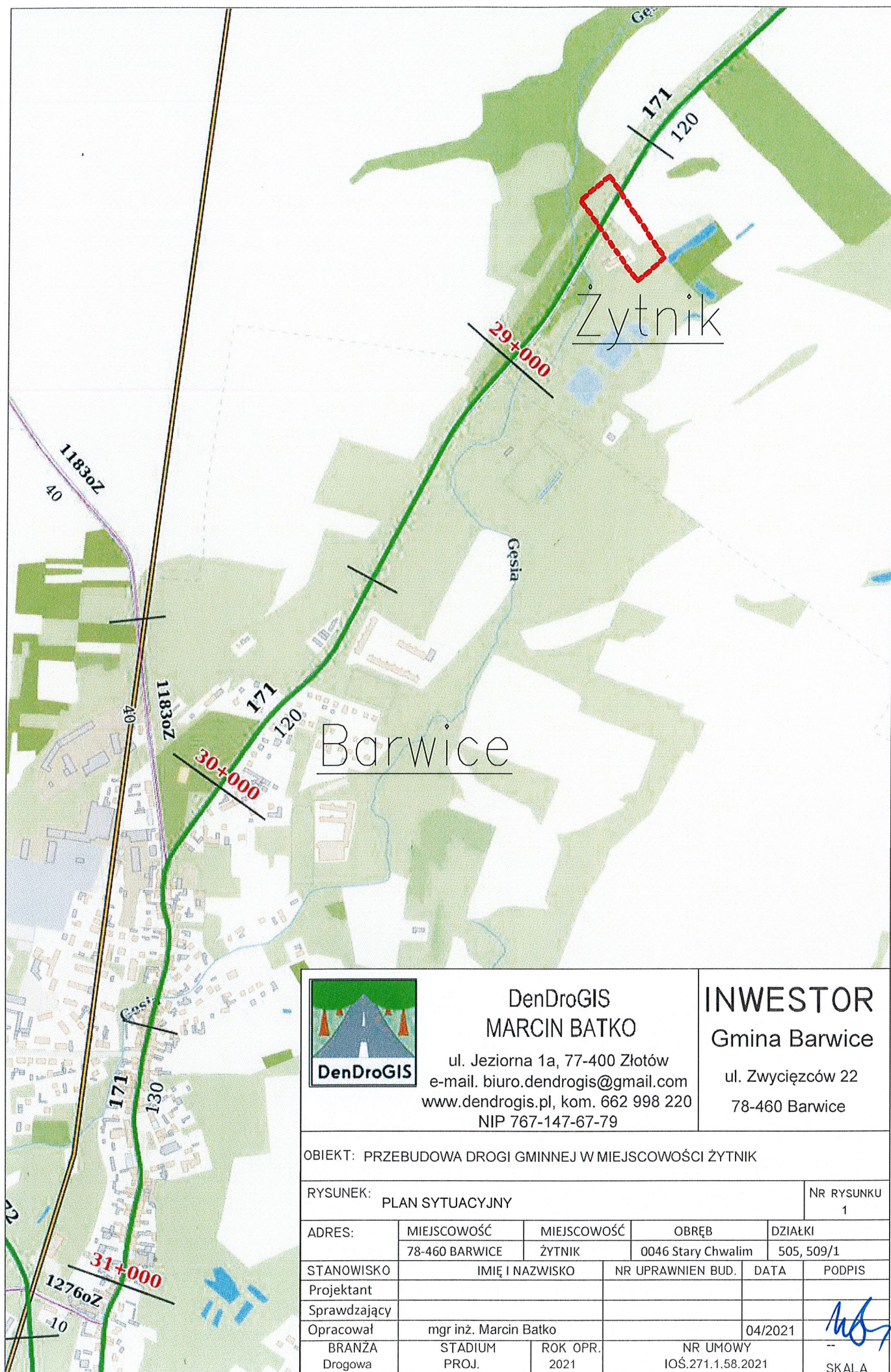
Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) o które należy wystąpić do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) lub umowy użyczenia pasa drogowego.

DYREKTOR

inż. Michał Żuber



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Barwice

ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

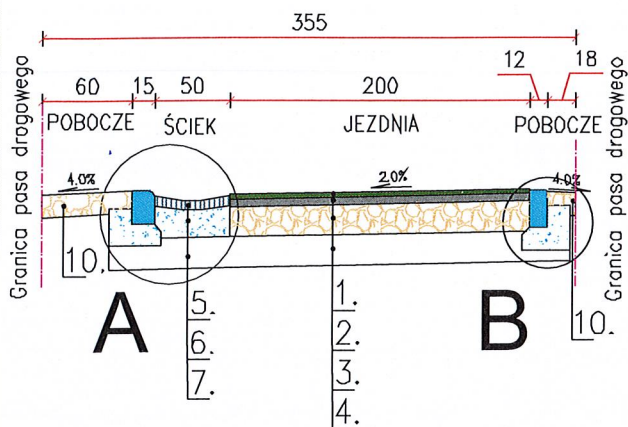
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY

NR RYSUNKU
1

ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ	MIEJSCOWOŚĆ	OBREB	DZIAŁKI	
	78-460 BARWICE	ŻYTNIK	0046 Stary Chwalim	505, 509/1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN BUD.	DATA	PODPIS
Projektant					
Sprawdzający					
Opracował	mgr inż. Marcin Batko			04/2021	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PROJ.	ROK OPR. 2021	NR UMOWY IOŚ.271.1.58.2021		-- SKALA

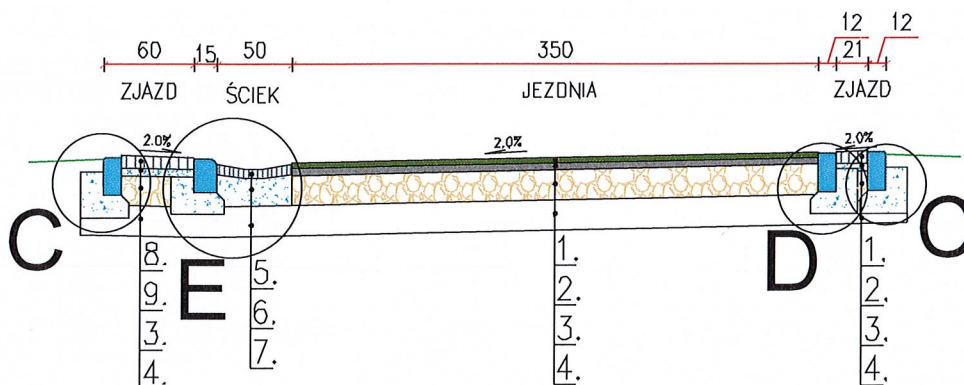
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



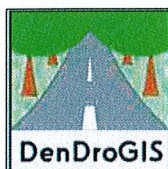
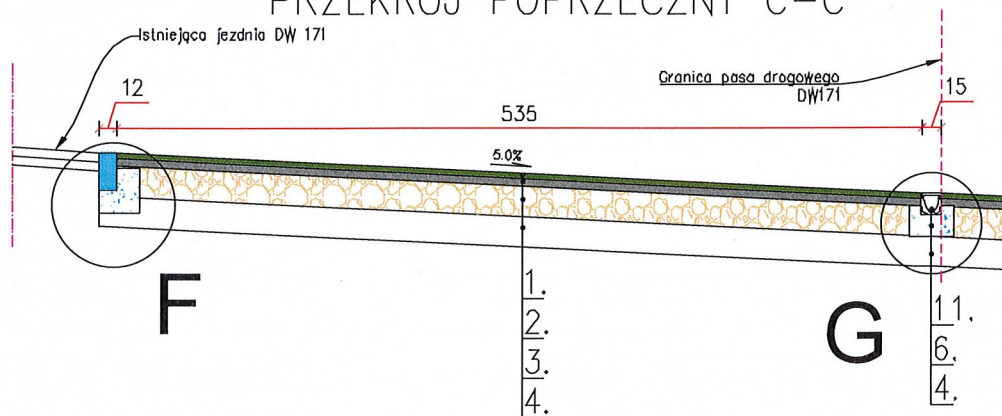
LEGENDA:

- 1 - Warstwa scieralna z masyłku grysowego SMA 11W 50/70 gr. 4 cm.
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S 50/70. gr 5 cm.
- 3 - Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20 cm.
- 4 - Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8 cm.
- 5 - Ściek z kostki betonowej 10x20 i 20x20 gr. 6 cm.
- 6 - Fundament z betonu C12/15.
- 7 - Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem, Rm = 5,0 MPa, gr. 20 cm.
- 8 - Warstwa scieralna z kostki betonowej 10x20 gr. 8 cm.
- 9 - Podsyпка cementowo - piaszkowa w stosunku 1:4, gr 5 cm.
- 10 - Poboże z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm.
- 11 - Odwodnienie liniowe polimerobetonowe szer. 15 cm z rusztem żeliwnym D400.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Barwice

ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK

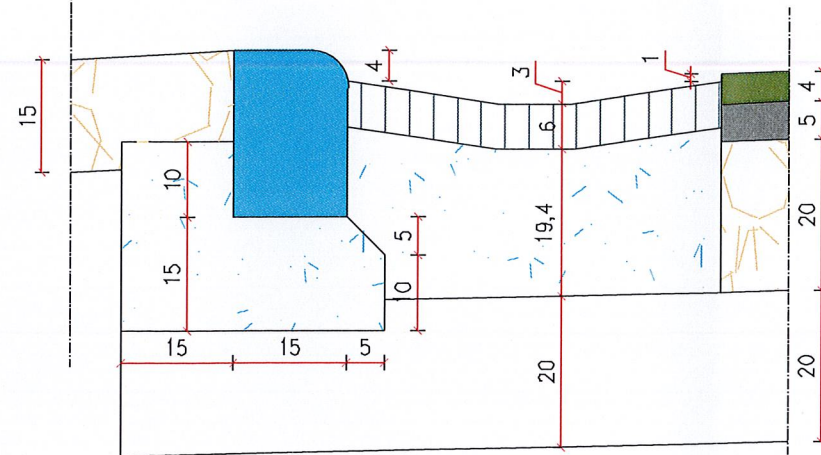
RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYSUNKU
3

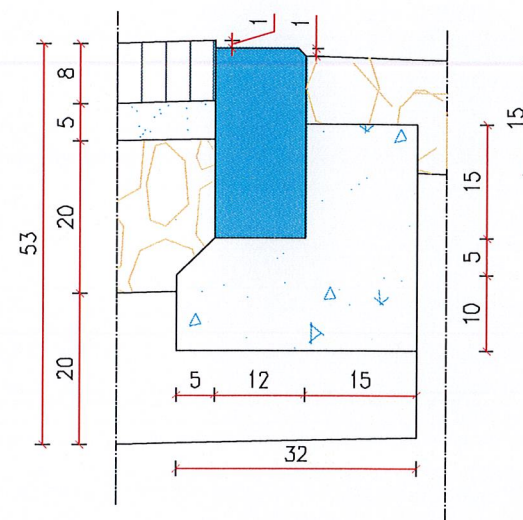
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ	MIEJSCOWOŚĆ	OBREB	DZIAŁKI
	78-460 BARWICE	ŻYTNIK	0046 Stary Chwalim	505, 509/1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN BUD.	DATA	PODPIS
Projektant				
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Marcin Batko		04/2021	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PROJ.	ROK OPR. 2021	NR UMOWY IOŚ.271.1.58.2021	150 SKALA

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

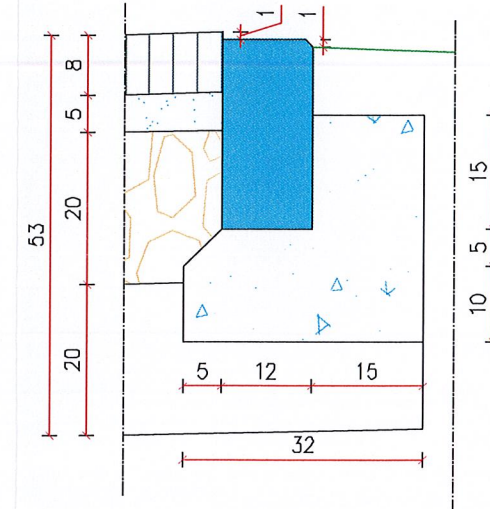
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"



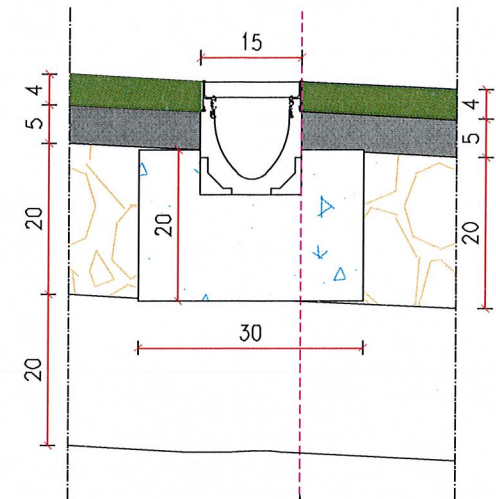
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "B"



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "C"

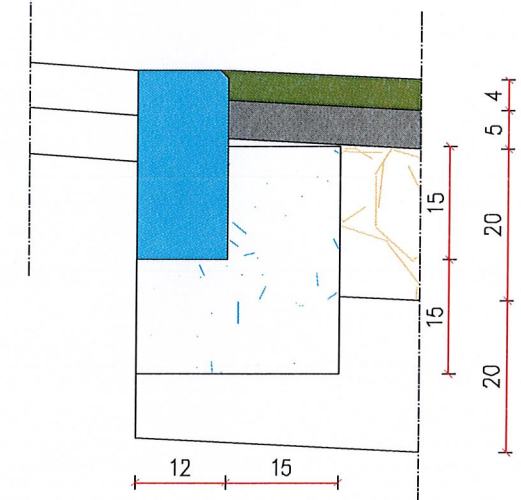


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "G"

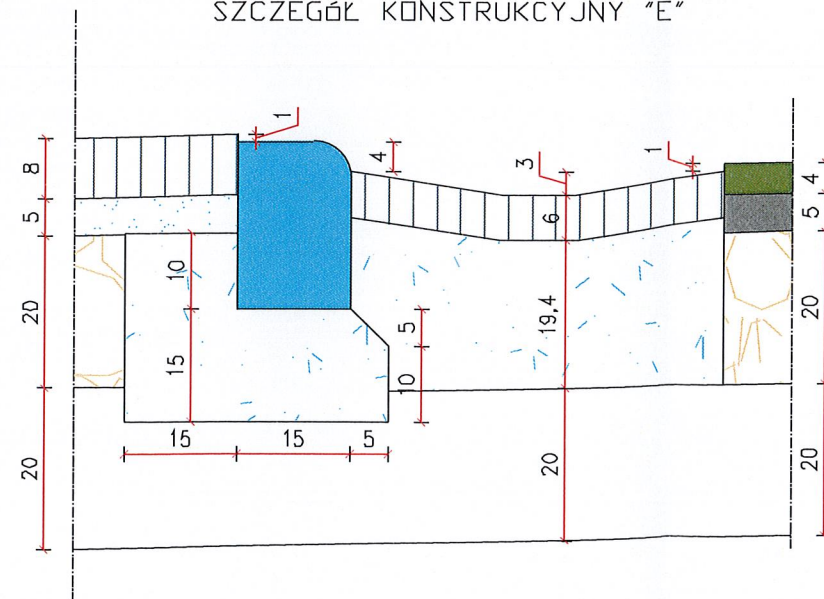


Granica pasa drogowego
DW171

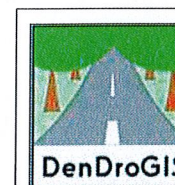
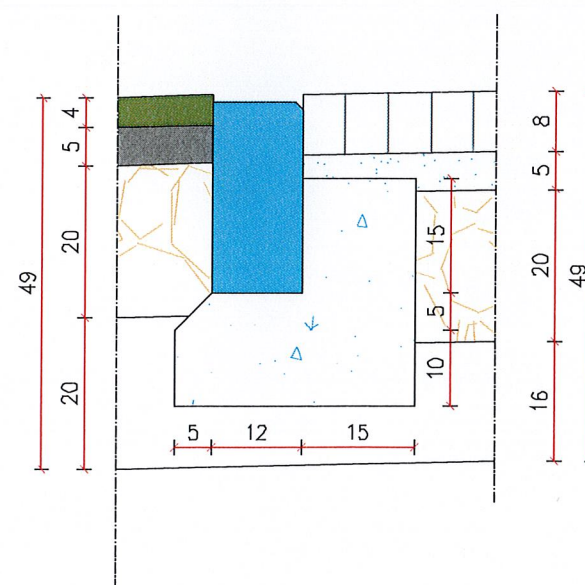
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "F"



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "E"



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "D"



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Barwice

ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

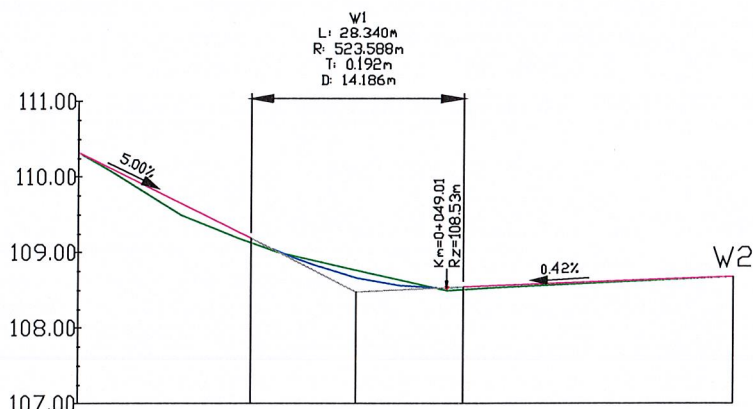
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

NR RYSUNKU
4

ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ	MIEJSCOWOŚĆ	OBRĘB	DZIAŁKI
	78-460 BARWICE	ŻYTNIK	0046 Stary Chwałim	505, 509/1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN BUD.	DATA
Projektant				
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Marcin Batko			04/2021
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY	1:20
Drogowa	PROJ.	2021	IOŚ.271.1.58.2021	SKALA

Przekrój podłużny

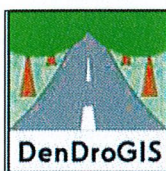


POZIOM ODNIESIENIA 107.00

Rzędne niwelety	110.33	109.83	109.33	109.19	108.88	108.67	108.61	108.54	108.54	108.58	108.62	108.66	108.69
Rzędne istniejące	110.33	109.72	109.25	109.14	108.92	108.77	108.70	108.50	108.51	108.56	108.61	108.66	108.69
Różnice rzędnych	0.00	0.11	0.08	0.05	-0.04	-0.10	-0.09	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00
Elementy niwelety													
Elementy trasy	PROSTA L=54.38m								PROSTA L=32.66m				
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.89	30.00	37.05	40.00	50.00	51.23	60.00	70.00	80.00	87.84
Kilometraż													

LEGENDA:

- - Teren istniejący
- - Projektowana niweleta jezdni - odcinek łuku pionowego
- - Projektowana niweleta jezdni - odcinek prostej



DenDroGIS
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Barwice

ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNIK

RYSUNEK: PRZESKÓJ PODŁUŻNY

NR RYSUNKU
5

ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ	MIEJSCOWOŚĆ	OBRĘB	DZIAŁKI
	78-460 BARWICE	ŻYTNIK	0046 Stary Chwalim	505, 509/1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN BUD.	DATA
Projektant				
Sprawdzający				
Opracował	mgr inż. Marcin Batko			04/2021
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY	
Drogowa	PROJ.	2021	IOŚ.271.1.58.2021	
			1:1000/1000	
			SKALA	