

DECYZJA 6/2024
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

-art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r, poz. 572 z późn. zm.) zwanej dalej k.p.a.

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn, zm.) zwanej dalej ustawą ooś;

- § 3 ust. 1 pkt. 62) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j Dz. U. 2019 poz. 1839);

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.07.2024 r. którego inwestorem jest Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Budowa wewnętrznej leśnej dojazdowej drogi głównej- dojazd pożarowy nr 17” długość około 2,5 km, odcinek km: 0+000 ÷ 2+500 (działki nr 320, 314, 311, 308/1, obręb ew. 0050 Nowe Koprzywno, gmina Barwice).**

Burmistrz Barwice orzeka

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie wewnętrznej leśnej dojazdowej drogi głównej- dojazd pożarowy nr 17 długość około 2,5 km, odcinek km: 0+000 ÷ 2+500 (działki nr 320, 314, 311, 308/1, obręb ew. 0050 Nowe Koprzywno, gmina Barwice).

II. określa

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wynikające z opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie, znak SK.ZZŚ.4901.139.2024.IW z dnia 25.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 30.07.2024 r.)

a) zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzenia, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je użycia,

- b) zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu,
- c) wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom,
- d) w przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu,
- e) zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji,
- f) odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji,
- g) unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- h) unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych,
- i) w przypadku przebudowy przepustów, konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

2. Istotne warunki, wymagania i obowiązki w zakresie korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.205.2024.ZF.2 z dnia 23.08.2024 r.

- a) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 — 22:00,
- b) zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii,
- c) plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralną część zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Inwestor planowanego przedsięwzięcia Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój, zwrócił się do Burmistrza Barwic z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa wewnętrznej leśnej dojazdowej drogi głównej- dojazd pożarowy nr 17” długość około 2,5 km, odcinek km: 0+000 ÷ 2+500 (działki nr 320, 314, 311, 308/1, obręb ew. 0050 Nowe Koprzywno, gmina Barwice).

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś, do wniosku dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach w wersji elektronicznej na nośniku CD, jeden egzemplarz drukowany;
- mapę w skali 1:2000 zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie z art. 73 ust. 1 powołanej wyżej ustawy postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w obrębie geodezyjnym Nowe Koprzywno, na działkach o numerach ewidencyjnych 320, 314, 311, 308/1. Obszar planowanej inwestycji nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Barwic.

W przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania nie przekracza 10, strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez

zawiadomienie, znak: OŚ.6220.5.2024.MS z dnia 10.07.2024 r. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy na etapie postępowania.

Przedmiotowe planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62) który brzmi: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63, w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Burmistrza Barwic.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Barwic wnioskiem znak OŚ.6220.5.2024.MS w dniu 10.07.2024 r., wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Koszalinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie swoim postanowieniem z dnia 23.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu 23.08.2024 r.), znak WST-K.4220.205.2024.ZF.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na warunki, wymagania i obowiązki konieczne do uwzględnienia w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie uwzględnił w sentencji decyzji wskazane warunki, wymagania i obowiązki - zostały one określone w dziale II.2 niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku odebrał w dniu 12.07.2024 r. pismo w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i nie wydał opinii w ustawowym 14-to dniowym terminie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie w swoim piśmie znak: SK.ZZŚ.4901.139.2024.IW z dnia 25.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 30.07.2024 r.) wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie uwzględnił warunki wskazane przez Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie w dziale II.1 sentencji niniejszej decyzji, mając na uwadze konieczność zapewnienia zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego na terenie objętym inwestycją.

Burmistrz Barwic po zebraniu wszystkich opinii wydanych przez organy opiniujące Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie, wyrażające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawiadomieniem znak: OŚ.6220.5.2024.MS z dnia 27.08.2024 r. poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

- Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi leśnej o parametrach:
- długość planowanego odcinka drogi: około 2,50 km;
 - szerokość jezdni: 3,0 - 3,5 m (jezdni o jednym pasie ruchu);
 - pobocza obustronne szerokości: 0,5 do 0,75 m;
 - rowy odwadniające przydrożne obustronne;
 - w miarę możliwości mijanki: szerokości 3-4 m i długości 23 m w odległościach co 200-300 m;
 - w miarę możliwości oraz potrzeby: składnice drewna;

- pas drogowy szerokości maksymalnie do 10,0 m uwzględniając pasy ochronne;
- wymianę istniejących zlokalizowanych w korpusie drogi przepustów.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze działek nr: 320, 314, 311 i 308/1 obręb Nowe Koprzywno, na terenie gminy Barwice, powiatu szczecineckiego, na odcinku do 2,5 km. Droga leśna wykonywana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej gruntowej, powstałej w sposób naturalny w wyniku długotrwałego użytkowania i przejazdu pojazdów samochodowych.

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu drogi i bezpieczeństwa ruchu, dostosowanie parametrów drogi do jej przeznaczenia związanego z celami przeciwpożarowymi i prowadzoną gospodarką leśną. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie: poboczy obustronnych o szerokości od 0,5 do 0,75 m, obustronnych przydrożnych rowów odwadniających, mijanek o szerokości 3-4 m i długości 23 m (w odległości co 200-300 m). Nawierzchnię drogi stanowiąc będą prefabrykowane żelbetowe ażurowe płyty drogowe typu IOMB i kruszywo wypełniające pas między płytami.

W granicach przedmiotowych działek, grunty sklasyfikowane zostały jako las (Ls), grunty orne (RV) oraz nieużytki (N). Z ogólnodostępnych informacji wynika, iż w otoczeniu przedmiotowych działek znajdują się głównie kompleksy leśne (Ls), grunty orne (R), nieużytki (N), łąki trwałe (Ł), użytki ekologiczne (E-N} i droga (dr). Najbliższe jezioro - Jezioro Krynickiego, oddalone jest o ok. 220 m od terenu objętego wnioskowaną inwestycją. Obszar przewidziany pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W trakcie realizacji inwestycji, prowadzone prace budowlane będą generować uciążliwości akustyczne oraz emisję zanieczyszczeń, wynikającą z eksploatacji różnych maszyn budowlanych oraz pojazdów używanych do transportu i przemieszczania materiałów niezbędnych do wykonania inwestycji. Na poziom tych emisji wpływ będą miały zarówno czas trwania prac, jak i jednoczesne funkcjonowanie wielu urządzeń. Ze względu na skalę i charakter robót, ich całkowite wyeliminowanie nie jest możliwe, dlatego wnioskodawca został zobowiązany do prowadzenia prac jedynie w godzinach dziennych, tj. od 6:00 do 22:00. Prace będą realizowane przy użyciu sprzętu w pełni sprawnego technicznie, a czas jego eksploatacji zostanie ograniczony do minimum. Z uwagi na specyfikę robót budowlanych uznano, że emisje będą miały lokalny i tymczasowy charakter, przesuając się wraz z postępem prac, a ustąpią po ich zakończeniu..

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wskazuję się, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii. Teren budowy należy także wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

Podczas fazy realizacji inwestycji będą produkowane niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, w związku z czym planuje się zastosowanie kontenerów sanitarnych, które zostaną przetransportowane na teren inwestycji.

Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska w obrębie kompleksu zbiorowisk leśnych.

Analizowany odcinek drogi aktualnie wykorzystywany jest przez służby leśne do prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej i akcji gaśniczych. Nie przewiduje się zatem, aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpił wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Wskutek realizacji inwestycji można spodziewać się poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Pomimo, że w wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych generowany będzie m.in. dwutlenek węgla oraz inne gazy cieplarniane, to poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych.

Nie przewiduje się wytwarzania jakichkolwiek odpadów w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia i tym samym ich wpływu na środowisko. Inwestor zapewnia, że nawet na etapie realizacyjnym nie będą wytwarzane odpady, ponieważ specyfika materiałów jakie planuje wykorzystać do budowy drogi charakteryzuje się brakiem opakowań, które należy zutylizować. Dodatkowo materiały zostaną wbudowane w obiekt dokładnie w takim stanie, w jakim zostaną przywiezione na plac budowy. Zatem materiały budowlane nie będą zawierały żadnych substancji, które mogłyby przedostać się do środowiska naturalnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

— w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Dębica od źródeł do Brusny wraz z Brusną i kodzie RW60000944431. Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny i chemiczny nie został określony. Celami środowiskowymi dla powyższej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Teren objęty przedmiotową inwestycją znajduje się w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonym w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie. Ww. ostoję ptasią wyznaczono w celu ochrony populacji dziko występujących 39 gatunków ptaków (tj.: perkozek, perkoz dwuczuby, bąk, czapla siwa, bocian czarny, bocian biały, łabędź niemy, łabędź krzykliwy, gęgawa, krakwa, cyraneczka, cyranka,

gągoł, nurogęś, trzmiełojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, orlik krzykliwy, rybołów, wodnik, derkacz, kokoszka, łyska, żuraw, kszyc, słonka, samotnik, brodziec piskliwy, rybitwa czarna, siniak, puchacz, włośchatka, lelek, zimorodek, dzięcioł czarny, muchołówka mała, kormoran), utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów i tworzenia biotopów.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w granicach terenu inwestycyjnego oraz w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska”. Natomiast z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla tego obszaru wynika, iż najbliższe stanowisko gatunku stanowiącego przedmiot ochrony w tym obszarze (żurawia) znajduje się w obrębie zbiornika wodnego, zlokalizowanego w odległości ok. 370 m od miejsca realizacji inwestycji. Zgodnie z obowiązującym planem zadań ochronnych dla tego obszaru, wśród istniejących i potencjalnych zagrożeń dla żurawia wymieniono m.in.: maszty i anteny komunikacyjne, linie elektryczne i telefoniczne, zalesianie terenów otwartych, melioracje i osuszanie, intensyfikację rolnictwa, produkcję energii wiatrowej, a także inną ingerencję i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka. Uwzględniając zakres prac, który nie wiąże się z wykonywaniem wymienionych powyżej czynności stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpisuje się w ww. zagrożenia dla tego gatunku awifauny. Należy podkreślić, że inwestycja dotyczy terenu istniejącej drogi, a zatem nie dojdzie do utraty siedlisk lęgowych, czy żerowiskowych tych ptaków. Przedsięwzięcie pozostanie również bez wpływu na cele działań ochronnych żurawia, jakimi są utrzymanie populacji w obszarze Natura 2000 przynajmniej na poziomie 419 par lęgowych (z dopuszczalnym spadkiem liczebności nie większym niż 20%).

Na etapie realizacji inwestycji może mieć miejsce jedynie potencjalne niepokojenie ptaków związanych z ekosystemem leśnym, jednakże wszelkie uciążliwości postępuwać będą wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Należy zaznaczyć, że realizacja inwestycji umożliwi sprawną ochronę przeciwpożarową lasu, co będzie skutkowało poprawą warunków ochrony pobliskich drzewostanów, jak i całej biocenozy leśnej.

Uwzględniając powyższe, przedmiotowa inwestycja poprzez brak ingerencji w siedliska gatunków awifauny stanowiącej przedmioty ochrony w ww. obszarze, nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk gatunków tych ptaków, a tym samym nie wpłynie na spójność i integralność obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019).

Planowane przedsięwzięcie, zarówno w sposób bezpośredni, jak i pośredni nie spowoduje w okresie krótko-, średnio- oraz długoterminowym zjawisk wskazanych, jako podstawowe zagrożenia dla prawidłowego funkcjonowania przedmiotów ochrony w tej ostoi. Przedsięwzięcie również nie będzie uniemożliwiać realizację działań ochronnych wyznaczonych dla pozostałej awifauny stanowiącej przedmioty ochrony w tym obszarze.

Fragment drogi objętej zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest także w granicach obszaru Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH320007), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Parsęty (PLH320007) (Dz.U. z 2022 r., poz. 56). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze są 24 siedliska przyrodnicze o kodach: 1310, 1340, 3150, 3160, 3260, 3270, 4010, 4030, 6410, 6330, 6510, 7110, 7120, 7140, 7150, 7230, 9110, 9130, 9160, 9170, 9190, 91D0*, 91E0*, 91F0 oraz 8 gatunków zwierząt, tj. głowacz białopłetwy, koza, kumak nizinny, łosoś atlantycki, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, pachnica dębowa i wydra. Ww. obszar Natura 2000 został wyznaczony w celu: trwałej ochrony: a) siedlisk przyrodniczych, b) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, c) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki; lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej. Przywołany obszar Natura 2000 nie posiada planu zadań ochronnych, natomiast obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 23 marca 2022 r. przyjęto tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dorzecze Parsęty PLH320007, mające zapewnić warunki utrzymania i odtworzenia ich właściwego stanu ochrony.

Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla tego obszaru wynika, że w otoczeniu przedmiotowego szlaku komunikacyjnego występują płaty siedliska przyrodniczego o kodzie 9130 — żyzne buczyny. W oparciu o „Poradnik ochrony siedlisk i gatunków” (tom 5 — Lasy i bory), stwierdzono, że wspomniane siedlisko 9130 charakteryzuje się stosunkowo bujnym i bogatym runem, budowanym przez typowe dla eutroficznych siedlisk gatunki lasowe. Występowanie lasów tego typu jest limitowane geograficznym zasięgiem buka. Jednak lokalnie może to być dominujący typ lasu. Ogólnym celem ochrony dla wspomnianego siedliska jest osiągnięcie stanu właściwego wszystkich parametrów dla siedliska w obszarze (FV). Podkreślenia wymaga fakt, że siedlisko przyrodnicze zinwentaryzowane w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego jest naturalnym typem ekosystemu leśnego, który

w niezakłóconych warunkach siedliskowych może funkcjonować bez pomocy człowieka. Wśród istotnych zagrożeń dla zachowania ww. siedliska wymienić należy: nieprawidłowo prowadzoną gospodarkę leśną, wprowadzanie gatunków obcych geograficznie (np. daglezcja, dąb czerwony) i ekologicznie (np. modrzew, jodła, świerk, sosna) poza granicami naturalnego zasięgu, zmniejszenie różnorodności biologicznej spowodowane niedostatkami martwego drewna. W związku z dość dużym arealem, jaki zajmują żyzne buczyny, są one typem lasu istotnym gospodarczo. Inwestor w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazał, iż szacunkowa ilość drzew do ewentualnej wycinki wyniesie około 80 szt., niemniej jednak zakres zamierzenia na rozpatrywanym odcinku drogi leśnej nie obejmuje wskazanego siedliska przyrodniczego. Ponadto, jak wskazał inwestor, wszystkie ww. drzewa zlokalizowane są w skrajni drogowej, zatem na tym etapie nie przesądza się całkowicie o konieczności ich wycięcia i wykarczowania. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, położone w sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji, stanowiące siedlisko przyrodnicze pn. „żyzne buczyny” (9130), zatem nie dojdzie do negatywnego oddziaływania ze strony inwestycji na to siedlisko, stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 „Dorzecze Parsęty”. Ponadto rodzaj zaplanowanych prac budowlanych nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych, czy też zmian stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania ww. siedliska przyrodniczego. Nie przewiduje się, aby realizacja wyznaczonych dla siedliska 9130 tymczasowych celów ochrony była zagrożona, jak również wpływu inwestycji — choćby pośredniego — na ograniczenie możliwości realizacji ogólnego celu ochrony, jakim jest: osiągnięcie stanu właściwego wszystkich parametrów dla siedliska w obszarze (FV).

Przedsięwzięcie znajduje się także w obszarze krajowego korytarza ekologicznego o kodzie GKPn-21 pn. „Pojezierze Drawskie i Połczyńskie”. Mając na względzie, że zamierzenie inwestycyjne nie wiąże się z zajęciem nowych terenów, a droga będzie realizowana po śladzie aktualnie użytkowanego szlaku komunikacyjnego, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ciągłość ww. korytarza ekologicznego. Realizacja inwestycji może spowodować płoszenie zwierząt oraz czasową utratę siedlisk gatunków związanych ze środowiskiem leśnym, niemniej jednak skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie także na sposób wykorzystywania okolicznych terenów przez faunę. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na bioróżnorodność analizowanego terenu, gdyż nie wiąże się z ingerencją w cenne elementy środowiska przyrodniczego.

Teren objęty przedmiotową inwestycją znajduje się także w granicach otuliny Drawskiego Parku Krajobrazowego, powołanego uchwałą Nr XVI/49/79 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 24 kwietnia 1979 r. w sprawie utworzenia Drawskiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.WRN w Koszalinie z 1979 r., nr 6, poz. 13). Według § 3 uchwały Nr XXXVII/499/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie Drawskiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2014 r., poz. 2919), zadaniem otuliny jest ochrona Parku przed zagrożeniami wynikającymi z działalności człowieka, mającymi negatywny wpływ na cele ochrony Parku. Zgodnie z zapisami zawartymi w § 3 uchwały nr XLV/543/23 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 14 września 2023 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Drawskiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2023 r., poz. 5051) wśród zewnętrznych, wewnętrznych i potencjalnych zagrożeń dla otuliny wymieniono lokalizowanie na jej terenie: zespołów elektrowni wiatrowych skutkujące pogorszeniem walorów krajobrazowych parku i wpływających negatywnie na populację ptaków (kolizje, płoszenie); parku farm fotowoltaicznych, które mogą powodować pogorszenie walorów krajobrazowych oraz stwarzać bariery ekologiczne; wielkotowarowych farm zwierząt stwarzających zagrożenie dla wód i gleb w zlewniach cieków i jezior znajdujących się w granicach parku; kopalni kruszyw powodujących zmiany w stosunkach wodnych także w zlewniach na terenie Drawskiego Parku Krajobrazowego. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, tj. budowę wewnętrznej leśnej dojazdowej drogi głównej na istniejącym szlaku drogowym, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie źródłem wyżej wymienionych zagrożeń dla tej otuliny, a tym samym nie zostaną obniżone walory przyrodniczo-krajobrazowe Drawskiego Parku Krajobrazowego. Nie przewiduje się także negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na krajobraz. Korzyści płynące z możliwości budowy drogi pozwolą na sprawniejszą w przypadku zaistnienia pożaru ochronę przed potencjalnym rozprzestrzenianiem się ognia i tym samym ochronę kompleksów leśnych wraz z zamieszkującą je biocenozą, przy jednoczesnym braku zauważalnego negatywnego wpływu na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Po zapoznaniu się z opiniami organów opiniujących, złożonym wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeanalizowaniem skutków działań jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie a także po analizie uwarunkowań realizacji

planowanej inwestycji, stwierdzono brak możliwości znaczącego, negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy ooś.

Zatem biorąc pod uwagę stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku stwierdzono, że materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów w środowisku.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę przedsięwzięcia oraz usytuowanie projektowanego obiektu, a także potencjalne uciążliwości związane z realizacją planowanej inwestycji stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) zawiadomieniem z dnia 27.08.2024 r. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia. Strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji: - na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Barwicach przy ul. Zwycięzców 22 oraz na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Barwicach.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
mgr inż. Robert Zborowski

Otrzymuje:

1. Inwestor Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój,
2. strona postępowania Nadleśnictwo Połczyn, ul. Szczecinecka 12, 78-320 Połczyn-Zdrój,
3. Urząd Miejski w Połczyniu Zdroju, Plac Wolności 3/4, 78-320 Połczyn-Zdrój,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych, ul. Mieszka I 24, 75-134 Koszalin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22, 78-400 Szczecinek,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. " Budowa wewnętrznej leśnej dojazdowej drogi głównej – dojazd pożarowy nr 17" długość około 2,5 km, odcinek km: 0+000 ÷ 2+500 (działki nr 320, 314, 311, 308/1, obręb ew. 0050 Nowe Koprzywno, gmina Barwice).

Przedsięwzięcie ma na celu budowę drogi leśnej o parametrach:

- długość planowanego odcinka drogi: około 2,50 km;
- szerokość jezdni: 3,0 - 3,5 m (jezdni o jednym pasie ruchu);
- pobocza obustronne szerokości: 0,5 do 0,75 m;
- rowy odwadniające przydrożne obustronne;
- w miarę możliwości mijanki: szerokości 3-4 m i długości 23 m w odległościach co 200-300 m;
- w miarę możliwości oraz potrzeby: składnice drewna;
- pas drogowy szerokości maksymalnie do 10,0 m uwzględniając pasy ochronne;
- wymianę istniejących zlokalizowanych w korpusie drogi przepustów.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w obrębie geodezyjnym Nowe Koprzywno, na obszarze działek nr 320, 314, 311 i 308/1. Obszar inwestycji obejmuje grunty sklasyfikowane jako lasy (Ls), grunty orne (RV) oraz nieużytki (N). W sąsiedztwie znajdują się kompleksy leśne, użytki ekologiczne oraz droga gruntowa. Jezioro Krynckiego, najbliższy zbiornik wodny, znajduje się około 220 m od miejsca inwestycji. Obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Podczas realizacji inwestycji spodziewane są emisje hałasu oraz zanieczyszczeń związane z pracą maszyn budowlanych. Prace będą prowadzone w godzinach dziennych (6.00-22.00), co ograniczy ich negatywny wpływ. Emisje będą lokalne i tymczasowe, ustępując po zakończeniu prac. Podczas budowy przewiduje się użycie prefabrykowanych żelbetowych płyt drogowych typu IOMB oraz kruszywa.

Dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego, baza materiałowo-sprzętowa będzie zlokalizowana na szczelnym podłożu, a na placu budowy znajdą się środki do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych. Przewiduje się minimalną produkcję ścieków socjalno-bytowych, które zostaną zagospodarowane poprzez kontenery sanitarne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Natura 2000 „Ostoja Drawska” oraz „Dorzecze Parsęty”. Analiza wykazała, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na chronione gatunki ptaków ani na siedliska przyrodnicze, znajdujące się w sąsiedztwie drogi. Działania inwestycyjne nie wpłyną również na ciągłość korytarza ekologicznego „Pojezierze Drawskie i Połczyńskie”.

W związku z tym przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla bioróżnorodności, a także nie wpłynie negatywnie na otulinę Drawskiego Parku Krajobrazowego. Planowane prace nie prowadzą do zniszczenia siedlisk, co potwierdzono inwentaryzacjami przyrodniczymi.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącej drogi gruntowej, co wpłynie pozytywnie na gospodarkę leśną i bezpieczeństwo pożarowe. Działania będą miały minimalny wpływ na środowisko, a zastosowane środki ochrony zapewnią zabezpieczenie terenów wrażliwych. Inwestycja przyczyni się do poprawy jakości komunikacji w regionie, nie wpływając negatywnie na bioróżnorodność ani stan środowiska naturalnego.

BURMISTRZ

mgr inż. Robert Zborowski

