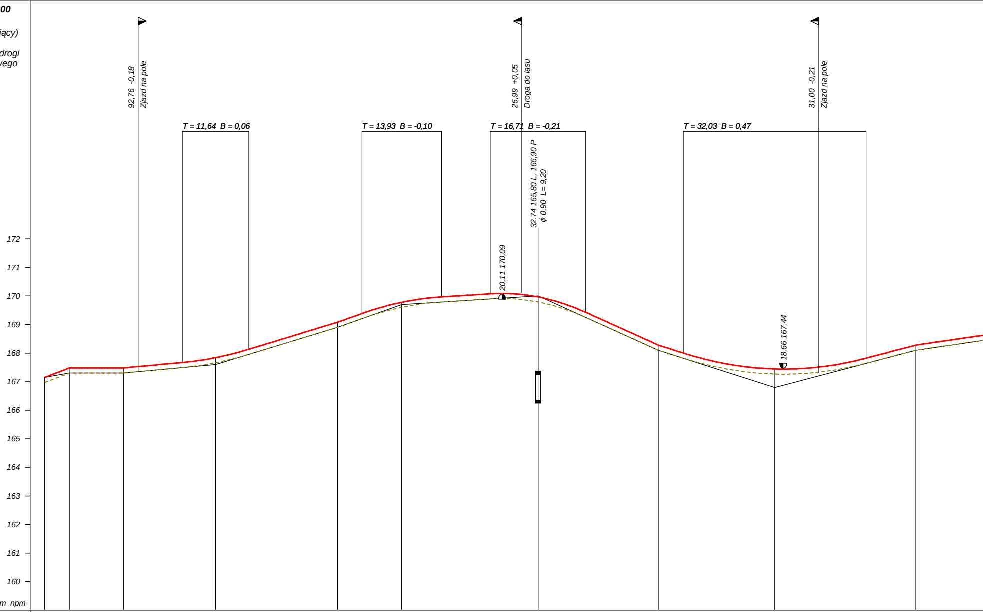
Strona 1 z 1

Skala 1:100:1000

L e g e n d a :

- ▬ Teren (stan istniejący)
- 🟥 Niweleta
- - - Dno koryta w osi drogi
- ◐ Ekstremum łuku pionowego

Obiekt:
Przebudowa drogi do m. Uradz, gmina Barwice


92,76 -0,18
Zjazd na pole
26,99 +0,05
Droga do lasu
31,00 -0,21
Zjazd na pole
T = 11,64 B = 0,06
T = 13,93 B = -0,10
T = 16,71 B = -0,21
T = 32,03 B = 0,47
32.74 165,80 L, 166,90 P
ϕ 0,90 L= 9,20
20,11 170,09
18,66 167,44
172
171
170
169
168
167
166
165
164
163
162
161
160
P.P. 159,00 m npm

RODZAJ NAWIERZCHNI	| droga asfaltowa																		
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,18	+0,18	+0,18	+0,24	+0,18	+0,18	+0,18	+0,13	+0,08	+0,18	+0,18	-0,03	+0,18	+0,18	+0,18	+0,65	+0,18	+0,18
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	167,15	167,48	167,48	167,67	167,84	168,13	169,08	169,38	169,68	169,78	169,97	170,08	169,97	169,43	168,28	168,00	167,45	167,82	168,28
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,0381 8,67	0 18,92	0,0093 20,62	R= 1100		0,0305 31,03	0,0356 8,55	R= 950			0,0063 17,11	R= 650		-0,0451 25,41	-0,0319 8,73	R= 1100		0,0263 17,37	0,0146 27,72
RZĘDNE TERENU (Zt)	167,15	167,30	167,30	167,49	167,60	167,95	168,90	169,20	169,55	169,70	169,79	169,90	170,00	169,25	168,10	167,82	166,80	167,64	168,10
ODLEGŁOŚCI (Y)	60,00	68,67	87,59	8,21	19,85	31,49	62,52	71,07		84,99	98,92	16,03	32,74	49,43	74,84	83,57	15,58	47,60	64,97

PROSTE I ŁUKI POZIOME

Kąty γ (grady)

Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków

(odległość | rzędna)

W1
Ł= 20,30
R= 46,00
Z= 4,14
γ = 47,78
49,85 | 0,00
60,00 | 167,15
70,15 | 167,48

P= 110,55

W2
γ = 4,44
80,70 | 169,68

P= 52,29

W3
γ = 3,33
32,99 | 169,96

PIKIETAŻ

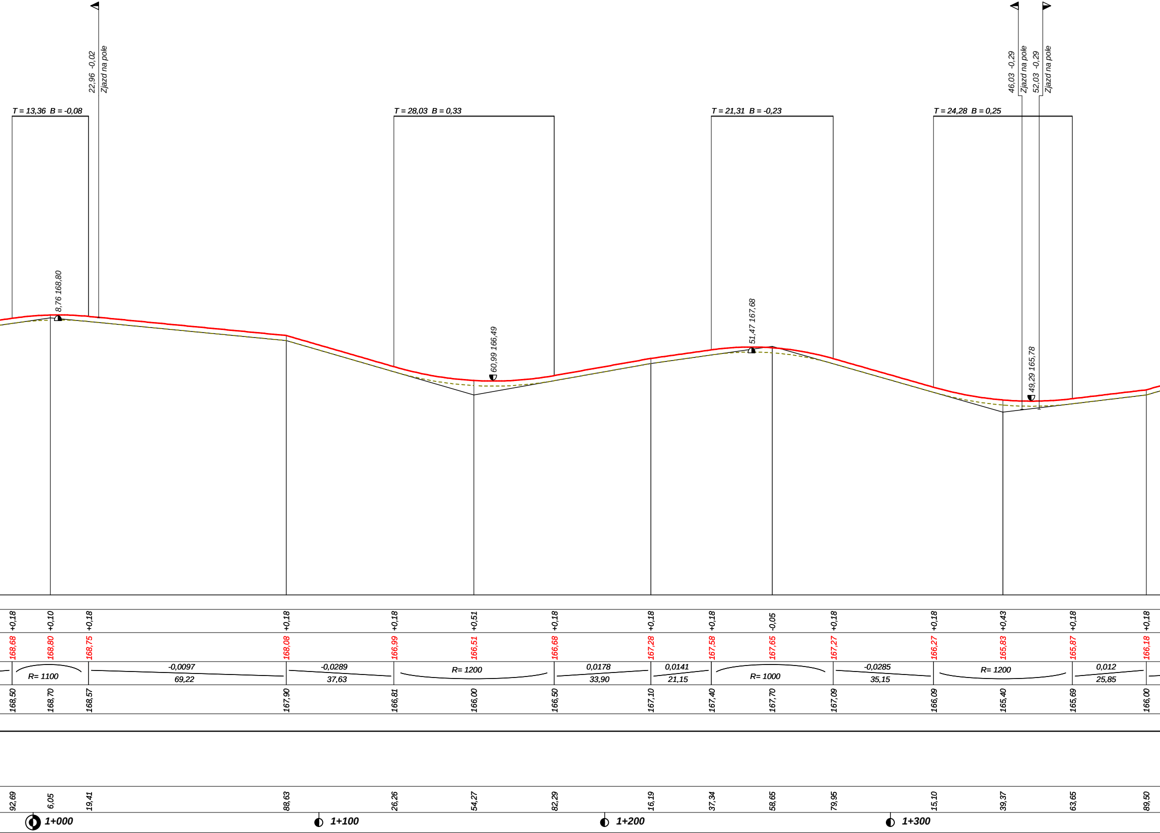
◐ 0+700

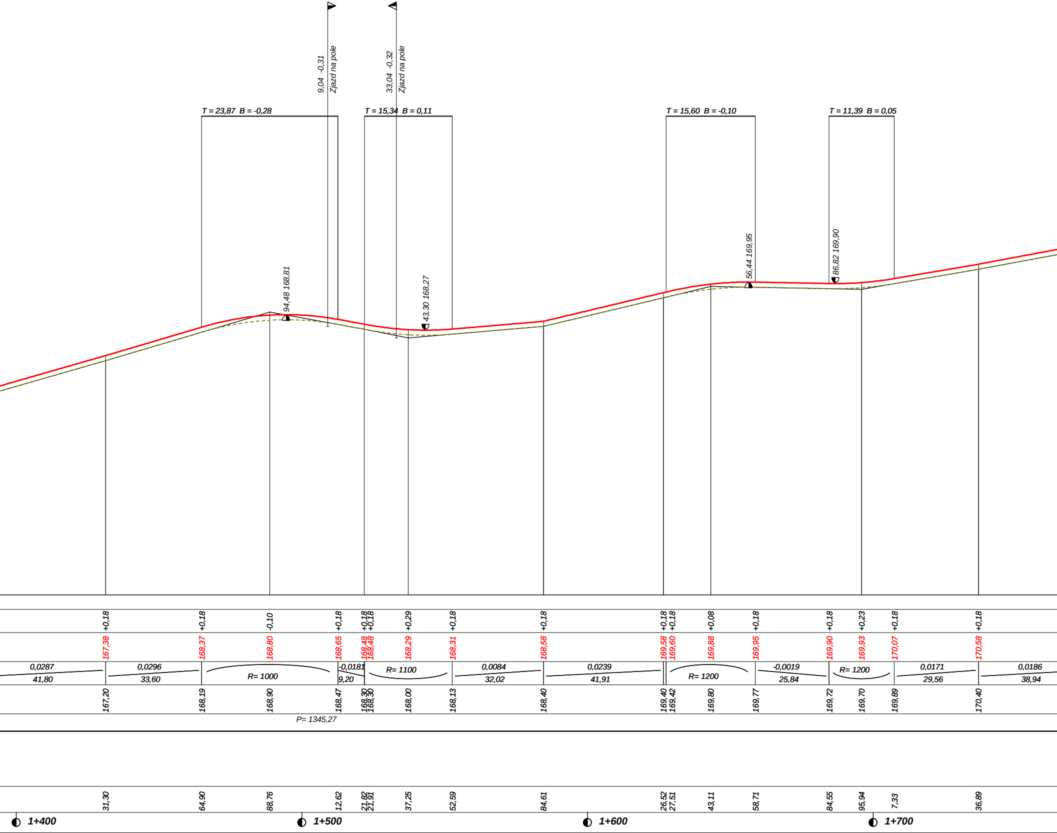
◐ 0+800

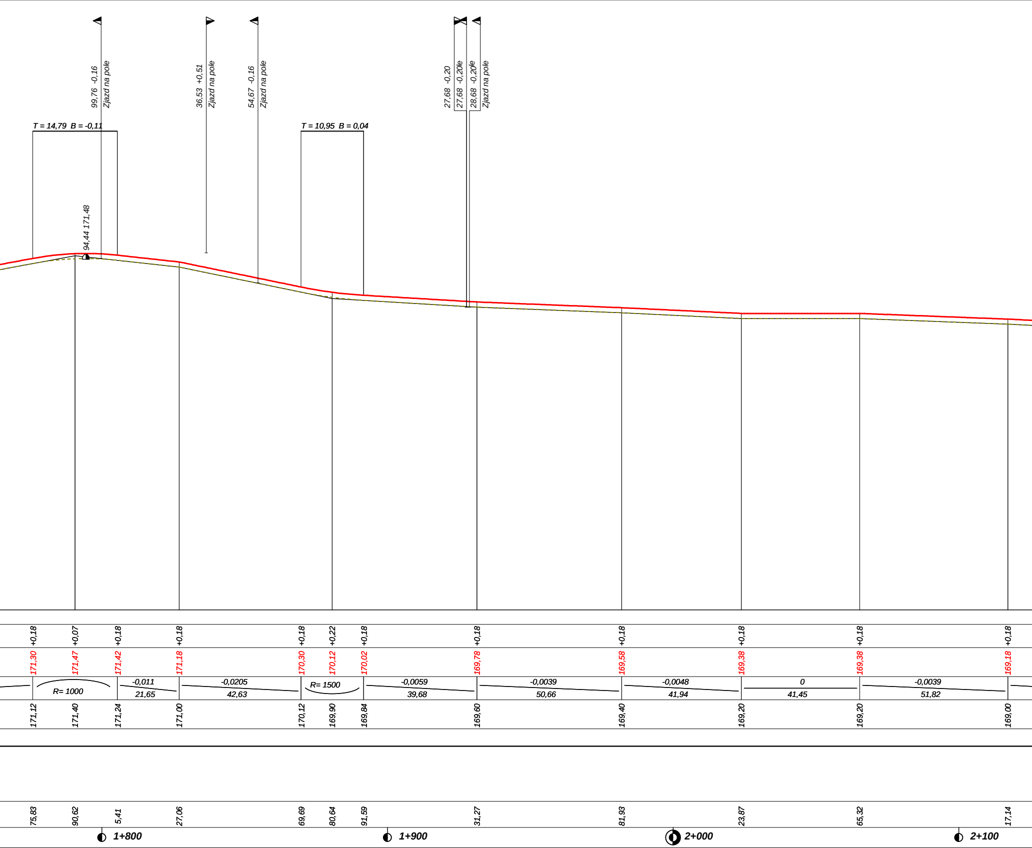
◐ 0+900

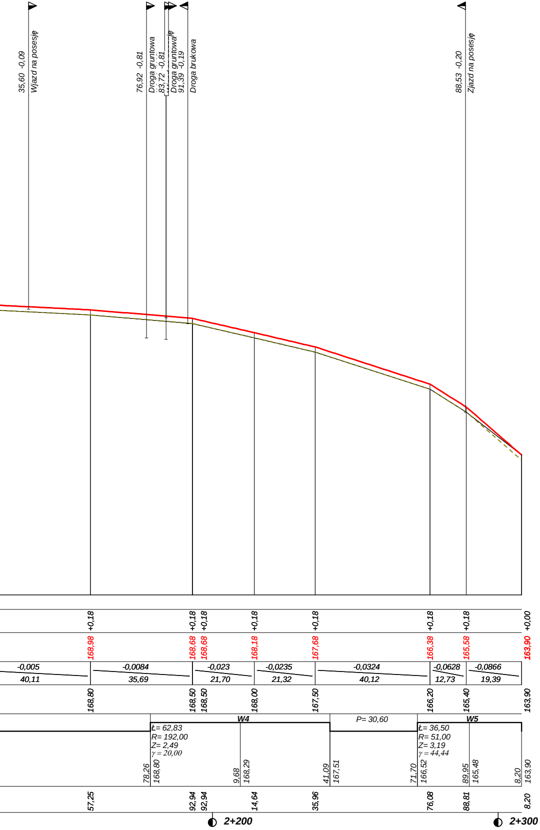
Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233

Dane wczytano z pliku: D:\Barwice - Uradz\Niweleta drogi\Niweleta-2.dan


22,96 -0,02
Zjazd na pole
46,03 -0,29
Zjazd na pole
52,03 -0,29
Zjazd na pole
T = 13,36 B = -0,08
T = 28,03 B = 0,33
T = 21,31 B = -0,23
T = 24,28 B = 0,25
8,76 168,80
60,99 166,49
51,47 167,68
49,29 165,78
+0,18
+0,10
+0,18
+0,18
+0,18
+0,51
+0,18
+0,18
+0,18
-0,05
+0,18
+0,18
+0,43
+0,18
+0,18
168,68
168,80
168,75
168,08
166,99
166,51
166,68
167,28
167,58
167,65
167,27
166,27
165,83
165,87
166,18
R= 1100
-0,0097
69,22
-0,0289
37,63
R= 1200
0,0178
33,90
0,0141
21,15
R= 1000
-0,0285
35,15
R= 1200
0,012
25,85
168,50
168,70
168,57
167,90
166,81
166,00
166,50
167,10
167,40
167,70
167,09
166,09
165,40
165,69
166,00
92,69
6,05
19,41
88,63
26,26
54,27
82,29
16,19
37,34
58,65
79,95
15,10
39,37
63,65
89,50
1+000
1+100
1+200
1+300


9,04 -0,31
Zjazd na pole
33,04 -0,32
Zjazd na pole
T = 23,87 B = -0,28
T = 15,34 B = 0,11
T = 15,60 B = -0,10
T = 11,39 B = 0,05
94,48 168,81
43,30 168,27
56,44 169,95
86,82 169,90
+0,18
+0,18
-0,10
+0,18
+0,18
+0,18
+0,29
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,08
+0,18
+0,18
+0,23
+0,18
+0,18
167,38
168,37
168,80
168,65
168,48
168,48
168,29
168,31
168,58
169,58
169,60
169,88
169,95
169,90
169,93
170,07
170,58
0,0287
41,80
0,0296
33,60
R= 1000
-0,0181
9,20
R= 1100
0,0084
32,02
0,0239
41,91
R= 1200
-0,0019
25,84
R= 1200
0,0171
29,56
0,0186
38,94
167,20
168,19
168,90
168,47
168,30
168,30
168,00
168,13
168,40
169,40
169,42
169,80
169,77
169,72
169,70
169,89
170,40
P= 1345,27
31,30
64,90
88,76
12,62
21,82
21,91
37,25
52,59
84,61
26,52
27,51
43,11
58,71
84,55
95,94
7,33
36,89
1+400
1+500
1+600
1+700


99,76 -0,16
Zjazd na pole
36,53 +0,51
Zjazd na pole
54,67 -0,16
Zjazd na pole
27,68 -0,20
27,68 -0,20le
28,68 -0,20le
Zjazd na pole
T = 14,79 B = -0,11
T = 10,95 B = 0,04
94,44 171,48
+0,18
+0,07
+0,18
+0,18
+0,18
+0,22
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
171,30
171,47
171,42
171,18
170,30
170,12
170,02
169,78
169,58
169,38
169,38
169,18
R= 1000
-0,011
21,65
-0,0205
42,63
R= 1500
-0,0059
39,68
-0,0039
50,66
-0,0048
41,94
0
41,45
-0,0039
51,82
171,12
171,40
171,24
171,00
170,12
169,90
169,84
169,60
169,40
169,20
169,20
169,00
75,83
90,62
5,41
27,06
69,69
80,64
91,59
31,27
81,93
23,87
65,32
17,14
1+800
1+900
2+000
2+100


35,60 -0,09 Wjazd na posesję
76,92 -0,81 Droga gruntowa
83,72 -0,81 Wjazd na posesję
Droga gruntowa 91,39 -0,19
Droga brukowa
88,53 -0,20 Zjazd na posesję
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,18
+0,00
168,98
168,68
168,68
168,18
167,68
166,38
165,58
163,90
-0,005
40,11
-0,0084
35,69
-0,023
21,70
-0,0235
21,32
-0,0324
40,12
-0,0628
12,73
-0,0866
19,39
168,80
168,50
168,50
168,00
167,50
166,20
165,40
163,90
W4
Ł= 62,83
R= 192,00
Z= 2,49
γ = 20,00
78,26 168,80
9,68 168,29
41,09 167,51
P= 30,60
W5
Ł= 36,50
R= 51,00
Z= 3,19
γ = 44,44
71,70 166,52
89,95 165,48
8,20 163,90
57,25
92,94
92,94
14,64
35,96
76,08
88,81
8,20
2+200
2+300

Wykonawca	PHUiC „PROJEKT" mgr inż. Wiesław Kot 78-520 Złocieniec ul. Okulickiego 10; Tel: 094 36 72 546	
Inwestor	Gmina Barwice	Umowa
Obiekt	Przebudowa drogi do m. Uradz, gmina Barwice	
Nazwa rysunku	Niweleta drogi od km 0+660,00 do km 2+308,00	Rysunek nr 4
Opracował	mgr inż. Wiesław Kot	Załączników
Projektował	mgr inż. Wiesław Kot UAN/N/7210/795/88	Skala 1:100:1000
Sprawdził		Data 27.08.2015 r.