



# Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe "PROJEKT"

**mgr inż Wiesław Kot**  
ul. Okulickiego 10  
78-520 Złocieniec

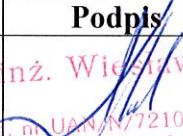
Tel. fax. (0-94) 36 72 546  
tel. kom. 0 607 600 878  
e-mail:wkot@poczta.onet.pl

## PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice  
na działce nr 36 Obręb Gwiazdowo.  
Działka 36 obręb Gwiazdowo

**Obiekt :** Przebudowa drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice  
na działce nr 36 obręb Gwiazdowo

**Inwestor:** Gmina Barwice  
ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Kot	UAN/N/7210/795/88	 mgr inż. Wiesław Kot UAN/N/7210/795/88 Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88 § 5 ust. 1 pkt 1 lit. b U W Koszalin
Sprawdził			

Złocieniec 31.08.2015 r.

3

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) **OŚWIADCZAM**, że projekt budowlany „**Projekt przebudowy drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice na działce nr 36 obręb Gwiazdowo**” w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr 174N/07210/795/88  
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
U W Koszalin

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej do miejscowości Uradz.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi na całej jej powierzchni oraz zaniżenia powodujące powstawanie dużych zastoisk wody projektuje się przebudowę odcinka drogi gruntowej na długości 1650 m z podziałem na dwa etapy.

Etap I – przebudowa odcinka o długości 800 m, początek od miejscowości Uradz (km 2 308,20) w kierunku drogi wojewódzkiej nr 171 (do km 1 508,20).

Etap II – przebudowa odcinka o długości 850 m pozostały odcinek.

Projekt przebudowy przewiduje przebudowę nawierzchni z kruszywa łamanego na nawierzchnię asfaltową. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie wyrównania zaniżeń nawierzchni oraz wykonanie nowego dywanika asfaltowego po istniejącym śladzie drogi.

Wykonanie przebudowy drogi poprawi znacznie bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na projektowanym odcinku drogi zwiększając równość nawierzchni

Parametry drogi przed przebudową:

- szerokość całkowita - 3,25 m – 3,60 m
- długość całkowita odcinka drogi - 1650 m,
- szerokość poboczy zmienna - 2 x 0,50 m – 1,00 m

Parametry drogi po przebudowie:

- szerokość całkowita - 4,00 m - nawierzchnia asfaltowa
- długość całkowita dla Etapu I - 800 m,
- długość całkowita dla Etapu II - 850 m,
- szerokość poboczy - 2 x 0,5÷1,00 m. w zależności od możliwości ze względu na istniejące drzewa – wyrównanie poboczy – materiał z urobku
- ilość mijanek dla Etapu I - 3 szt.,
- ilość mijanek dla Etapu II - 3 szt.,

- |                              |   |          |
|------------------------------|---|----------|
| - ilość zjazdów dla Etapu I  | - | 11 szt., |
| - ilość zjazdów dla Etapu II | - | 6 szt..  |

Droga po przebudowie spełniać będzie wymogi drogi klasy VI z mijankami zgodnie z Wytycznymi Projektowania Dróg.

Na czas budowy przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu o ruchu wahadłowym jednym pasem ruchu z ręcznie kierowanym ruchem.

Po wykonaniu przebudowy drogi stan konstrukcji nawierzchni ulegnie dużej poprawie oraz osiągnie projektowane wymogi wytrzymałościowe i projektowaną nośność i będzie mogła być oddana do użytku publicznego zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego.

## **2. Podstawa opracowania.**

Dokumentacje opracowano na podstawie następujących materiałów:

- Przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi,
- Umowa na wykonanie dokumentacji na przebudowę drogi zawarta między Urzędem Gminy w Barwicach a Projektantem PHUiC „PROJEKT”
- Plan sytuacyjno wysokościowy – mapa do celów projektowych .
- Mapa sytuacyjno wysokościowa wykonana przez Biuro Usług Geodezyjnych Robert Cieślak ul. Kołobrzeska 2b/3, 78-400 Szczecinek
- Pomiar terenowy i inwentaryzacja drogi wykonana przez autora opracowania.
- Badania geologiczne obrębu nawierzchni wykonana przez autora projektu zawierająca badanie makroskopowe materiałów istniejącej nawierzchni.
- Uzgodnienia parametrów projektowanej drogi z Przedstawicielami Gminy Barwice
- Katalog typowych detali i elementów drogowych.

## **3. Opis istniejącej drogi.**

Obecnie droga gminna prowadząca od drogi powiatowej do miejscowości Uradz posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego (wcześniejsze naprawy).

Miejsca napraw w wyniku niedostatecznego zagęszczenia zostały ponownie wybite i podczas opadów deszczu tworzą się zastoiska wody potęgując rozmywanie podczas ruchu pojazdów.

W wyniku wieloletnich takich napraw ubytków trudno stwierdzić na jakiej powierzchni i w jakiej ilości znajduje się tłuczeń a w jakiej czysty grunt.

Nawierzchnia istniejąca posiada szerokość od 3,25 m do 3,50 m. Pobocza i rowy nierówne i w większej części odcinka drogowego zamulone o małej głębokości a nierówności nawierzchni i wyniesienie poboczy utrudnia odprowadzenie wody opadowej.

#### **4. Stan projektowany**

Projektuje się drogę o nawierzchni umocnionej z masy asfaltowej o szerokości 4,00m.

Wzmocnienie podłoża przewiduje się poprzez wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 10 cm.

Projektuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej na szerokości 4,00 m poprzez ułożenie masy asfaltowej dwuwarstwowo o grubości warstw 6,0 cm i 4,0 cm.

Przewiduje się wyrównanie poboczy o zmiennej szerokości 0,5÷1,0 m.

#### **5. Urządzenia obce**

Bezpośrednio w obrębie projektowanej drogi przebiega sieć wodociągowa.

#### **6. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi na całym odcinku projektuje się bez specjalnych urządzeń odwadniających. Odprowadzenie wody opadowej i roztopowej przewiduje się odprowadzić bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Kot

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. N/7210/795/88  
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
U W Koszalin

## **DECYZJA NR 3.2015**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Na podstawie: art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013. 267 j.t. ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice na działce nr 36 obręb Gwiazdowo**, stosownie do wszczętego w dniu 12.05.2015r postępowania o wydanie decyzji i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku

#### **orzekam**

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### **Uzasadnienie**

Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice dnia 11.05.2015r., wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice na działce nr 36 obręb Gwiazdowo**.

Burmistrz Barwic wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST-K.4240.111.2015.PC z dnia 19 maja 2015r. wezwał Burmistrza Barwic do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia zostały przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie dnia 02.06.2015r

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku dnia 19 maja 2015r. pismem PS.N-NZ/073-401/17/15 przesłał opinię sanitarną, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Dnia 18 czerwca 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST-K.4240.111.2015.PC.3 poinformował, że w dniu 24 czerwca 2015r. odbędzie się lustracja terenowa w przedmiotowej sprawie – spotkanie przy zabudowaniach miejscowości Uradz. Z przeprowadzonej lustracji terenowej sporządzono protokół dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice na działce nr 36, obręb Gwiazdowo, gmina Barwice.

Dnia 6 lipca 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie po raz kolejny wezwał Burmistrza Barwic do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Uzupełnienie przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie dnia 10.07.2015r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST -K.4240.111.2015.PC4 z dnia 23 lipca 2015r.r. wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 j.t. ze zm.), Burmistrz Barwic uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu i drgań oraz pyłów i gazów do powietrza wynikających z pracy maszyn budowlanych wykorzystywanych w trakcie prowadzonych prac. Zgodnie z przedłożonymi informacjami prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, w związku z czym nie przewiduje się znaczącego wpływu tego etapu inwestycji na najbliższej położone tereny z zabudową mieszkaniową, znajdującą się, zgodnie z załączoną kopią mapy ewidencyjnej, w sąsiedztwie przebudowanej drogi na odcinku około 180 m. Etap budowy inwestycji będzie charakteryzował się powstaniem odpadów, które będą przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego zagospodarowania. Podsumowując, oddziaływania związane z fazą realizacji przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny, będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem substancji czy energii, które mogłyby znacząco oddziaływać na środowisko. W fazie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Wykonanie nawierzchni twardej na odcinkach istniejącej, zdeformowanej nawierzchni gruntowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów oraz komfortu jazdy. Projektowana przebudowa zostanie wykonana z zachowaniem istniejącego powierzchniowego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych poprzez istniejące rowy przydrożne.

Działka stanowiąca miejsce realizacji inwestycji zlokalizowana jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019). Dla analizowanego obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych, zgodnie z którym przedmiotami ochrony dla tego obszaru są 43 gatunki ptaków objęte art. 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, w tym: perkozek, perkoz dwuczuby, perkoz rdzawoszyi, bąk, baczek, czapla siwa, bocian czarny, bocian biały, łabędź niemy, łabędź krzykliwy, gęgawa krakwa, cyraneczka, cyranka, gągoł, nurogęś, trzmielojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, orlik krzykliwy, rybołów, wodnik, kropiatka, derkacz, kokoszka, łyska, żuraw, kszczyk, słonka, samotnik, brodziec piskliwy, rybitwa czarna, siniak, puchacz, włochatka, lelek, zimorodek, dzięcioł czarny, muchołówka, kormoran. Z danych będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wynika, że najbliższe stanowiska gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony dla analizowanego obszaru Natura 2000 zinwentaryzowano w następujących lokalizacjach:

- stanowiska żurawia – w graniach działek nr. 37/15 i 463 w obrębie Gwiazdowo, graniczących z działką stanowiącą miejsce realizacji inwestycji oraz w granicach działek nr. 342 i 345 w obrębie Gwiazdowo oddalonych o co najmniej 200m od przebudowywanej drogi,
- stanowiska muchołówki małej – w granicach kompleksów leśnych znajdujących się na północ od przebudowywanej drogi,
- stanowisko dzięcioła czarnego – w granicach działki nr. 342 w obrębie Gwiazdowo, oddalonej o co najmniej 200m od przebudowywanej drogi.

Pozostałe stanowiska gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony dla analizowanego obszaru zinwentaryzowano w odległości większej niż 200 m od granic działki stanowiącej miejsce realizacji inwestycji. W związku z powyższym projektowana inwestycja nie narusza ustaleń planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska”, który został ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 24 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014r., poz. 2674) w tym nie stanowi zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony dla tego obszaru oraz ich siedlisk.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w granicach obszaru sieci Natura 2000 mającego znaczenie dla wspólnoty pn. „Jeziora Czaplineckie” (kod PLH320039). Dla analizowanego obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych, zgodnie z którym przedmiotami ochrony dla tego obszaru jest 20 siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, jeden gatunek mięczaka (skujka gruboskorupowa), 2 gatunki ryb (pioskorz, koza), 2 gatunki płazów (traszka grzebieniasta, kumak nizinny), 3 gatunki ssaków (nocek duży, bóbr europejski, wydra), oraz jeden gatunek mchu (widłoząb zielony) z załącznika II ww. Dyrektywy. Z danych będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wynika, że w granicach działki stanowiącej miejsce realizacji przedmiotowej inwestycji, dotychczas nie zinwentaryzowano siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt stanowiących przedmioty ochrony dla tego obszaru. Działka nr 36 na niewielkim odcinku (około 40 m) graniczy z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 9110- kwaśne buczyny (luzulo-fagenion) oraz na odcinku około 120 m, z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 9130 – żyzne buczyny (dentario glandulosae – fagenion, galio odorati – fagenion). Powyższe siedliska stanowią przedmioty ochrony dla wyżej wymienionego obszaru Natura 2000, jednakże odcinek drogi przeznaczony do przebudowy znajduje się w odległości co najmniej 100 m od ww. siedlisk przyrodniczych. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie ingerować na ww. siedliska oraz inne siedliska znajdujące się w większej odległości od działki stanowiącej miejsce jego realizacji. W związku z powyższym projektowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony dla ww. obszaru Natura 2000 wymienionych w §4 Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Jeziora Czaplineckie” PLH 320039.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w otulinie Drawskiego Parku Krajobrazowego, której zadaniem jest ochrona tego parku przed zagrożeniami wynikającymi z działalności człowieka, mającymi negatywny wpływ na cele jego ochrony. Inwestycja graniczy również z przedmiotowym Parkiem. Projektowane przedsięwzięcie z racji jego rodzaju i skali, nie będzie miało negatywnego wpływu na szczególne cele ochrony Drawskiego Parku Krajobrazowego wskazane w §2 Uchwały Nr XXXVII/499/14 sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie Drawskiego Parku Krajobrazowego. W otulinie parku nie obowiązują również zakazy wymienione w § 4 ww. Uchwały.

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r.,



poz. 627 ze zm.). odcinek drogi podlegający przebudowie nie graniczy również z innymi poza wskazanymi powyżej formami ochrony przyrody.

W wyniku przeprowadzonej w dniu 24 czerwca 2015 roku lustracji terenowej miejsca realizacji inwestycji ustalono, że w związku z realizacją projektowanej inwestycji wystąpi konieczność usunięcia drzew w liczbie 34 sztuk, które kolidują z planowanym przedsięwzięciem.

Usunięciu podlegało będzie:

- 17 klonów ( o obwodach pni od 1,8 do 2,6 m mierzonych na wysokości 1,3m),
- 13 dębów ( o obwodach pni od 0,5 do 2,6 m mierzonych na wysokości 1,3m),
- 2 brzozy ( o obwodach pni od 2,0 mierzonych na wysokości 1,3m),
- 1 topola ( o obwodach pnia 1,7 m mierzonych na wysokości 1,3m),
- 1 czereśnia ptasia(o obwodach pnia 1,2 m mierzonych na wysokości 1,3m).

Zdecydowana większość z ww. drzew (32 sztuki) rośnie po jednej stronie drogi ( drzewa znajdujące się wzdłuż tej drogi rosną w układzie alejowym). W trakcie wizji terenowej ustalono również, że na czternastu z drzew przeznaczonych do wycinki występują chronione gatunki porostów, takie jak: wabnica kielichowata, odnożyca jesionowa, odnożyca kępkowa, brodaczka ( zidentyfikowana jedynie do rodzaju). Z przedłożonych informacji wynika, że wzdłuż przebudowanego odcinka drogi rośnie, oprócz drzew przewidzianych do wycinki, jeszcze 210 drzew, z czego na 90 z nich występują chronione gatunki porostów, głównie wabnica kielichowata, odnożyca jesionowa, odnożyca kępkowa. Uwzględniając fakt, że:

- przeznaczone do wycinki drzewa usuwane będą głównie z jednej strony drogi (zostanie zachowana ciągłość populacji chronionych gatunków porostów),
- w związku z realizacją inwestycji zostanie usuniętych tylko 14 % z wszystkich drzew zasiedlanych przez chronione gatunki porostów, które rosną wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi,
- po zrealizowaniu inwestycji, wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi pozostanie 210 drzew, z czego 90 stanowi siedliska chronionych gatunków porostów,

wycinka niezbędna do realizowania przedmiotowego przedsięwzięcia, w ocenie tutejszego organu, nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na stan zachowania populacji chronionych gatunków porostów występujących na analizowanym terenie. W trakcie wizji terenowej ustalono również, że na 2 spośród 34 drzew przeznaczonych do wycinki występuje gniazda ptasie. Uwzględniając fakt, że usunięcie drzew przeprowadzone będzie poza sezonem lęgowym ptaków, wycinka niezbędna do realizowania przedmiotowego przedsięwzięcia, w ocenie tut. Organu, nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na gatunki ptaków, gniazdujące na ww. drzewach.

Niemniej jednak należy zaznaczyć, że wobec zidentyfikowania w obrębie drzew przeznaczonych do usunięcia chronionych gatunków porostów oraz gniazd ptasich, w celu wykonania przedmiotowej inwestycji, wiążącej się z wycinką drzew z nią kolidujących, konieczne jest uzyskanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów na podstawie art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r., poz. 627 ze zm.).

planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Odcinek drogi podlegający przebudowie zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi, oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi lub leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono,

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice na działce nr 36  
obręb Gwiazdowo

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Barwice ul. Zwycięzców 22; 78-460 Barwice

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Wiesław Kot  
78-520 Złocieniec, ul. Gen. Okulickiego 10

mgr inż. Wiesław Kot  
Upr. bud. nr UAM/11/7210/795/88  
§ 6 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
U W Koszalin

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa drogi do miejscowości Uradz, gmina Barwice na działce nr 36  
obręb Gwiazdowo

Kolejność realizacji wyżej wymienionych etapów:

- a. oznakowanie terenu budowy i drogi objazdowej,
- b. wykop,
- c. wykonanie podbudowy,
- d. wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych prac istnieje przepust

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Nie ma takich elementów, istniejący przepust podlega tylko czyszczeniu.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- a. Wejście na roboty i czynności ogólnie zabezpieczające.

Przed wejściem na roboty oraz przez cały czas ich trwania należy stosować rygorystycznie zabiegi mające na celu zabezpieczenie placu budowy przed osobami postronnymi, w tym w szczególności :

- oznakowanie i zabezpieczenie robót przed wejściem osób niepowołanych
- oznakowanie i odpowiednie zabezpieczenie ciężkiego sprzętu w czasie robót i

przerw w pracy

- oznakowanie i zabezpieczenie wykopów oraz miejsc składowania niebezpiecznych materiałów

b. Roboty rozbiórkowe oraz wykopy i ich zasypywanie.

Występują prace wykonywane będą z użyciem narzędzi jak: łopaty, oskardy, młoty pneumatyczne oraz prace zmechanizowane z użyciem koparek, ładowarek i samochodów samowładowczych. Należy stosować odnośne przepisy BHP.

c. Roboty ogólnobudowlane.

Do tych elementów robót zalicza się roboty ciesielskie, betoniarskie, spawalnicze.

Do elementów stwarzających zagrożenie należy:

- użycie sprzętu drobnego, którego niewłaściwa obsługa lub używanie może spowodować kalectwo,
- osobnym zagadnieniem o dużym zagrożeniu dla zdrowia lub życia są roboty spawalnicze, szczególnie te z użyciem gazów

d. Roboty montażowe.

Do elementów stwarzających zagrożenie należy:

montaż elementów przepustu ( odcinek rury waży 700 kg ). Należy do takich robót zatrudnić pracowników posiadających odpowiednie przygotowanie oraz badania lekarskie specjalistyczne. Należy stosować odpowiednie środki zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników jest konieczny przed rozpoczęciem każdego rodzaju szczególnie niebezpiecznych robót. Instruktaż powinien być przeprowadzony przez uprawnionego do prowadzenia robót kierownika lub majstra. Szkolenie powinno się odbywać na stanowisku pracy. W związku z tym przeszkolenie powinno się odbywać z użyciem sprzętu, który będzie do danej roboty użyty, z dokładnym zaprezentowaniem i opisaniem czynności wykonywanych. W czasie prezentacji

powinien uczestniczyć operator oraz pracownik lub pracownicy posiadający odpowiedni stopień przygotowania BHP. Zaprezentowane powinny być wszystkie niebezpieczne manewry oraz opisany przy tym sposób zachowania się szkolonych pracowników.

Szkoleni pracownicy powinni być zaznajomieni również teoretycznie z wszelkimi niebezpieczeństwami jakie mogą zaistnieć w trakcie wykonywania prac. Szkolenie powinno się odbywać na podstawie wcześniej przygotowanego planu instruktażu.

Po zakończeniu instruktażu należy sprawdzić nabytą przez pracowników wiedzę. Na budowie powinna być przechowywana lista z podpisami osób biorących udział w szkoleniu. Instruktaż dla poszczególnych rodzajów robót powinien być ogólnie dostępny dla pracowników chcących uzupełnić swoją wiedzę niezależnie od szkolenia.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Do takich środków na przebudowie mostu i drogi zaliczamy przede wszystkim :

- tablice informacyjne
- prawidłowe bezpieczniki prądowe i właściwa instalacja
- tablica informacyjna z wyraźnie napisanymi, niezbędnymi telefonami
- prawidłowo zaopatrzona apteczka, sprzęt przeciwpożarowy, sprawny telefon
- nigdy nie zastawiana droga dojazdowa
- właściwe zaopatrzenie pracowników w specjalistyczne środki ochrony osobistej m.in. : kaski, atestowane pasy i linki bezpieczeństwa, rękawice, odpowiednie obuwie i ubrania.

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBRĘB GWIAZDOWO, DZIAŁKI WG ZAKRESU  
GMINA BARWICE  
powiat: szczeciński  
TERYT: 321502.5.0052

BCGEO USŁUGI GEODEZYJNE

ROBERT CIEŚLAK  
ul. KOŁOBRZESKA 2b/3  
78-400 Szczecinek

NIP 673-138-12-73 REGON 331415880

tel. 508 376 475

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1: 500

Układ współrzędnych: 2000

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt

Wykonano metodą: mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/cyfrowej

Kierownik roboty: ROBERT CIEŚLAK  
upr.: 18482

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KER6: 6640.436.2015  
zgłoszonej w PODGIK w: Szczecinku

Mapa do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  
1. Mapy zasadniczej w skali 1: 500: 6.206.7.16.3.3, 6.206.7.16.3.4, 6.206.7.16.4.3,  
6.206.7.21.1.2, 6.206.7.21.2.1, 6.206.7.21.2.2, 6.206.7.22.1.1

1. W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1100, 1112

Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

2. Mapa nie może służyć do projektowania budynków

sytuowanych w odległości nie większej niż 4m od granicy działki

3. ~~Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem: .....~~

~~nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków~~

4. Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PODGIK w Szczecinku z dnia: 2015.03.20

a) Wykazane na niniejszej mapie dane ewidencyjne

spełniają wszystkie wymagania

zawarte w rozp. Min. Rozw. Reg. i Bud. z dnia 29.03.2001r.

w sprawie ewidencji gruntów i budynków

oraz w obowiązujących standardach technicznych

b) Wykazane na niniejszej mapie dane ewidencyjne

niespełniają wszystkich wymagań

zawartych w rozp. Min. Rozw. Reg. i Bud. z dnia 29.03.2001r.

w sprawie ewidencji gruntów i budynków

oraz w obowiązujących standardach technicznych

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi, o których mowa w Rozp. Min. Spraw Wewn. i Admin. z dnia 09.11.2011r. (Dz.U. nr 263, 1572) - par. 80 pkt 6.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: en-169-11

GEODETA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

30. 04. 2015

Krzysztof Czapiński

## Informacje dodatkowe:

1. ——— zakres pomiaru.

2. Redakcja znaków zgodna z rozp. Min. Adm. i Cyfr. z dnia 12.02.2013 r w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (D.U. z 2013 r. poz. 383)

3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.

4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

1. Nazwa pliku - 6640\_436\_2015

2. Format pliku: DXF

3. Data:

4. Wielkość pliku -

5. Podpis:

30. 04. 2015

896 kb

GEODETA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

Krzysztof Czapiński

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. Danych branżowych - z literą B

2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A

3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych

na dzień: 2015-04-15

STAROSTA SZCZECINECKI  
Powiatowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny

W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu:

04. 05. 2015

i zaewidencjonowano w rejestrze wtorników pod nr.:

220/2015  
z up. STAROSTY

inż. Maciej Łoziński (1)  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

(pieczęć i podpis)

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

GEODETA UPRAWNIONY

Robert Cieślak  
Nr uprawnień zawodowych 18482

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr 30, poz.163 z póź.zm.)