

Szczecinek 31.10.2019 r.

Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75 – 587 Koszalin

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Sulikowo, działka nr 377, 211 obr. Sulikowo, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 16.10.2019 r. nr PZD.8-5420.75.2019, Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku z dnia 24.10.2019 r. nr WP i RD-5321-9548/19/ORD oraz Burmistrza Barwic z dnia 02.10.2019 r. nr IOŚ.7230.40.2019

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z przebudową drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Sulikowo, działka nr 377, 211 obr. Sulikowo, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy drogi – nie wcześniej niż 01.03.2020 r.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić tutaj starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

STAROSTA
Krzysztof Lis



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78 – 460 Barwice

tel. 094 373 63 09, fax. 094 373 63 49

www.barwice.pl, e-mail: urząd@um.barwice.pl

NIP: 673-17-72-542; REGON: 330920417

Barwice, 2019-10-02

Znak sprawy: IOŚ.7230.40.2019

Projektowanie Dróg Łukasz Bąkowski
ul. Feliksa Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin

Gmina Barwice w nawiązaniu do Pana wniosku (data wpływu: 30.09.2019r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji w zakresie drogi wewnętrznej dla zadania pn. Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo, działając na podstawie §7 ust.2 pkt.5, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.784), informuję, **że opiniuję pozytywnie**, Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

Ponadto działając na podstawie §8 ust.2 pkt.1 lit.a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.784) w związku z art.10 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) informuję, **że zatwierdzam**, Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wewnętrznej dla zadania pn. Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo.

Załączniki:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem
BURMISTRZ
mgr Mariusz Kieling

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Szczecinek, dnia 16.10.2019 r.

PZD.8-5420.75.2019

**Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75-587 Koszalin**

***dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi
powiatowej nr 1183Z w m. Sulikowo w związku z planowaną przebudową
skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 377 obr. Sulikowo.***

Opiniuję pozytywnie

zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1183Z w m. Sulikowo w związku z planowaną przebudową skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 377 obr. Sulikowo.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Włodzimierz Fil



L.dz. WP i RD-5321-9548/19/ORD

PROJEKTOWANIE DRÓG
mgr. inż. Łukasz Bąkowski
ul. F Nowowiejskiego 3/22
75-587 KOSZALIN

Dotyczy pisma z dnia 17.10.2019r w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy drogi z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości SULIKOWO na dz. nr 377 gm. Barwice

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017, poz. 784) ,

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy drogi z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości SULIKOWO na dz. nr 377 gm. Barwice

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.
1.a/a
2.adresat
Wyk. K. P.

I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku

ml. insp. Jarosław Bastek





Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75-587 Koszalin
tel. 510 133 212
NIP: 669 241 07 27

biuro@dropro.pl
REGON: 380911129

Projekt stałej organizacji ruchu

Zadanie: Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo

Inwestor: Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

Adres inwestycji: gmina Barwice, obr. Sulikowo działki nr: 377, 211

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi, nie wcześniej niż 01.03.2020 r.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Bąkowski

mgr inż. Łukasz Bąkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
ZAP/0123/PBD/17

Zawartość opracowania:

- Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- Karta uzgodnień i opinii,
- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Opis techniczny

UZGODNIONO POZYTYWNE
~~NIE UZGODNIONO~~

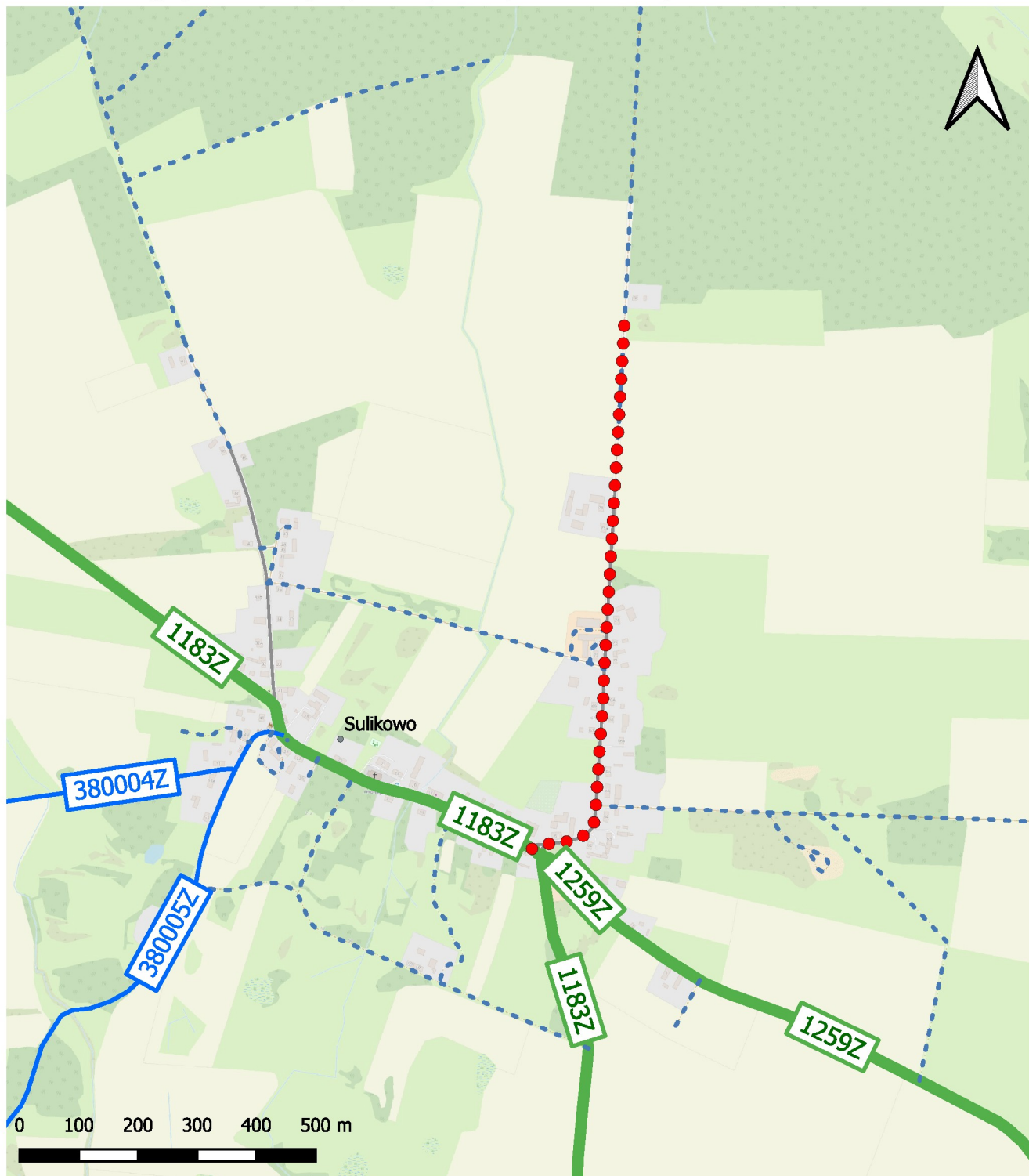
Data 02.10.2019.

Wniosek do pisma
znel: 305.7250.10.2019.

GMINA BARWICE
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice
woj. zachodniopomorskie
NIP 673 772542
BURMISTRZ

mgr Mariusz Kieling

Plan orientacyjny. Lokalizacja opracowywanego odcinka drogi. Skala 1 : 10 000.



Legenda:

- droga powiatowa
- droga gminna publiczna
- opracowywana droga

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- 1.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j.);
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j.);
- 1.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.);
- 1.4. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j., ze zm.);
- 1.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181, ze zm.);
- 1.6. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j. ze zm.);
- 1.7. mapa w skali 1:500,
- 1.8. wizja lokalna,
- 1.9. umowa z Inwestorem.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem:

droga:	1183Z - istniejąca	1259Z - istniejąca	projektowana droga
kategoria:	powiatowa	powiatowa	gminna
klasa drogi:	istniejące parametry jak dla klasy D	istniejące parametry jak dla klasy D	projektuje się drogę o parametrach jak dla klasy D
prędkość projektowa:	-	-	30 km/h
lokalizacja:	obszar zabudowany	obszar zabudowany	obszar zabudowany; projektowana strefa zamieszkania
liczba jezdni:	1	1	1
szerokość jezdni:	ok. 5,0 m	ok. 3,9 m	na odcinku ok. 500 m: 4,5 ÷ 5,0 m; na odcinku ok. 490 m: 3,5 m + mijanka 5,0 m
pochylenie poprzeczne:	daszkowy ok. 2 %	daszkowy ok. 2 %	spadek 2% jednostronny
nawierzchnia:	mma	mma	projektowana mma jak dla KR2/3; dodatkowe poszerzenia z kostki bet. gr. 8 cm
chodnik:	jednostronny ok. 1,3÷2,0 m	brak	w obrębie skrzyżowania projektowany o szer. 2 m
pobocze:	gruntowe	gruntowe	gruntowe, w obrębie skrzyżowania utwardzone
odwodnienie:	powierzchniowe	powierzchniowe	kanalizacja deszczowa + powierzchniowe

2.1.1. Charakterystyka ruchu na drogach

Drogi powiatowe 1183Z i 1259Z stanowią drogi lokalne gminy Barwice.

Obszar skrzyżowania obejmuje drogi powiatowe 1183Z i 1259Z do nich dochodzi droga wewnętrzna gminna. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Pierwszeństwo nadano na kierunku Białowąs - Ostrowąsy. Droga 1259Z w kierunku na Ostrowąsy jest drogą o złym stanie technicznym, o szer. ok. 3,9 m. Obowiązujące pierwszeństwo wymusza na użytkownikach dojeżdżających z Barwic oraz z drogi wewnętrznej hamowanie przyczyniając się do większego bezpieczeństwa na skrzyżowaniu.

Większość pojazdów poruszających się po drogach stanowią samochody osobowe i lekkie ciężarowe. Sezonowo występuje wzrost liczby pojazdów wolnobieżnych - przede wszystkim rolniczych - oraz ciągników siodłowych obsługujących gospodarstwa rolne.

3. Cel zmiany organizacji ruchu

Planuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej. Po przebudowie drodze planuje się nadać kategorię gminną.

Aktualnie droga posiada dwa zjazdy: o nawierzchni brukowej i ziemny.

Obecnie użytkowany zjazd oznaczony jest jak dla skrzyżowania dróg publicznych.

Celem przebudowy jest zachowanie przejezdności skrzyżowania dla obecnej struktury rodzajowej, tj. dla pojazdów wolnobieżnych i ciągników siodłowych. Dla ciągnika siodłowego przedstawiono korytarze ruchu wskazujące na niezbędność wykonania dodatkowych utwardzeń.

Planuje się wykonanie nowego utwardzenia istniejących zjazdów oraz przedłużenie istniejącego chodnika.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest wprowadzenie organizacji ruchu dla docelowego układu ulic. Geometria drogi i organizacja ruchu uporządkują sposób korzystania ze skrzyżowania.

Zachowuje się istniejący przebieg dróg z pierwszeństwem. Dodatkowe poszerzenia na skrzyżowaniu umożliwią przejazd pojazdom ciężarowym.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa na budowanej drodze planuje się wprowadzić strefę zamieszkania.

4. Opis przyjętej organizacji ruchu

4.1. Nie zmienia się kierunków pierwszeństwa.

4.2. Na wyjeździe z przebudowywanej drogi ustawić znaki A-7 "ustąp pierwszeństwa".

4.3. Za obrębem skrzyżowania ustawić znaki D-40/D41 "początek/koniec strefy zamieszkania" po prawej stronie drogi, na jednym słupku. Znaki powtórzyć na końcu strefy w ok. km 0+500, oraz w okolicy zjazdu w km 0+384.

4.4. Pozostałe istniejące oznakowanie na drogach powiatowych pozostawić.

Oznakowanie naniesiono na rys. nr 1.

5. Zalecenia projektanta

- 5.1. Zastosować znaki drogowe z grupy „średnie”. Użyte oznakowanie pionowe powinno mieć znak bezpieczeństwa „B” oraz posiadać folię odblaskową typu 2.
- 5.2. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
- 5.3. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- 5.4. Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- 5.5. Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, a także ogólnych i szczególnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zakończeniu przebudowy drogi - nie wcześniej niż 01.03.2020 r.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Bąkowski

Zestawienie oznakowania

1. Oznakowanie pionowe (należy użyć znaków z grupy średnich, znaki powtórzone - małe).

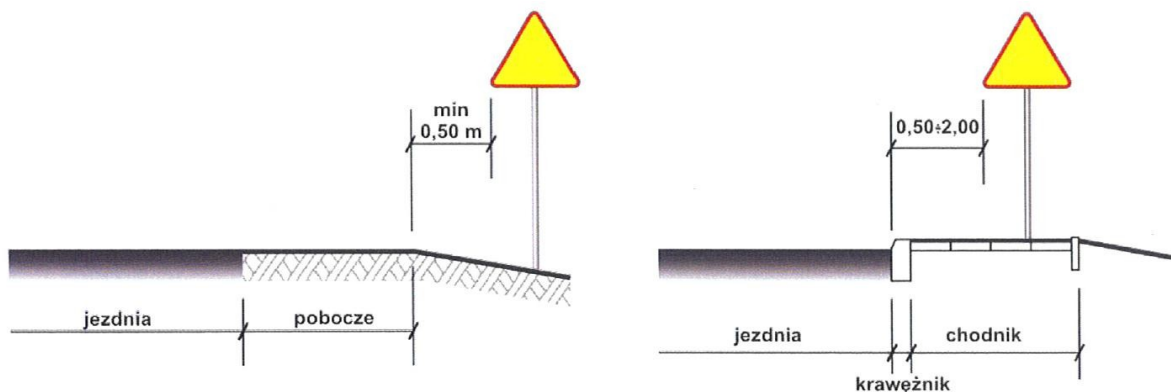
A-7	ustęp pierwszeństwa	1 szt.
D - 40	strefa zamieszkania	1 szt.
D - 41	koniec strefy zamieszkania	1 szt.

2. Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania.

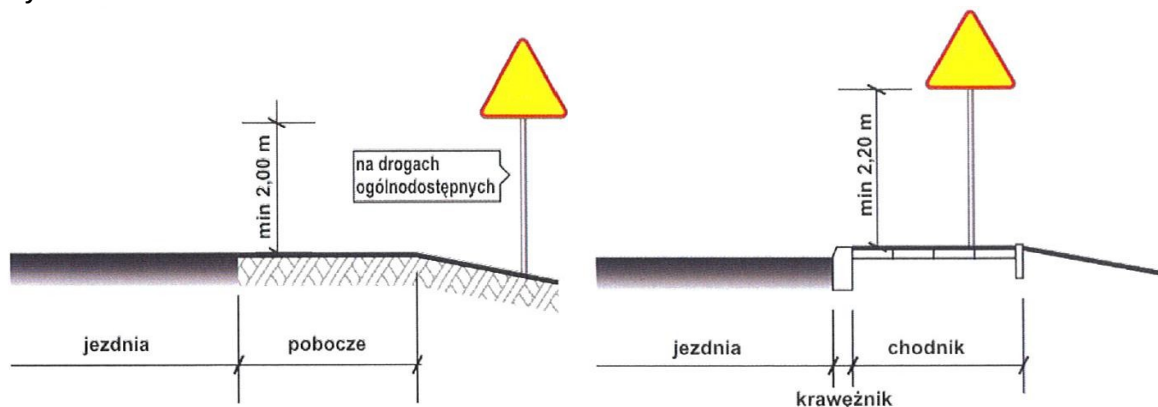
Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
średnie	900	800	600	600 + n x 150

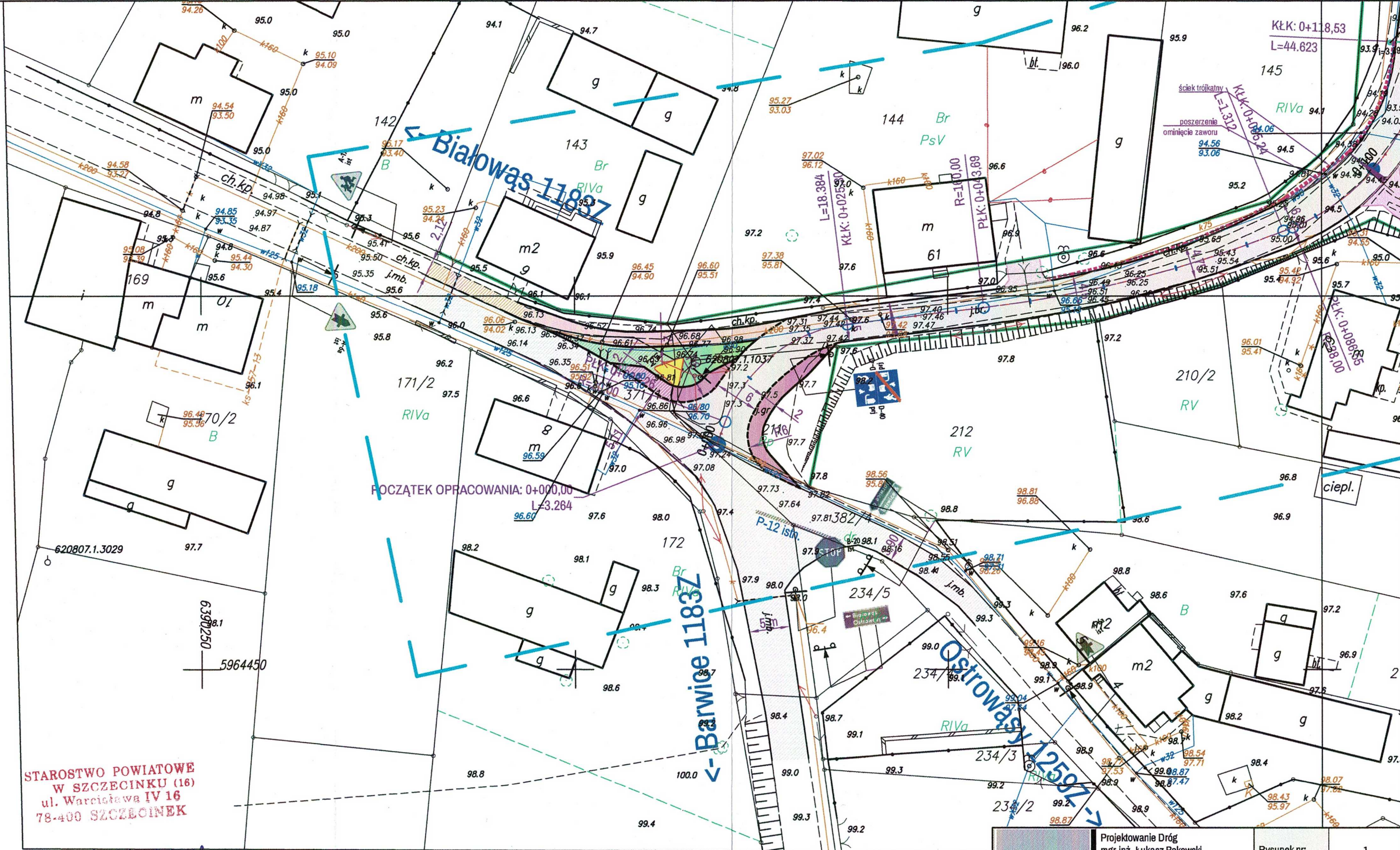
Uwaga! Na lica wszystkich projektowanych znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 2.

3. Odległość znaków od krawędzi jezdni.



4. Wysokość umieszczania znaków.



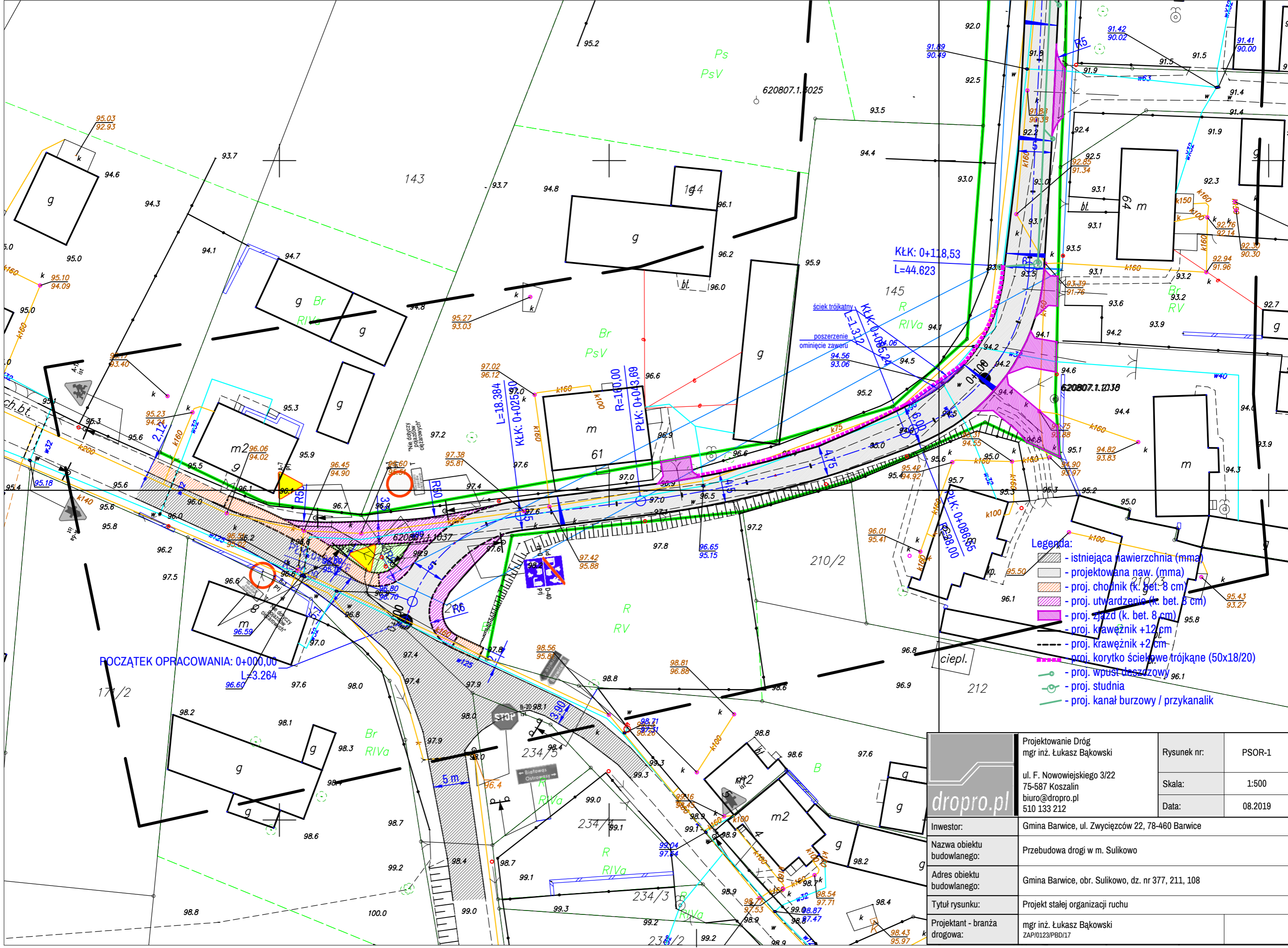


STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU (16)
ul. Warciełowa IV 16
78-400 SZCZECIŃEK

Kt. 7121.154.2019.MP
zawieszono dnia
31.10.2019,
z up. STAROSTY
dr inż. Piotr Małek
GŁÓWNY SPECJALISTA
W Wydziale Komunikacji i Transportu i Dróg

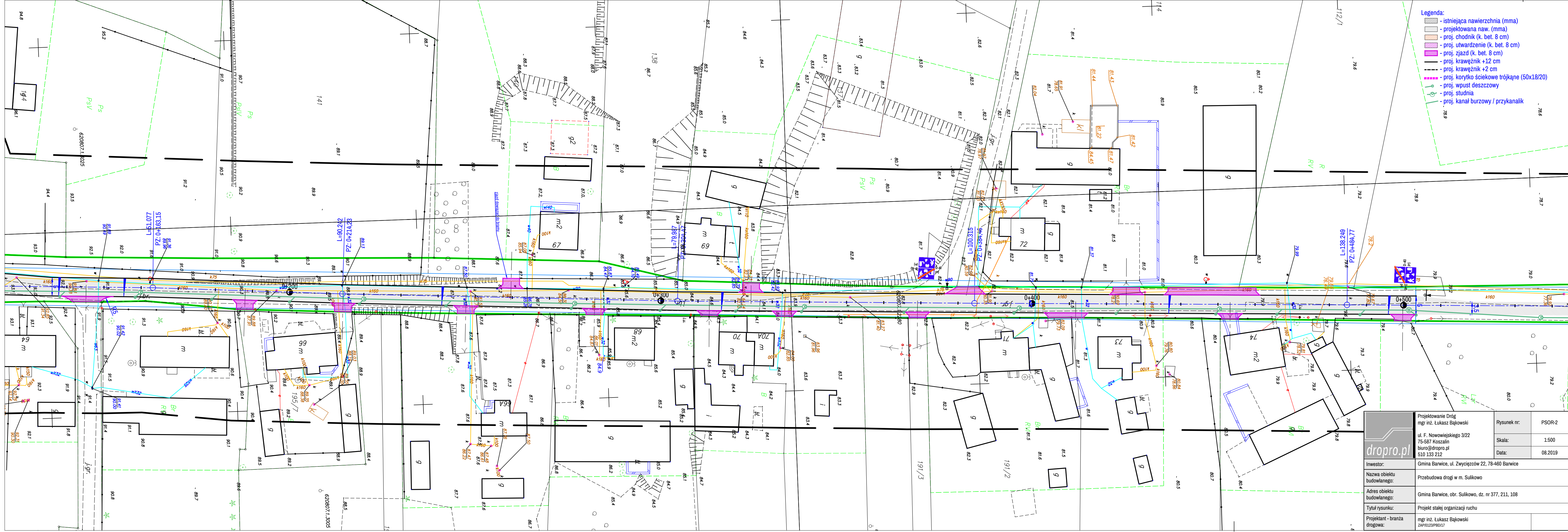
- Legenda:
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bruk. z rozbiórki 18/20 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korytko ściekowe trójkątne (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski	Rysunek nr:	1
	ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Skala:	1:500
		Data:	09.2019
Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo, gm. Barwice		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo dz. nr: 377, 211		
Tytuł rysunku:	Projekt koncepcji i stałej organizacji ruchu organizacji ruchu		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/10123/PBD/17		<i>Zygli</i>




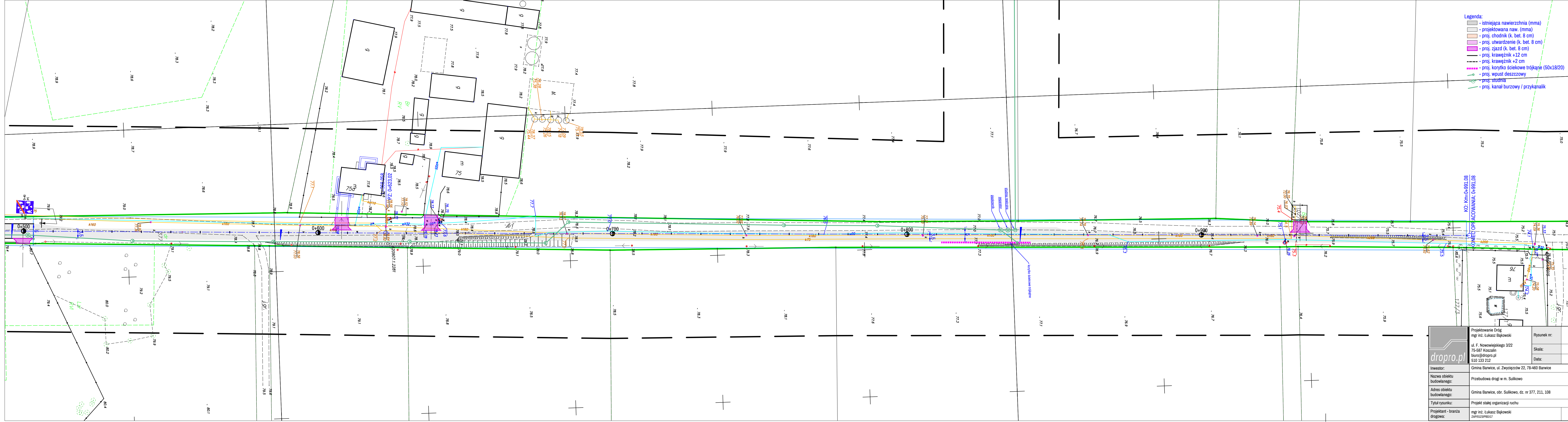
- Legenda:**
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korytko ściekowe trójkatne (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski	Rysunek nr:	PSOR-1
	ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Skala:	1:500
		Data:	08.2019
Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108		
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		



- Legenda:
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korytka ściekowe trójkańe (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik

		Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	
Rysunek nr:	PSOR-2	Skala:	1:500
Data:	08.2019		
Investor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108		
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant - branża drogową:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		



- Legenda:
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korytka ściekowe trójkąpe (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik

KO: Km=0+981.08
 KONIEC OPRACOWANIA: 0+981.08

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Rysunek nr:	PSOR-3
		Skala:	1:500
		Data:	08.2019
Investor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108		
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant - branża drogową:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP01023/PSO17		