

Szczecinek 31.10.2019 r.

Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75 – 587 Koszalin

dot. zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Sulikowo, działka nr 377, 211 obr. Sulikowo, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 16.10.2019 r. nr PZD.8-5420.76.2019, Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku z dnia 24.10.2019 r. nr WP i RD-5321-9548/19/ORD oraz Burmistrza Barwic z dnia 02.10.2019 r. nr IOŚ.7230.41.2019

zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z przebudową drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Sulikowo, działka nr 377, 211 obr. Sulikowo, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 01.03.2020 r. do 01.08.2023 r.

O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tutaj starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

STAROSTA
Krzysztof Lis



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Wacisława IV 16
78-400 SZCZECINEK
NIP 673-16-31-149, REGON 330962901

Szczecinek, dnia 16.10.2019 r.

PZD.8-5420.76.2019

Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75-587 Koszalin

dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 1183Z w m. Sulikowo z drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 377 obr. Sulikowo.

Opiniuję pozytywnie

zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 1183Z w m. Sulikowo z drogą gminną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 377 obr. Sulikowo.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Włodzimierz Fij

L.dz. WP i RD-5321-9548/19/ORD

PROJEKTOWANIE DRÓG
mgr. inż. Łukasz Bąkowski
ul. F Nowowiejskiego 3/22
75-587 KOSZALIN

Dotyczy pisma z dnia 16.09.2019r w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości SULIKOWO na dz. nr 377 gm. Barwice

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017, poz. 784) ,

opiniuję pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości SULIKOWO na dz. nr 377 gm. Barwice

pod warunkiem :

Dodatkowego zabezpieczenia robót w porze wieczorowonocnej lampami ostrzegawczymi błyskowymi barwy żółtej lub pomarańczowej
Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi

W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym należy prowadzić ręczną regulację ruchem kołowym przez pracowników wykonawcy posiadających odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia do regulacji ruchem.

W przypadku zanieczyszczenia jezdni błotem należy ją niezwłocznie oczyścić

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku
z up. I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku


mł. insp. Jarosław Bastek



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78 – 460 Barwice

tel. 094 373 63 09, fax. 094 373 63 49

www.barwice.pl, e-mail: urząd@um.barwice.pl

NIP: 673-17-72-542; REGON: 330920417

Barwice, 2019-10-02

Znak sprawy: IOŚ.7230.41.2019

Projektowanie Dróg Łukasz Bąkowski
ul. Feliksa Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin

Gmina Barwice w nawiązaniu do Pana wniosku (data wpływu: 30.09.2019r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową oraz zatwierdzenie projektu czasowej organizacji w zakresie drogi wewnętrznej dla zadania pn. Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo, działając na podstawie §7 ust.2 pkt.5, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.784), informuję, **że opiniuję pozytywnie**, Projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

Ponadto działając na podstawie §8 ust.2 pkt.1 lit.a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.784) w związku z art.10 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami) informuję, **że zatwierdzam**, Projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie drogi wewnętrznej dla zadania pn. Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo.

Załączniki:

Projekt czasowej organizacji ruchu.

Z poważaniem
BURMISTRZ
mgr Mariusz Kieling

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.



Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75-587 Koszalin
tel. 510 133 212
NIP: 669 241 07 27

biuro@dropro.pl
REGON: 380911129

Projekt czasowej organizacji ruchu

Zadanie: Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo


Inwestor: Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

Adres inwestycji: gmina Barwice, obr. Sulikowo działki nr: 377, 211

Przewidywany termin
wprowadzenia / przywrócenia
organizacji ruchu: wprowadzenie organizacji: 01.03.2020 r.
przywrócenie organizacji: po zakończeniu budowy 01.06.2023 r.

Projektant:

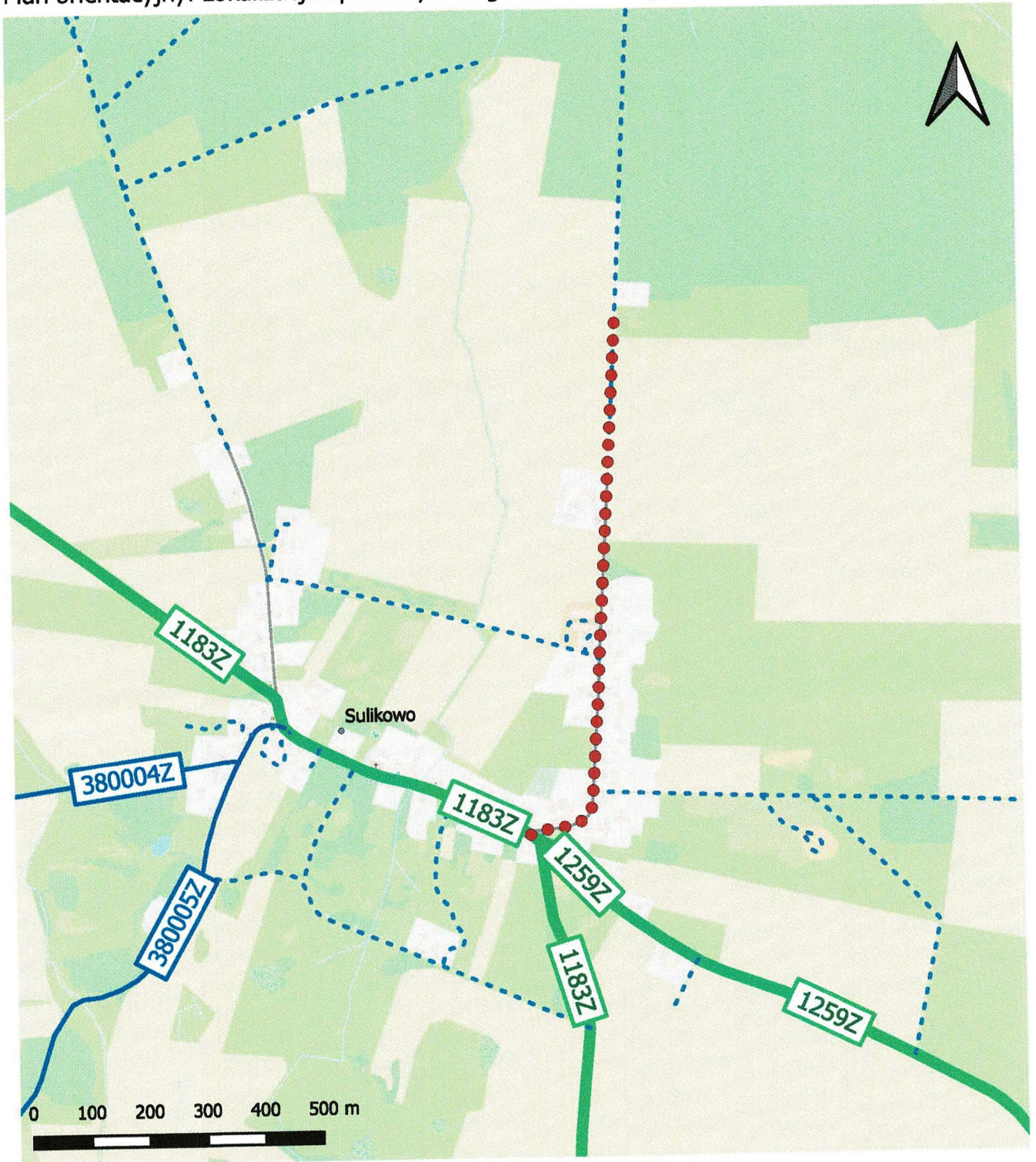
mgr inż. Łukasz Bąkowski


mgr inż. Łukasz Bąkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
ZAP/0123/PBD/17




Zawartość opracowania:

- Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- Karta uzgodnień i opinii,
- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Opis techniczny

Plan orientacyjny. Lokalizacja opracowywanego odcinka drogi. Skala 1 : 10 000.



Legenda:

-  droga powiatowa
-  droga gminna publiczna
-  opracowywana droga

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Wacławowa IV 16
78-400 SZCZECINEK
NIP 672-16-31-149, REGON 330916901

Szczecinek, 15.10.2019 r.

PZD.8-5443.S.3.2019

Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

Dot.: zadania pn. „Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Sulikowo na dz. nr 377 obr. Sulikowo”. – uzgodnienie projektu budowlanego

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2019 r., złożone przez Pełnomocnika Pana Łukasza Bąkowskiego, prowadzącego działalność pod nazwą Projektowanie Dróg z siedzibą przy ul. F. Nowowiejskiego 3/22 w Koszalinie w sprawie uzgodnienia załączonej dokumentacji w zakresie przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 1183Z i 1259Z z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ewid. 377 obr. Sulikowo, Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Włodzisław Kiliński

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- 1.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j.);
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j.);
- 1.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.);
- 1.4. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j., ze zm.);
- 1.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181, ze zm.);
- 1.6. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j. ze zm.);
- 1.7. mapa w skali 1:500,
- 1.8. wizja lokalna,
- 1.9. umowa z Inwestorem.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem:

droga:	1183Z - istniejąca	1259Z - istniejąca	projektowana droga
kategoria:	powiatowa	powiatowa	gminna
klasa drogi:	istniejące parametry jak dla klasy D	istniejące parametry jak dla klasy D	projektuje się drogę o parametrach jak dla klasy D
prędkość projektowa:	-	-	30 km/h
lokalizacja:	obszar zabudowany	obszar zabudowany	obszar zabudowany; projektowana strefa zamieszkania
liczba jezdni:	1	1	1
szerokość jezdni:	ok. 5,0 m	ok. 3,9 m	na odcinku ok. 500 m: 4,5 ÷ 5,0 m; na odcinku ok. 490 m: 3,5 m + mijanka 5,0 m
pochylenie poprzeczne:	daszkowy ok. 2 %	daszkowy ok. 2 %	spadek 2% jednostronny
nawierzchnia:	mma	mma	projektowana mma jak dla KR2/3; dodatkowe poszerzenia z kostki bet. gr. 8 cm
chodnik:	jednostronny ok. 1,3÷2,0 m	brak	w obrębie skrzyżowania projektowany o szer. 2 m
pobocze:	gruntowe	gruntowe	gruntowe, w obrębie skrzyżowania utwardzone
odwodnienie:	powierzchniowe	powierzchniowe	kanalizacja deszczowa + powierzchniowe

2.1.1. Charakterystyka ruchu na drogach

Drogi powiatowe 1183Z i 1259Z stanowią drogi lokalne gminy Barwice.

Obszar skrzyżowania obejmuje drogi powiatowe 1183Z i 1259Z do nich dochodzi droga wewnętrzna gminna. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Pierwszeństwo nadano na kierunku Białowąs - Ostrowąs. Droga 1259Z w kierunku na Ostrowąs jest drogą o złym stanie technicznym, o szer. ok. 3,9 m. Obowiązujące pierwszeństwo wymusza na użytkownikach dojeżdżających z Barwic oraz z drogi wewnętrznej hamowanie przyczyniając się do większego bezpieczeństwa na skrzyżowaniu.

Większość pojazdów poruszających się po drogach stanowią samochody osobowe i lekkie ciężarowe. Sezonowo występuje wzrost liczby pojazdów wolnobieżnych - przede wszystkim rolniczych - oraz ciągników siodłowych obsługujących gospodarstwa rolne.

3. Cel zmiany organizacji ruchu

Projektowana czasowa organizacja ruchu ma za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom dróg oraz robotnikom pracującym w pasie drogowym drogi powiatowej.

Przebudowa skrzyżowania przeprowadzona będzie w 3 etapach.

Etap I polega na zabezpieczeniu prac prowadzonych na części zachodniej skrzyżowania. Prowadzone będą prace polegające na wykonaniu krawężnika, ułożenia chodnika, utwardzeń i podbudowy pod nawierzchnię asfaltową. Ruch pojazdów prowadzony będzie po tymczasowym utwardzeniu terenu po wschodniej stronie skrzyżowania. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona została na rysunku 1.1.

Etap II obejmuje obszar wschodniej części skrzyżowania. Ruch prowadzony będzie po docelowej podbudowie. Na części wschodniej skrzyżowania prowadzone będą roboty budowlane. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona została na rysunku 1.2.

W trakcie przejazdu rozściełacza i walcowania nawierzchni ruch odbywać się będzie po przeciwległym pasie. Ruch w obrębie skrzyżowania i przed działką robót zabezpieczany będzie przez osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

4.1. W etapie I użyteczna szerokość drogi powiatowej 1183Z zostanie zwężona do ok. 4 m.

4.2. Prace prowadzone będą w płytkim korycie o zagłębieniu do 30 cm.

4.3. Ruch pieszych obecnie prowadzony po chodniku zostanie przeniesiony na drugą stronę ulicy.

5. Opis przyjętej organizacji ruchu

5.1. Obszar robót należy oznakować znakami: na 40 m przed zwężeniem zastosować zestaw znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” i B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” (na drogach powiatowych).

5.2. Na ok. 100 m przed zwężeniem (60m przed poprzedzającym zestawem znaków) ustawić zestaw ze znaków A-14 „roboty drogowe” wraz z odpowiednimi znakami „A-12b/c” (w zależności od kierunku).

5.3. W odległości 20m za terenem wyгородzenia w kierunku m. Białowas ustawić znak B-42 „koniec zakazów”.

5.4. Obszar robót należy zabezpieczyć tablicami kierującymi, prowadzącymi, zaporami drogowymi.

5.5. Na wyjeździe z przebudowywanej drogi ustawić znak A-7 "ustąp pierwszeństwa".

5.6. Zamknięcie chodnika wykonać za pomocą zapory drogowej podwójnej U-20c ze znakiem B-41 z tabliczką "Przejście drugą stroną ulicy".

Oznakowanie naniesiono na rys. nr 1.1, 1.2.

6. Zalecenia projektanta

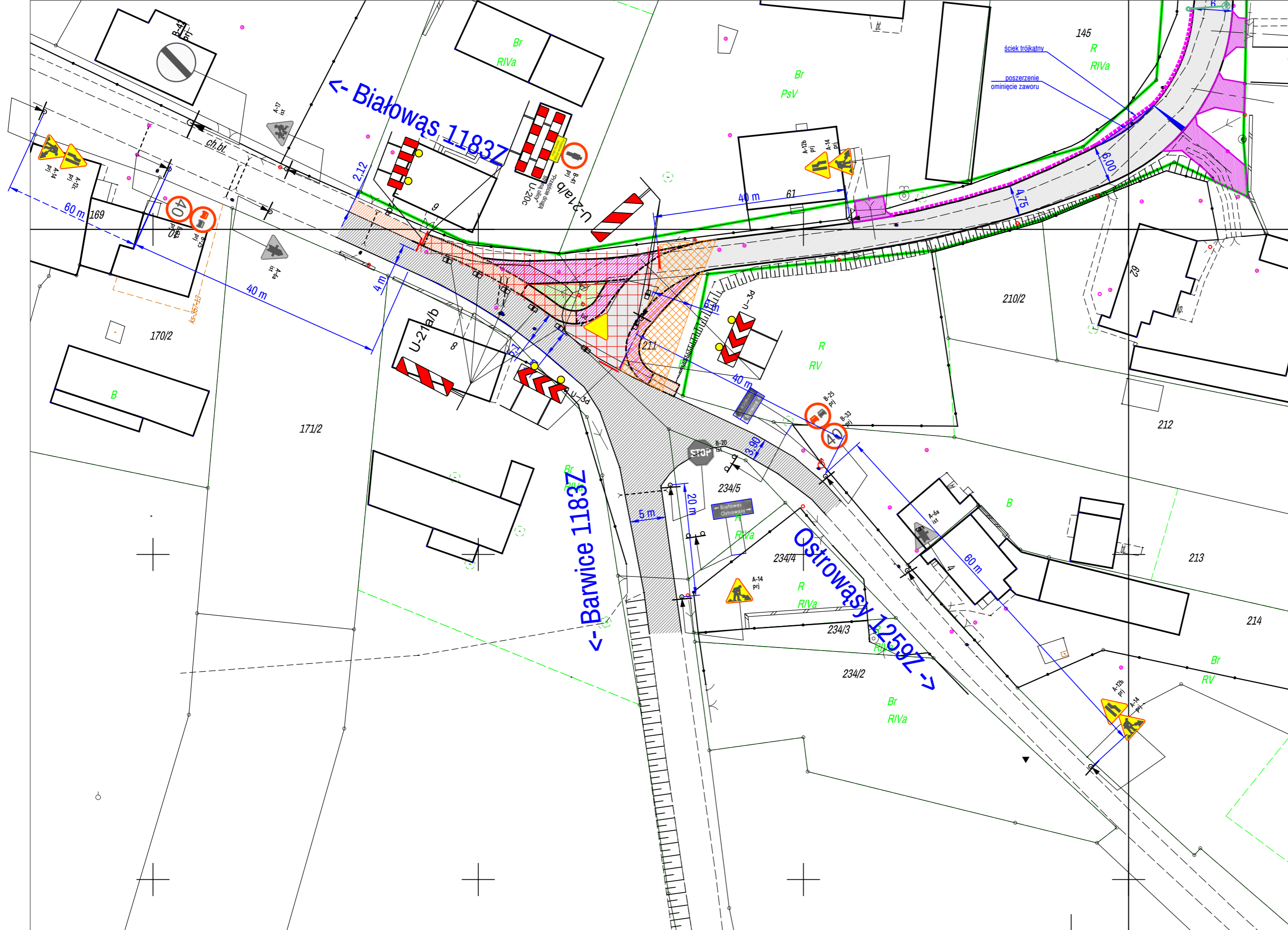
- 6.1. Zastosować znaki drogowe z grupy „średnie”. Użyte oznakowanie pionowe powinno mieć znak bezpieczeństwa „B” oraz posiadać folię odbłaskową typu 2.
- 6.2. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
- 6.3. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.
- 6.4. Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- 6.5. Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – przed rozpoczęciem robót - nie wcześniej niż 01.03.2020 r.

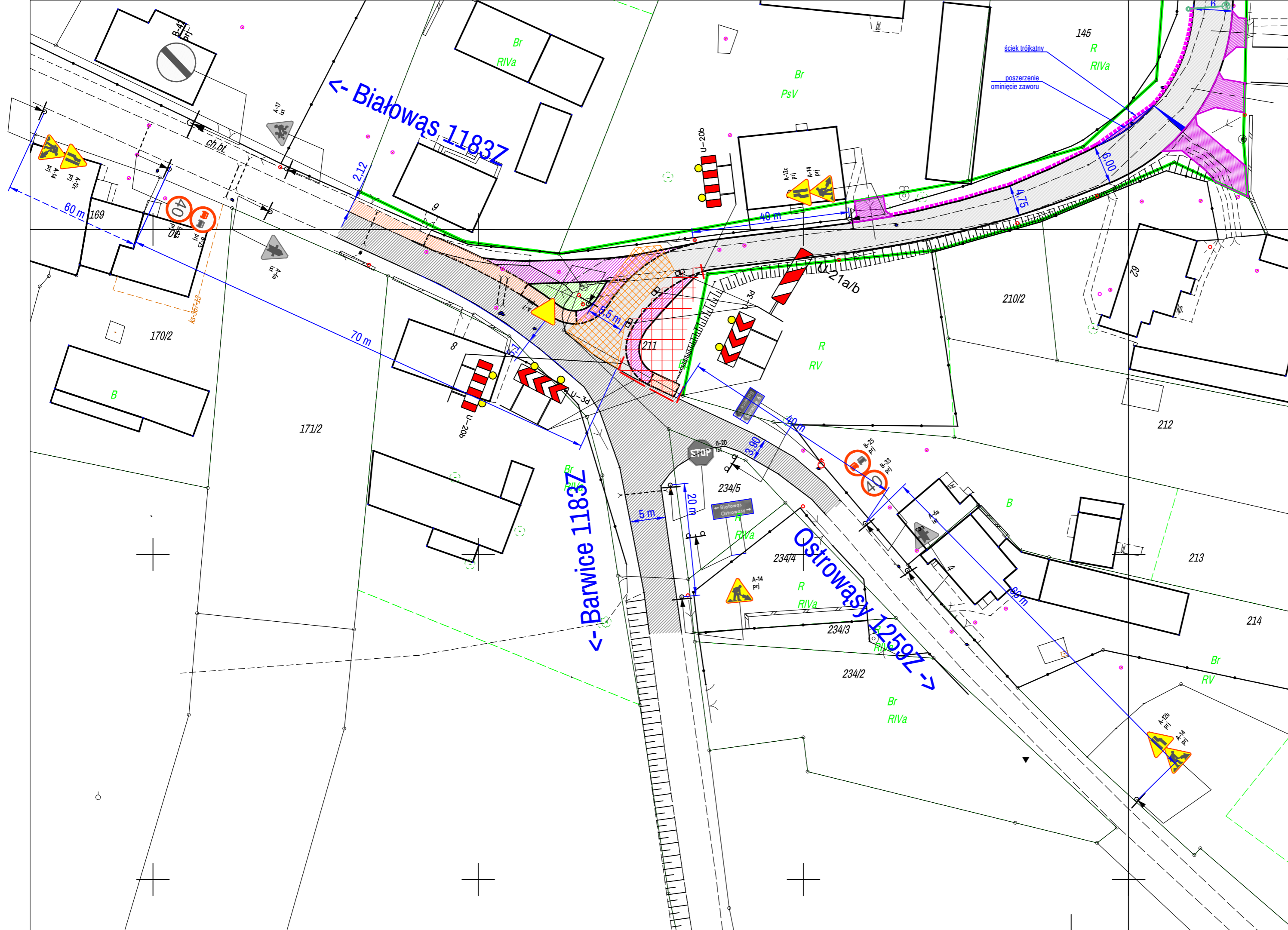
Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – po zakończeniu robót skrzyżowanie zostanie oznakowane zgodnie z odrębnym projektem stałej organizacji ruchu - nastąpi to nie wcześniej niż 01.06.2020 r.

Projektant: 
mgr inż. Łukasz Bąkowski



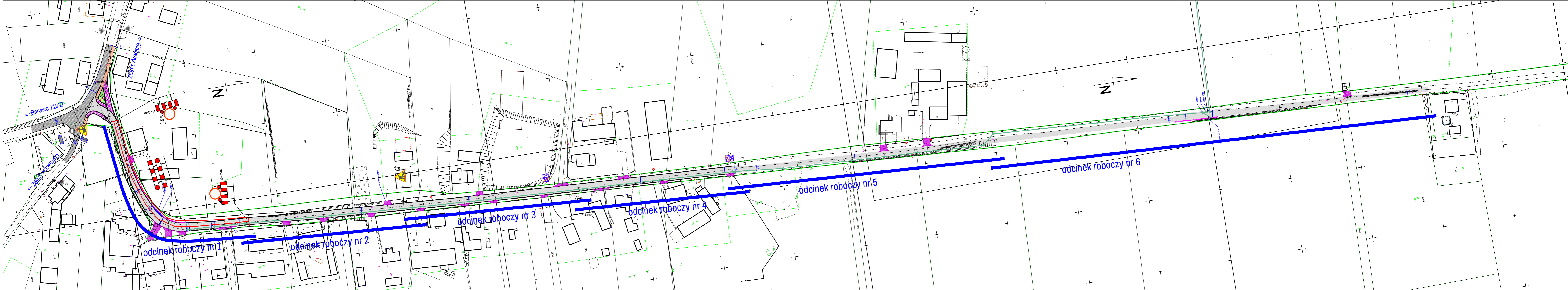
- Legenda:**
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korytko ściekowe trójkątne (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik
 - obszar prowadzenia robót
 - tymczasowe utwardzenie dla przejazdu
- tablice kierujące dwustronne ustawić co 5 m
Zewnętrzna krawędź tablicy powinna być ustawiona co najmniej 1 m od krawędzi wykonywanego krawężnika - zapewniając skrajnię pracującym
- 1 m

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Rysunek nr:	1.1
		Skala:	1:500
		Data:	08.2019
Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108		
Tytuł rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy skrzyżowania z DP1183Z i DP1259Z		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		



- Legenda:**
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korytko ściekowe trójkątne (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik
 - obszar prowadzenia robót
 - tymczasowe utwardzenie dla przejazdu
- tablice kierujące dwustronne ustawić co 5 m
Zewnętrzna krawędź tablicy powinna być ustawiona co najmniej 1 m od krawędzi wykonywanego krawężnika - zapewniając skrajnię pracującym
- 1 m

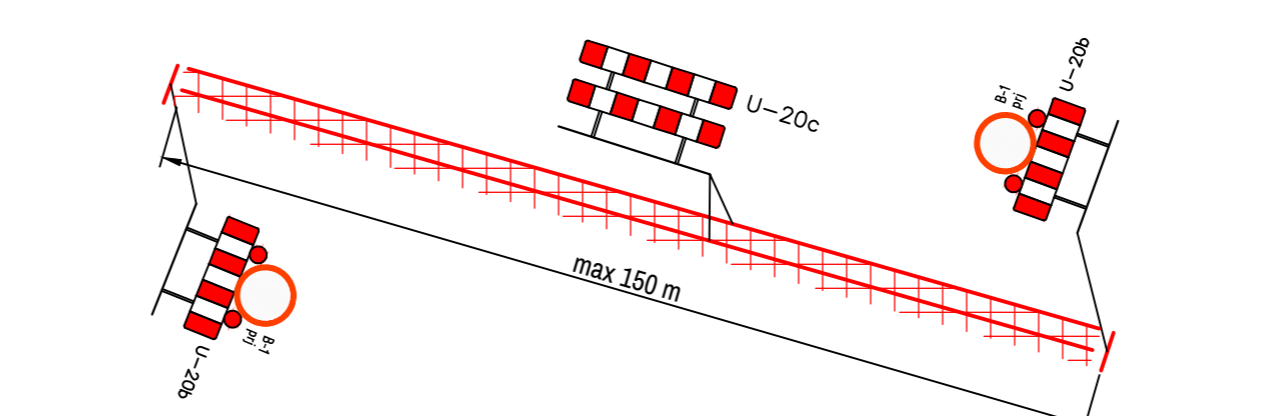
	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Rysunek nr:	1.2
		Skala:	1:500
		Data:	08.2019
Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108		
Tytuł rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy skrzyżowania z DP1183Z i DP1259Z		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		



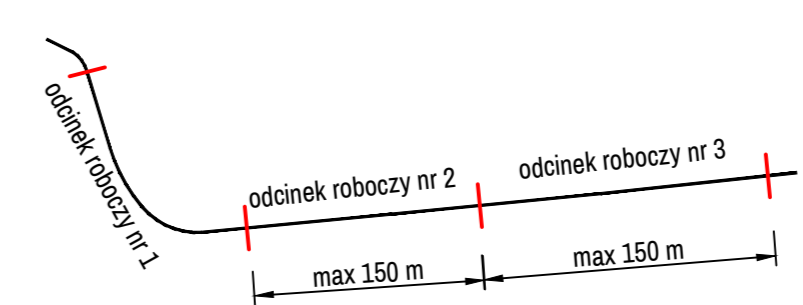
Podczas prowadzenia robót na odcinkach roboczych nr 1-3 możliwy będzie dojazd strefy robót.
 O możliwym objęździe należy poinformować użytkowników drogi.
 Zaleca się poinformowanie w terminie co najmniej 7 dni
 - właścicieli posesji,
 - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinku - ze względu na lokalizację przepompowni na końcu opracowywanego odcinka,
 - Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Szczecinku - ze względu na czasowy brak dojazdu do lasu od strony przebudowywanej drogi.



SCHEMAT OZNAKOWANIA STREFY ROBÓT - długość ok. 150 m.
 Obustronnie rozpoczęcie i koniec strefy robót oznakować zestawem tablicy U-20b ze światłami koloru czerwonego oraz znakiem B-1.
 Roboty głębokie, tj. wykonanie kanalizacji deszczowej dodatkowo wygradzić podwójnymi tablicami U-20c.
 W przypadku poprawienia tablic w sposób blokujący wejście na posesję - użyć tymczasowych kładek dla pieszych.



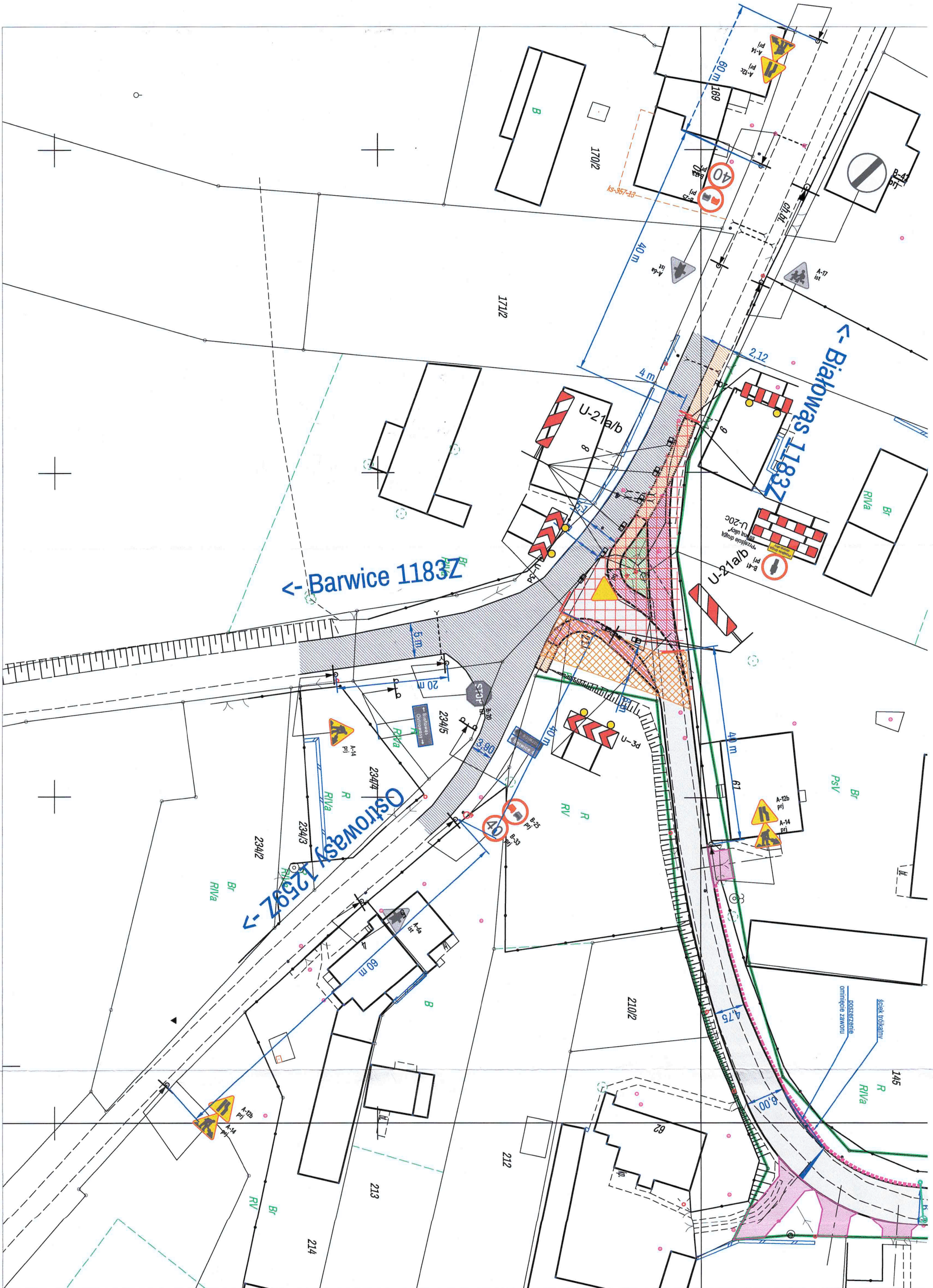
Etap III czasowej organizacji ruchu.
 Podczas wykonania drogi od skrzyżowania na odcinkach nr 1-4 prace prowadzić na odcinkach o długości maksymalnej 150 m.



- Legenda:**
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. korytko ściekowe trójkąne (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik
 - obszar prowadzenia robót

		Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski	Rysunek nr:	1.3
		ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-507 Koszalin biuro@dropro.pl 610 133 212	Skala:	1:1000
Investor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		Data:	08.2019
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo			
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108			
Tytuł rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej			
Projektant - branża drogową:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PB017			

ETAP I - wykonanie zachodniej części skrzyżowania



- Legenda:**
- istniejąca nawierzchnia (mna)
 - projektowana naw. (mna)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. żązd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. krawężnik +2 cm
 - proj. korko szelkowe trójkane (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik
 - obszar prowadzenia robót
 - tymczasowe utwardzenie dla przejazdu

U-21a/b
1 m
- tablice kierujące dwustronne ustawić co 5 m
Zewnętrzna krawędź tablicy powinna być ustawiona co najmniej 1 m od krawędzi wykonywanego krawężnika - zapewniając skrajnie pracującym

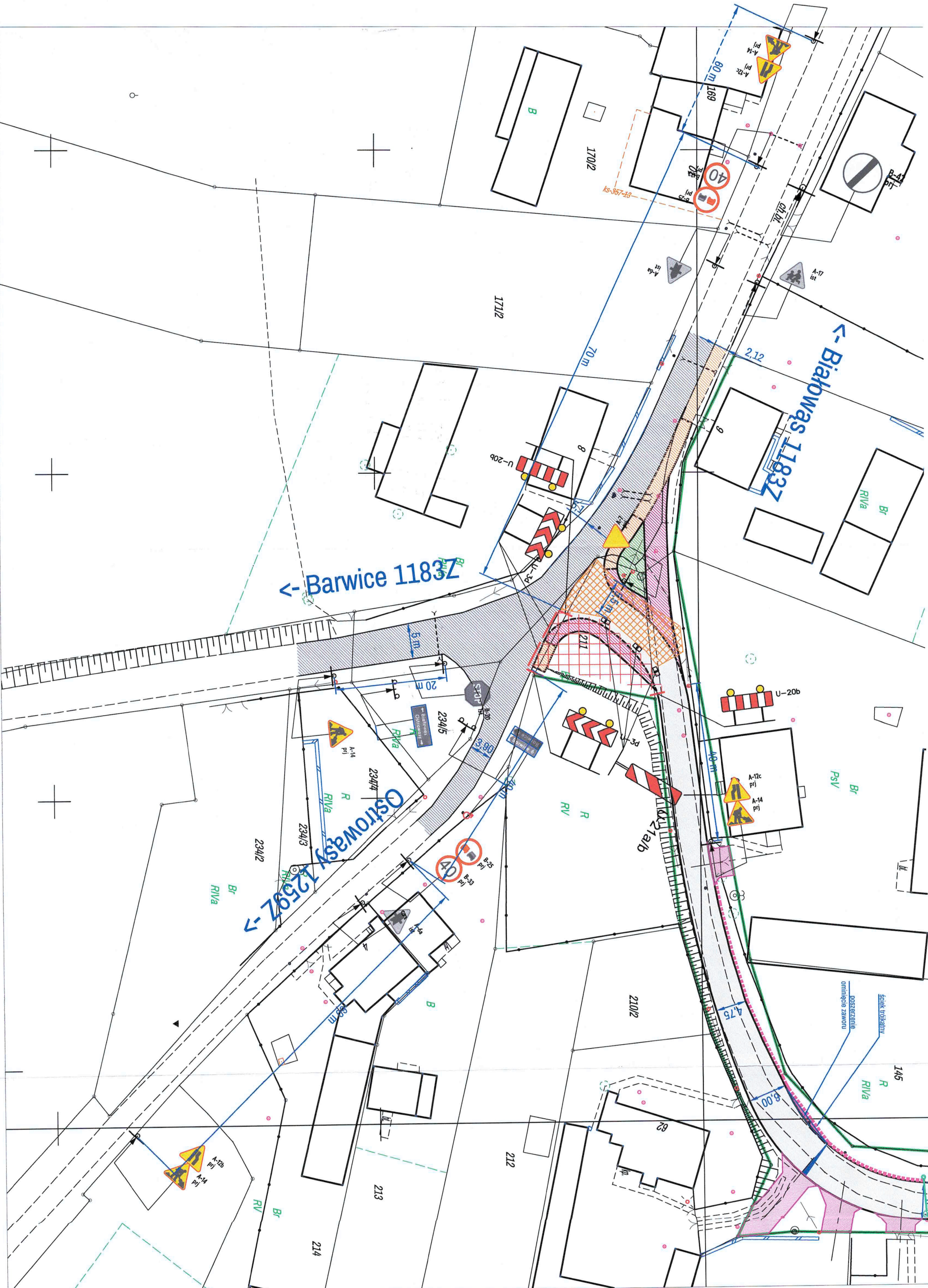
**STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU (16)
ul. Marciszawa IV 16
78-400 SZCZECINEK**

*KT. 7121.107.2019.MP
zakreślono dnia
31.10.2019*

*z up. STAROSTY
dr inż. Piotr Matek
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziiałe Komunikacji, Transportu i Drogi*

dropro.pl	
Investor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzów 22, 78-480 Barwice
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108
Tytuł rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy skrzyżowania z DP1183Z i DP1259Z
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP0123PBD017
Projektowanie Drogi mgr inż. Łukasz Bąkowski	Rysunek nr: 1.1
ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl	Skala: 1:500
510 133 212	Data: 08.2019

BK



- Legenda:**
- istniejąca nawierzchnia (mma)
 - projektowana naw. (mma)
 - proj. chodnik (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. utwardzenie (k. bet. 8 cm)
 - proj. zjazd (k. bet. 8 cm)
 - proj. krawężnik +12 cm
 - proj. korytka ściekowe trójkanne (50x18/20)
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. studnia
 - proj. kanał burzowy / przykanalik
 - obszar prowadzenia robót
 - tymczasowe utwardzenie dla przejazdu

U-21a/b
1 m
- tablice kierujące dwustronne ustawić co 5 m
Zewnętrzna krawędź tablicy powinna być ustawiona co najmniej 1 m od krawędzi wykonywanego krawężnika - zapewniając skrajnie pracującym

**STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU (16)**
ul. Wacławowa IV 16
78-400 SZCZECINEK

KT. 742.1.07.2019.MP
zokreślono dnia
31.10.2019r.

s. up. STAROSTA
mgr inż. Piotr Mielnik
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Drogi

dropro.pl	
Investor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Sulikowo
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Sulikowo, dz. nr 377, 211, 108
Tytuł rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy skrzyżowania z DP1183Z i DP1259Z
Projektant - Branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZPE0123P90U17
Projektowanie Drog mgr inż. Łukasz Bąkowski	Rysunek nr: 1.2
ul. F. Nowowiejskiego 3122 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl	Skala: 1:500
510 133 212	Data: 08.2019