

Dariusz Kirlejza
ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DW 172 (DZ. NR 208/1)
NA DROGĘ WEWNĘTRZNA (DZ. NR 5/54) W M. BARWICE**

Lokalizacja robót: **pas drogowy DW 172 (dz. nr 208/1)
obręb ewidencyjny: 0048 Łeknica**

Inwestor : **Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice**

Opracował:	Dariusz Kirlejza	
------------	------------------	---

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie

Znak: ZZDW 4075.2 313 2019.11

Karlino, lipiec 2019 r. Zał. do opinii z dnia 2019-07-19

Pałyk

MARZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE
WliT – III.8022. C. 16. 2020

URZĄD MIEJSKI W BARWICACH
W PŁYNEŁO DNIA
30. 01. 2020
Przydzielono P. Kikun
Ilość zał. 40/100
Podpis J. Kikun

Szczecin, dnia 24 stycznia 2020 r.

Urząd Miejski
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

W związku ze złożonym wnioskiem przedłużam termin ważności czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu w Łeknicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 na warunkach zatwierdzenia nr WliT – III.8022. C. 248. 2019 z dnia 4 września 2019 r. **do 31 grudnia 2020 r.**

z up. Marszałka Województwa
Agnieszka Płacz
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Szczecin, dnia 4 września 2019 r.

Pan Dariusz Kirleja
ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy zjazdu w Łeknicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 z uwagami:

1. szerokość zajęcia jezdni powinna wynosić co najmniej 1,5 m,
2. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
3. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
4. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
5. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami,
6. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
7. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia. Zatwierdzenie jest ważne do **31 grudnia 2019 r.**

z up. Marszałka Województwa
Agneszka Glass
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 19.07.2019 r.

ZZDW-3.4075.2.313.2019.IP

Dariusz Kirleja

ul. Spokojna 2/5

78-230 Karlino

Pismo z dn. 16.07.2019 r.

Sprawa: Czasowa organizacja ruchu –przebudowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.07.2019 r. (data wpływu do ZZZDW w Koszalinie 18.07.2019 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót na czas przebudowy zjazdu publicznego z **DW 172** (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w **m. Barwice**, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dojazd do posesji zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze wewnętrznej oraz poinformować mieszkańców o możliwych utrudnieniach w związku z prowadzoną przebudową zjazdu.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania oraz urządzeń zabezpieczających należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

RD - 5321 – 2424/19/SK

Mierzyn, dnia 19 sierpnia 2019 r.

Pan
Dariusz Kirlejza

ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 172**

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 29 lipca 2019 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 172 na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 5/54 w obrębie Barwice” **opiniuję z uwagą.**

Uwaga:

- Bezpieczna szerokość zajęcia jezdni podczas wykonywania planowanych robót bezpośrednio przy krawędzi jezdni min. 1,5 – 2 m, a w razie konieczności ustawienia maszyny albo pojazdu na jezdni należy zająć nawet połowę szerokości jezdni. Każdorazowo po skończonej pracy należy zastosowane urządzenia zabezpieczające ustawić bliżej krawędzi jezdni.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecini.
nadkom. inż. Artur Ostrowski

Wyk. w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Egz. nr 3 a/a.

asp. szt. Kuźniar S.

Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 208/1) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.2018.1990 /
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U.2017.2222 /
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym / Dz.U.2016.143 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.2017.784 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2003.220.2181 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 2002 .170 .1393 z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze / Dz. U. 2008. 132. 840 /
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. 2016.124 /

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie

Znak: ZZDW ...3 4075 2 313 20 19.18

Zał. do opinii z dnia ...2019-07-19

Paqm

1. Lokalizacja i parametry drogi

Roboty związane z przebudową zjazdu publicznego z DW 172 na drogę wewnętrzną w m. Barwice będą prowadzone w pasie drogowym DW 172 (dz. nr 208/1).

Parametry odcinka DW 172 objętej opracowaniem:

- jezdnia: bitumiczna szerokości 6,0 m
- chodniki i ciągi rowerowe: brak
- pobocza: gruntowe szerokości 1,5 m
- natężenie ruchu: 2033 poj. / dobę (w tym 1628 poj. osobowych / dobę)
- teren niezabudowany
- widoczność: dobra
- klasa drogi: G (główna)

2. Zakres robót:

- ustawienie znaków ostrzegawczych i zakazu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdu i wykonanie koryta
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu i poboczy
- demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, znaków zakazu i ostrzegawczych

3. Utrudnienia w ruchu

W trakcie przebudowy zjazdu wystąpią niewielkie utrudnienia ponieważ część robót będzie prowadzona bezpośrednio przy krawędzi jezdni, w związku z czym jej szerokość będzie ograniczona do 4,5 m.

4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia robót podczas przebudowy zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 208/1) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice w celu stworzenia bezpiecznych warunków ruchu drogowego oraz zabezpieczenia stref roboczych przed osobami postronnymi oraz pojazdami.

5. Opis opracowania

Od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego (U-35a). Od strony Barwic należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogowa szeroka) wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego (U-35a). Od strony jezdni należy ustawić zaporę drogową U-20a. W odległości 40 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

- B-25 – zakaz wyprzedzania

W odległości 110 m od obszaru robót należy ustawić znak:

- B-33 – ograniczenie prędkości do 60 km/h

Wszystkie te zakazy należy odwołać 20 m za obszarem robót znakiem B-42 ustawionym:

- 20 m za obszarem robót – patrząc od strony Połczyna – Zdroju
- 25 m za obszarem robót – patrząc od strony Barwic

W odległości 250 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni prawostr./lewostr. (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony Połczyna-Zdroju 20 m przed obszarem robót i na wysokości zjazdu należy przekreślić (co 5 m) linię oznakowania poziomego P-4 żółtą taśmą o szerokości co najmniej 12 cm.

Szczegółowe umieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2)

6. Zalecenia projektanta.

- Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości D – duże (trójkątne o boku 1050 mm a okrągłe o średnicy 900 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B” a ich lica powinny być wykonane folii odblaskowej typu 2,
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,0 m w przekroju drogowym a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym,
- Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem, to czynność ta musi być wykonywana przez uprawnione osoby zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r. w sprawie wzoru ubioru .../Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/.
- Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasków odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny połyskującej pod światło,

- Wszelkie roboty drogowe związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie na wniosek inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,
- Wykonawca powinien zapewnić dostęp mieszkańcom i firmom do wszystkich posesji zlokalizowanych w obszarze robót, a przed wprowadzeniem organizacji ruchu poinformować wszystkie strony o zmianach w dojeździe do budynków i posesji,
- Zajmowany pas drogowy należy oznakować i zabezpieczyć przy użyciu znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających, umieszczanych w następującej kolejności:
 1. Znaki ostrzegawcze
 2. Urządzenia zabezpieczające
- Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować poza jezdnią drogi wojewódzkiej,

Oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.

Planowany termin rozpoczęcia robót – sierpień 2019 r.

Przewidywany czas trwania robót – 3 dni

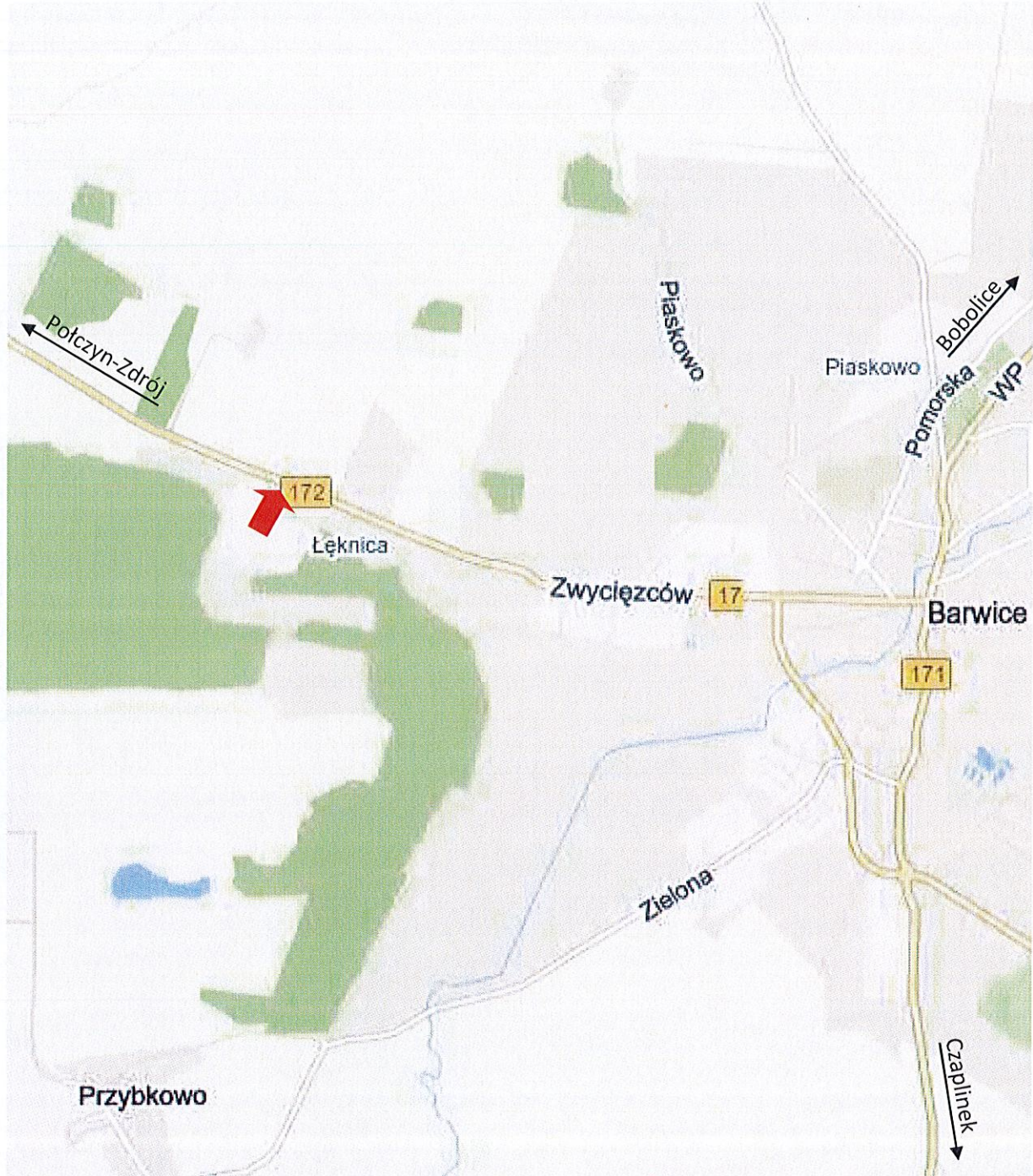
Ostateczny termin zakończenia robót – 31 grudzień 2021 r.

Opracował: Dariusz Kirlejza

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DW 172 (DZ. NR 208/1)
NA DROGĘ WEWNĘTRZNA (DZ. NR 5/54) W M. BARWICE



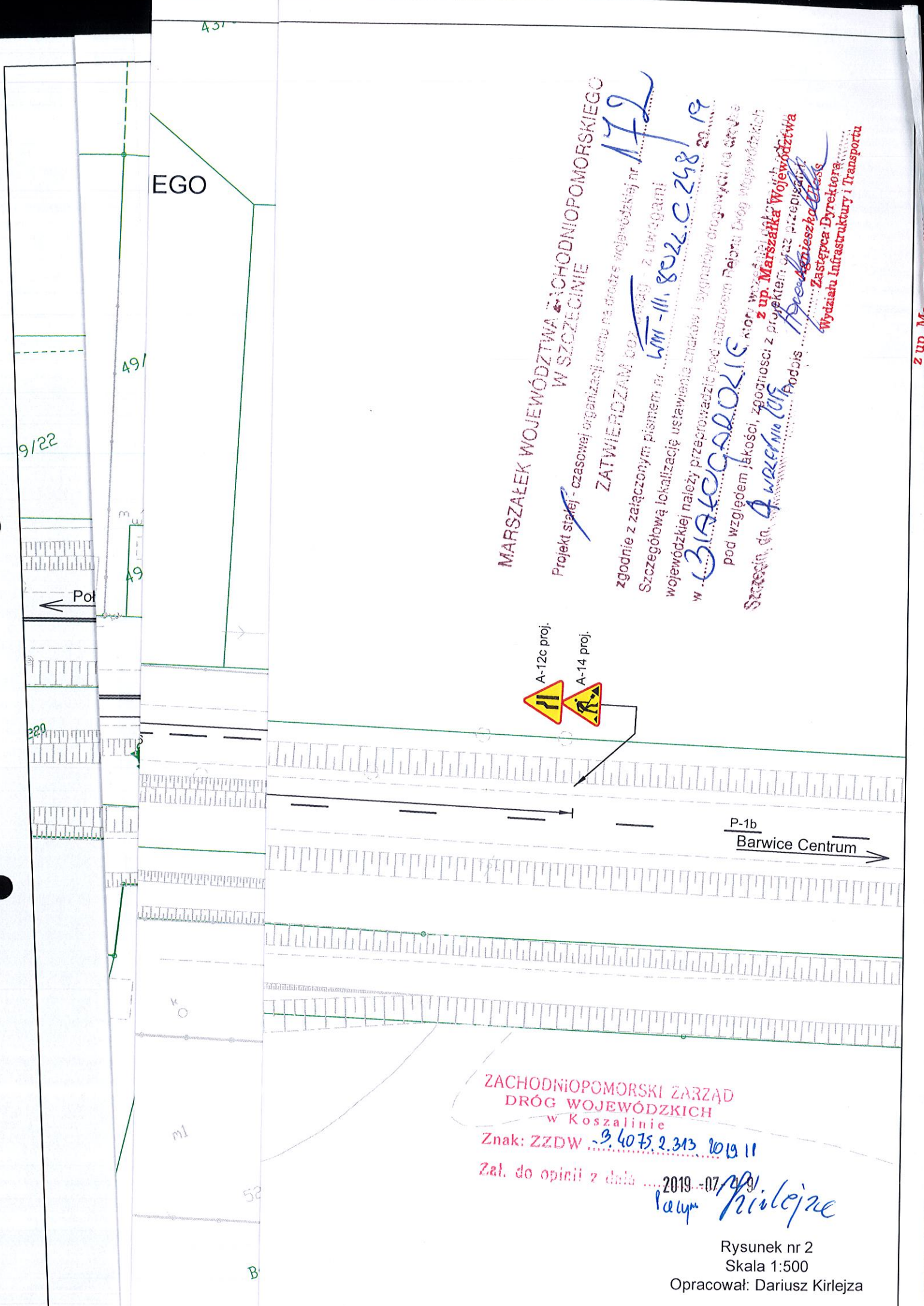
 miejsce lokalizacji zjazdu

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie

Znak: ZZDW -3 4075.2 313/2019.1P

Zał. do opinii z dnia 2019-07-19
July

Rysunek nr 1



EGO

A9/

9/22

A9

Pot



P-1b
Barwice Centrum

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie

Znak: ZZDW - 3.4075.2.313 2019.11

Zał. do opinii z dnia 2019-07-29/

Ławny Piólejze

Rysunek nr 2
Skala 1:500

Opracował: Dariusz Kirleja

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE

Projekt stałej - czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 172
ZATWIERDZAM, opz. 2019 z uwagami
zgodnie z załączonym pisemem nr WMI-III.802K.C.248/20.19
Szczegółową lokalizację ustawnie znaków i sygnałów drogowych na skrzyżowaniu wojewódzkiej należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szczecinie, który wyznaczył znakami i sygnałami drogowymi, z up. Marszałka Województwa

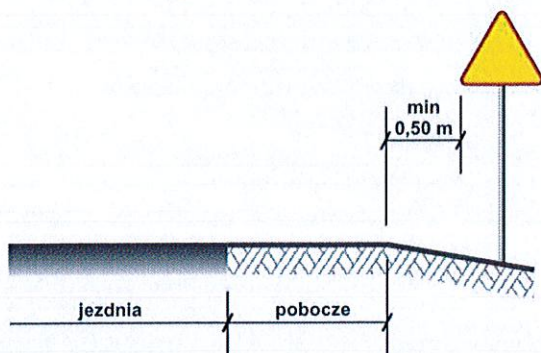
zgodnie z projektem, opz. 2019, z uwagami
w sprawie: BIAŁOCAROLSKIE
pod względem jakości, zgodności z projektem, opz. 2019, z uwagami
Szczecin, dn. 2019-07-29/

Przedkonesultacja
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

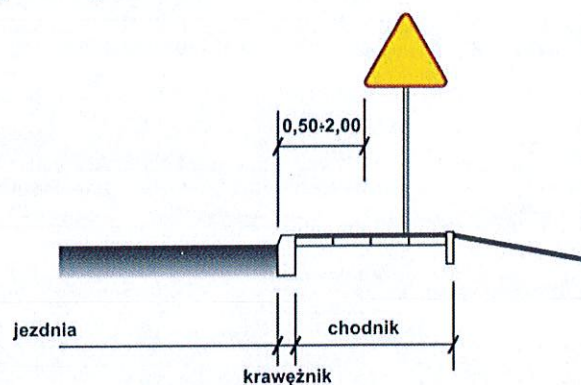
z up. M-

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



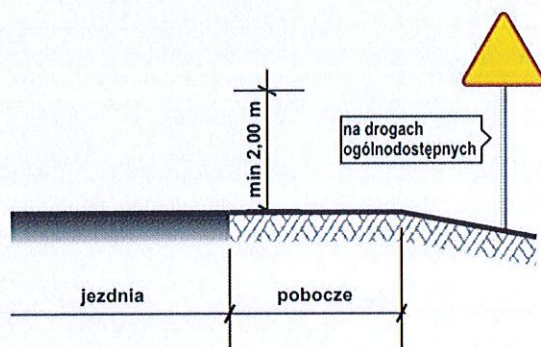
b) na ulicach

UWAGA!

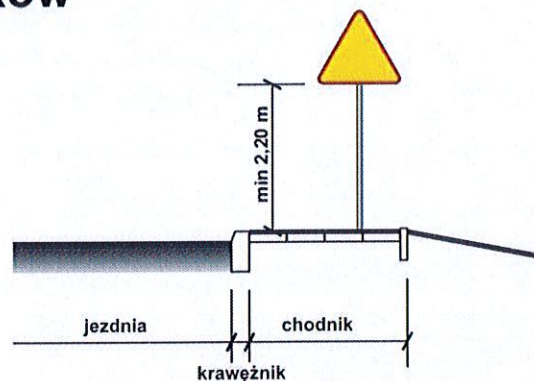
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

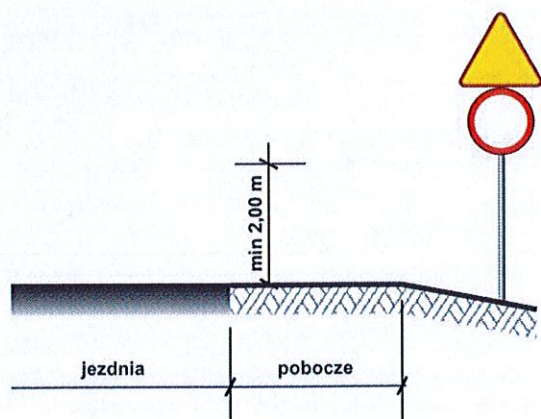
2. Wysokość umieszczania znaków



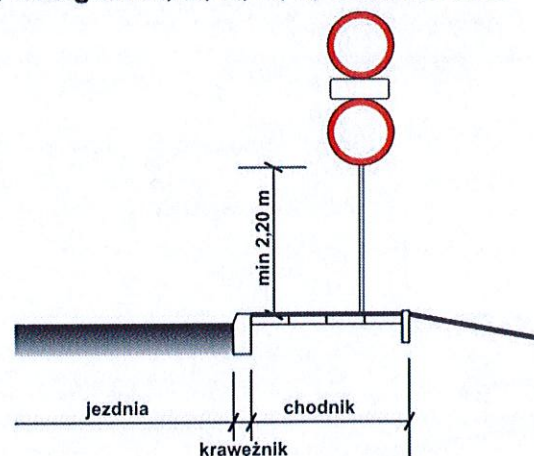
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



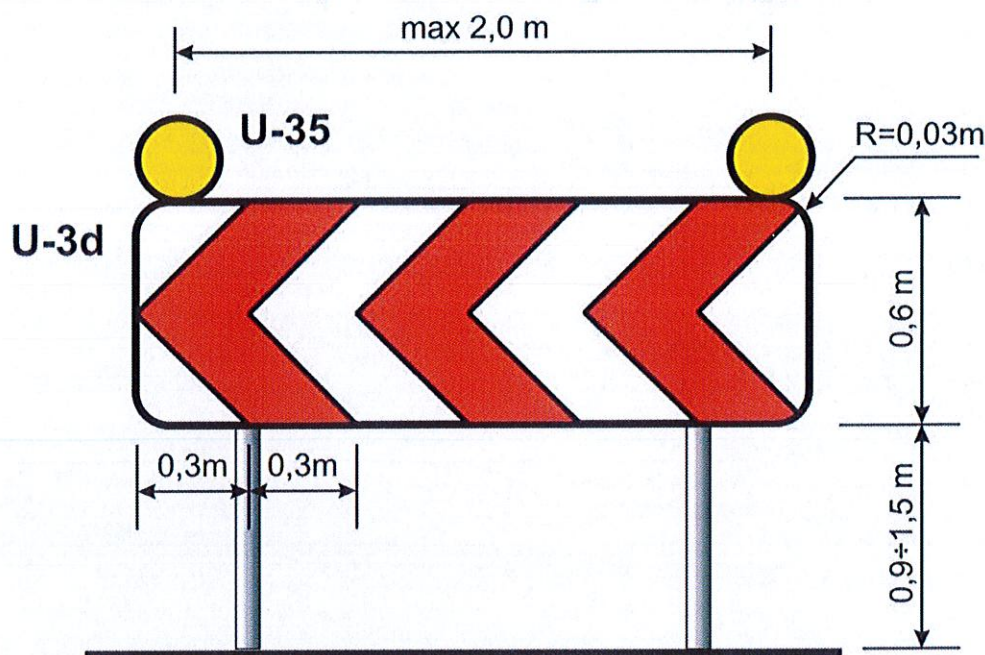
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

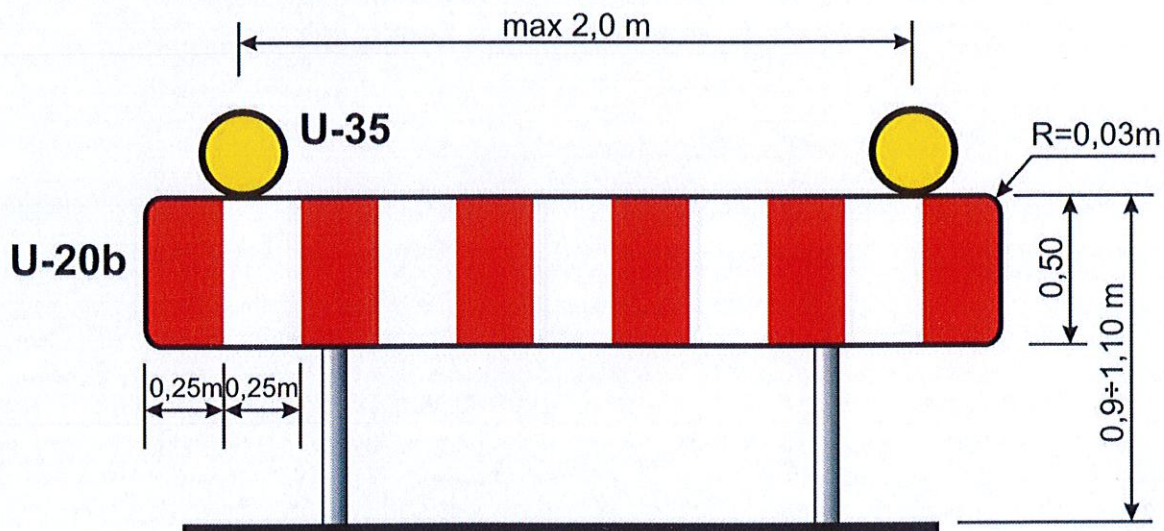
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

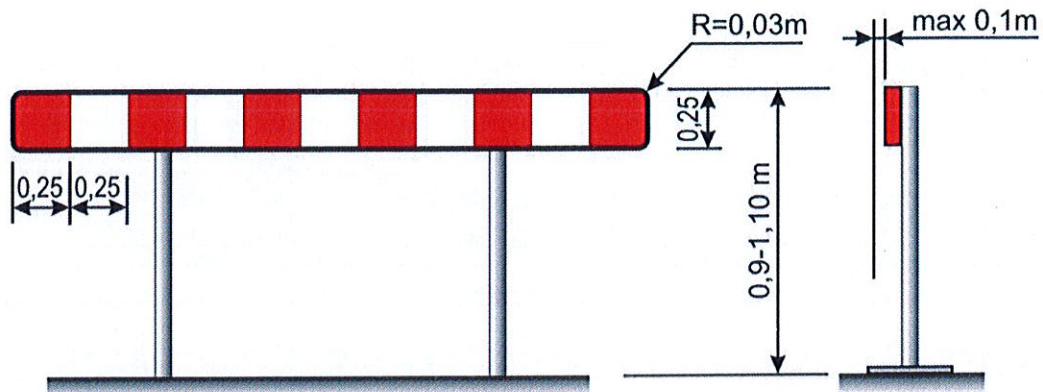
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



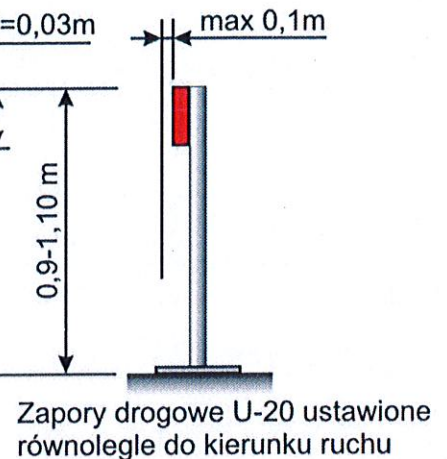
Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Wzór zapór drogowych



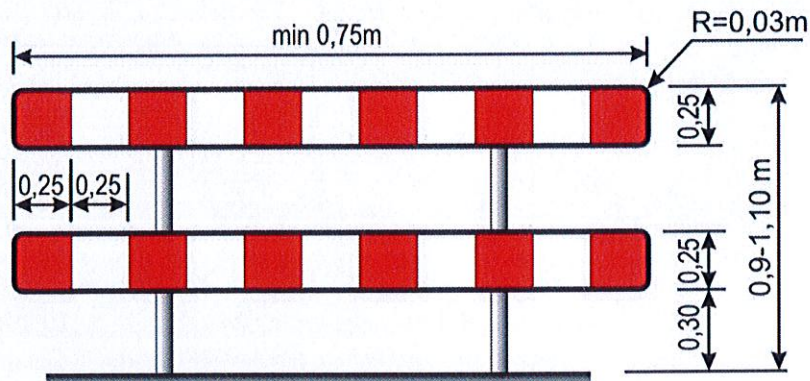
a) zapora drogowa pojedyncza U-20a



Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.

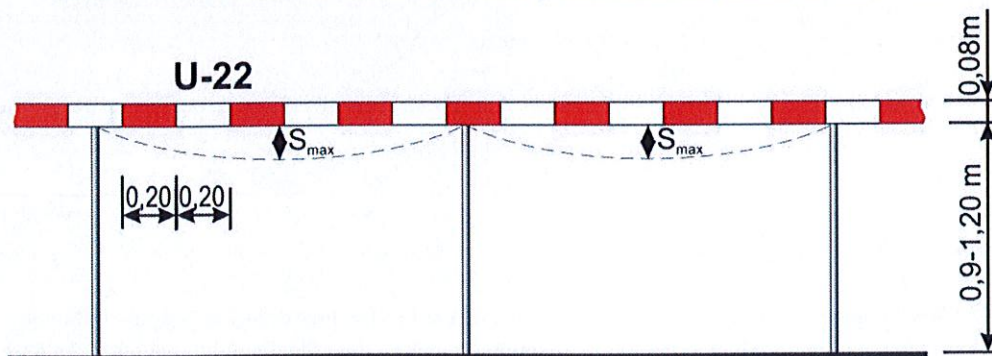


b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.

Sposób montażu taśmy ostrzegawczej U-22



S_{max} - maksymalna strzałka ugięcia między punktami mocowania taśmy - 0,30m

Uwaga

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5m przy zachowaniu powyższych warunków.

Zestawienie projektowanego oznakowania zastosowanego w tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 208/1) na drogę wewnętrzną w m. Barwice:

a) Znaki ostrzegawcze:

- znak **A-12b** (zwężenie jezdni - prawostronne) – **1 szt.**
- znak **A-12c** (zwężenie jezdni - lewostronne) – **1 szt.**
- znak **A-14** (roboty na drodze) – **2 szt.**

b) Znaki zakazu:

- znak **B-25** (zakaz wyprzedzania) – **2 szt.**
- znak **B-33** (ograniczenie prędkości do 40 km/h) – **2 szt.**
- znak **B-33** (ograniczenie prędkości do 60 km/h) – **2 szt.**
- znak **B-42** (koniec zakazów) – **2 szt.**

c) Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

- **U-3d** (tablica prowadząca) – **1 szt. (3 mb)**
- **U-20a** (zapora drogowa pojedyncza) – łączna długość **29 mb**
- **U-20b** (zapora drogowa szeroka) – **1szt. (3 mb)**
- **U-35a** (światła ostrzegawcze koloru żółtego) – **4szt.**