

Kosztorys ofertowy

Przebudowa zjazdu z DW 172 w m. Barwice

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
I. ETAP I Budowa zjazdu z DW 172 w m. Barwice						
1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,027		
2		Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 8 cm	m ²	20		
2.1		<i>Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych o grubości 3cm</i>	m ²	20		
2.2		<i>Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm - dalsze 5 cm</i>	m ²	20		
3		Rozebranie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości 20 cm	m ²	193		
3.1		<i>Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm</i>	m ²	193		
3.2		<i>Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie - za każdy dalszy 1cm ponad 15cm grubości podbudowy do 20 cm</i>	m ²	193		
4		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m ³	1,6		
5		Transport Kruszywa kamiennego z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - (do pozostawienia na miejscu 19,7 m ³)	m ³	18,9		
2. Roboty ziemne						
6		Koryta pod zjazd z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1km	m ³	162		
7		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ziemi samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - dalsze 4 km	m ³	162		
3. Podbudowa i Nawierzchnia						
8		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m ²	294		
9		Podbudowy o grubości 15cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem RM=5,0	m ²	294		
10		Podbudowa z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	m ²	294		
10.1		<i>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm</i>	m ²	294		
10.2		<i>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 10cm</i>	m ²	294		
11		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej przy zużyciu emulsji 0,8kg/m ²	m ²	273		
12		Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22P gr 7 cm	m ²	273		
12.1		<i>Podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznych kłucowo żywicznych o lepkości asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm</i>	m ²	273		
12.2		<i>Podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznych kłucowo żywicznych o lepkości asfaltowym - za każdy dalszy 3cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm</i>	m ²	273		
13		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m ²	m ²	268		
14		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości po zagęszczeniu 4cm	m ²	268		
15		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m ²	m ²	266		
16		Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych SMA8 z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m ²	266		
4. Roboty wykończeniowe						
17		Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie darniny lub gruntu o grubości 10cm z odwiezieniem nadmiaru ścińki na odległość do 1km	m ²	90		
18		Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego z rozbiórki zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm - 90 m ²	m ³	9		
19		Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	1		
II. ETAP II Budowa zjazdu z DW 172 w m. Barwice - Remont nawierzchni jezdni						
1. Roboty przygotowawcze						
20		Mechaniczne profilowanie istniejącej jezdni	m ²	300		
2. Podbudowa i Nawierzchnia						
21		Wyrównywanie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym zagęszczanym mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm	m ³	45		
22		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m ²	m ²	296		
23		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości po zagęszczeniu 4cm	m ²	296		
24		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m ²	m ²	290		

Kosztorys ofertowy

Przebudowa zjazdu z DW 172 w m Barwice

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
25		Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych SMA8 z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	290		
		3. Roboty wykończeniowe				
26		Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego z rozbiórki na szerokości 0,75m z zagęszczeniem mechanicznym o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm 107 m2	m3	10,7		
		Razem				
		Podatek VAT				
		Ogółem kosztorys				