

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: *Przebudowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) oraz remont drogi wewnętrznej (dz. nr 5/54) w m. Barwice*

Obiekt: Zjazd publiczny z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice

Lokalizacja: działka nr 201/8 (pas drogowy DW 172), obręb 0048 Łeknica


działka nr 5/54 (pas drogowy drogi wewnętrznej – własność inwestora), obręb 0002 Barwice

działka nr 212/3 (własność inwestora), obręb 0048 Łeknica

Branża: drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Inwestor: Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice

| <i>Projektant :</i> | <i>Branża :</i> | <i>Podpis i nr uprawnień :</i> |
|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUTOR PROJEKTU Marek Czermański | Drogowa | POM/0261/POOD/10  Białogard 05.07.2019r. |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Opis do projektu technicznego (Opis zagospodarowania terenu)
- II. Oświadczenie Projektanta wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izby
- III. Uzgodnienia / opinie / decyzje
- IV. Część rysunkowa:
 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 1
 2. Profil podłużny w skali 1:50/500 – Rysunek nr 2
 3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3

Białogard, sierpień 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- I. Opis do projektu wykonawczego (Opis zagospodarowania terenu)
- II. Oświadczenia Projektantów wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb
- III. Uzgodnienia / opinie / decyzje
- IV. Część rysunkowa
 - 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 1
 - 2. Profil podłużny w skali 1:50/500 – Rysunek nr 2
 - 3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3

I. OPIS

do projektu wykonawczego dla
Budowy zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) oraz remontu drogi wewnętrznej
(dz. nr 5/54) w m. Barwice

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe.*
6. *Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.*
7. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
8. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
9. *Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
10. *Zieleń drogowa.*
11. *Uwagi końcowe.*

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie inwestora:

Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice

2. Materiały wyjściowe:

- mapa do zasadnicza w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych umożliwiających zrealizowanie inwestycji, jaką jest budowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) oraz remont drogi wewnętrznej (dz. nr 5/54) w m. Barwice.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się zjazd utwardzony kruszywem / masą bitumiczną z DW 172 oraz droga wewnętrzna utwardzona kruszywem.

W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

5. Warunki gruntowe oraz istniejące konstrukcje nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Stwierdzono, że grunty w podłożu to głównie gliny piaszczyste i piaski. Warstwę górną stanowi konstrukcja nawierzchni istniejącego zjazdu (do usunięcia w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanego zjazdu).

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3

pkt.5) PB.

Inwestycja (Budowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) oraz remont drogi wewnętrznej (dz. nr 5/54) w m. Barwice) zlokalizowana jest w na działce nr 201/8, obręb 0048 Łeknica, która jest własnością Województwa Zachodniopomorskiego, zarządzaną przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg wojewódzkich w Koszalinie oraz działkach nr 212/3, obręb 0048 Łeknica i 5/54, obręb 0002 Barwice (pas drogowy drogi wewnętrznej), które są własnością inwestora – Gminy Barwice. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie a jej obszar oddziaływania zamyka się w granicach tej działki. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy również dostępu do drogi publicznej. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń i drzewostan. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430)

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- przebudowę zjazdu o powierzchni 266,0 m²,
- remont nawierzchni drogi wewnętrznej o powierzchni 290,0 m²,

Parametry techniczne zjazdu i drogi wewnętrznej:

a) Zjazd i droga wewnętrzna w planie:

- szerokość jezdni zjazdu: 5,0 m
- długość zjazdu: 26,50 mb
- krawędzie zjazdu wyokrąglone promieniami: 11,0 m

b) Zjazd w profilu.

Niwieleta zjazdu i drogi wewnętrznej została dostosowana do istniejącego terenu. Spadek poprzeczny zjazdu i drogi wewnętrznej: jednostronny (prawostronny) – zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni DW 172 (przy jezdni drogi wojewódzkiej), obustronny 2% (na dalszym odcinku). Spadek podłużny zjazdu: 1,54 - 5,00%. Spadek podłużny drogi wewnętrznej zgodny ze spadkiem podłużnym istniejącej nawierzchni (dopuszcza się niewielkie korekty)

8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

7 cm – podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P

25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0,99$ (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mech. 0/31,5

9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych infrastruktury podziemnej kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

10. Zieleń drogowa

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

11. Uwagi końcowe.

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej /pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

Projektant:
(podpis i pieczęć)

Zakład Ogólnobudowlany DROGOBUD
Sławomir Jazewicz
Dębczyno 17 A, 78-200 Białogard

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 2 oraz art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1506/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 7 października 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Waldemarowi Wejnerowskiemu, Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

w nawiązaniu do wniosku *w sprawie uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu technicznego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 172 (dz. nr 201/8) w obrębie Barwice na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 5/54 - wewnętrzna droga gminna, niniejszym*

uzgadniam

przedłożony projekt techniczny przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 172 (dz. nr 201/8) w obrębie Barwice na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 5/54 - wewnętrzna droga gminna:

- uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów, naniesionych na plany sytuacyjne oraz rysunków, posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- ***na mocy niniejszego uzgodnienia stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.***

Uzasadnienie

Projektowana przebudowa zjazdu nie koliduje z wymogami wynikającymi z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Stąd też należało uzgodnić przedłożony projekt przebudowy zjazdu zgodnie z żądaniem strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), o które to pozwolenie należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich **w Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481).

z up. ZARZĄDU WOJEWODZTWA
Waldemar Wejnerowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urzysmania
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

Otrzymują:

1. *Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice*
2. *Zakład Ogólnobudowlany DROGOBUD, Sławomir Jazewicz
Dębczyno 17 A, 78-200 Białogard*
3. *RDW w Białogardzie*
4. *aa*

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.),

działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1506/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 7 października 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Waldemarowi Wejnerowskiemu, Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: *Gmina Barwice*
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 172 (dz. nr 201/8) w obrębie Barwice na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 5/54 - wewnętrzna droga gminna,

zezwalam

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 172 (dz. nr 201/8) w obrębie Barwice na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 5/54 - wewnętrzna droga gminna, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd zaprojektować jako publiczny zgodnie z rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.) o parametrach technicznych:
 - szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej,
 - promień zjazdu nie mniejsze niż 5,0 m,
 - nawierzchnia utwardzona min. w granicach pasa drogowego – konstrukcja nawierzchni zaprojektowana indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji,
 - pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, natomiast na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%,
3. Odwodnienie w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych na jezdnię drogi wojewódzkiej,
4. Na połączeniu nawierzchni drogi wojewódzkiej i nawierzchni projektowanego zjazdu zastosować krawężnik najazdowy wtopiony (światło 2 cm - 4 cm),
5. Projekty budowlane/techniczne zjazdu należy przedstawić do uzgodnienia w Zachodniopomorskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w celu zatwierdzenia pieczęcią map oraz rysunków projektu,
6. Projekty tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej nr 172 przedstawić do zaopiniowania w ZZDW w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) o które należy wystąpić do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) lub umowa użyczenia pasa drogowego.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony, z tym jednakże zastrzeżeniem, iż zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane zostanie udzielone na etapie uzgodnienia projektu budowlanego/technicznego.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Waldemar Wejnerowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urzysmania
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

Otrzymują:

1. Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice
2. RDW w Białogardzie
3. aa

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

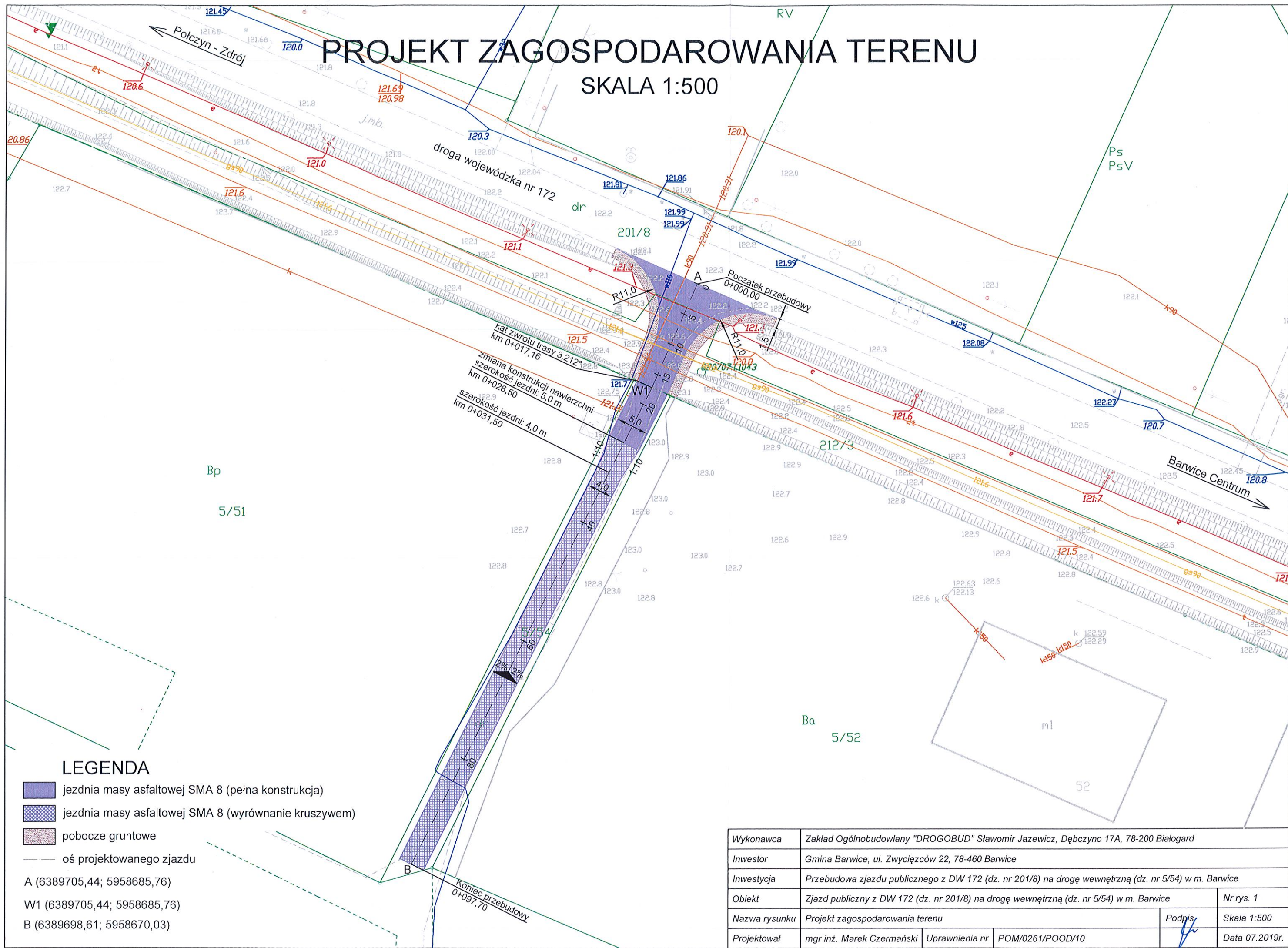
PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DW 172 (DZ. NR 201/8)
NA DROGĘ WEWNĘTRZNA (DZ. NR 5/54)
W M. BARWICE



← miejsce lokalizacji zjazdu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



LEGENDA

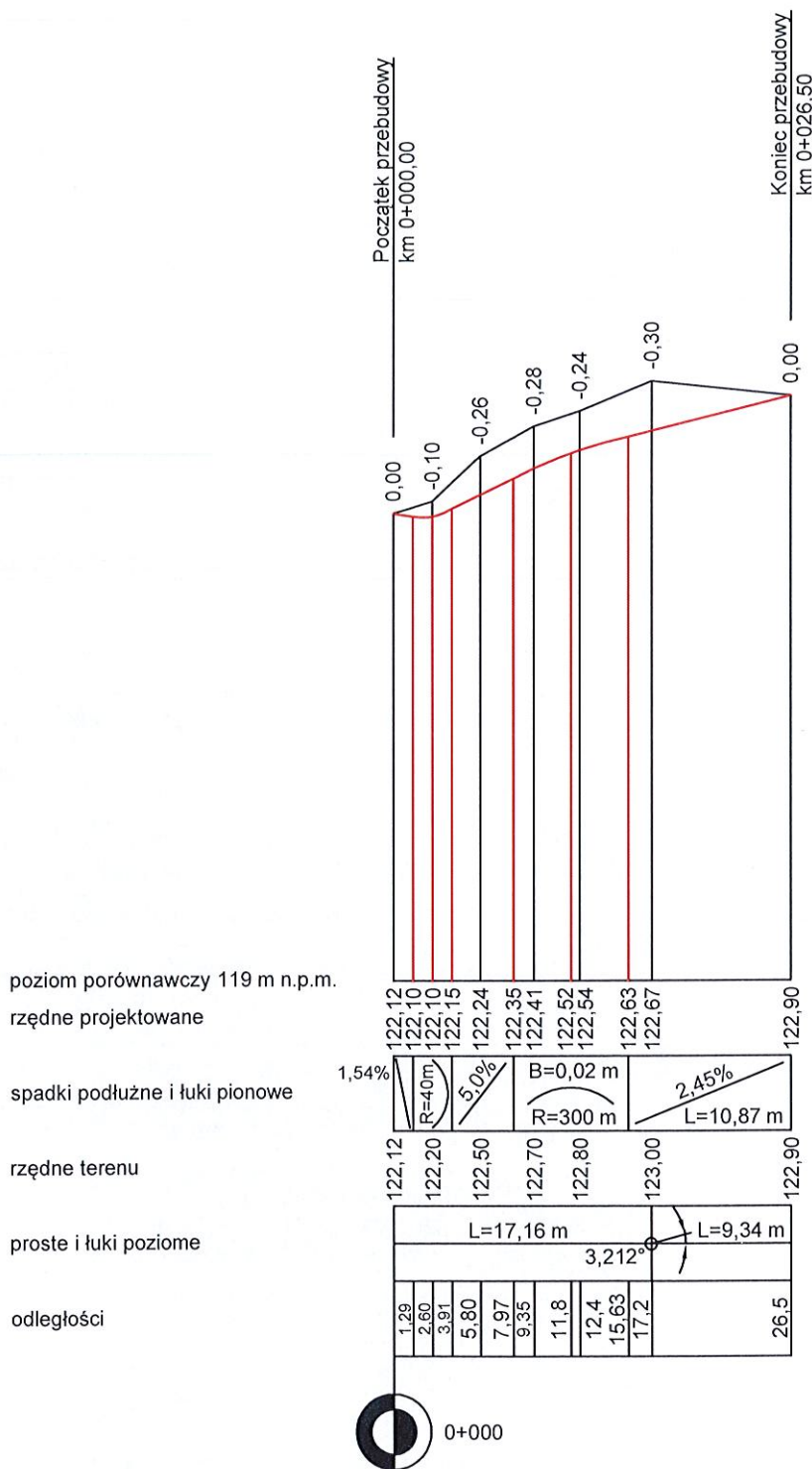
- jezdnia masy asfaltowej SMA 8 (pełna konstrukcja)
- jezdnia masy asfaltowej SMA 8 (wyrównanie kruszywem)
- pobocze gruntowe
- oś projektowanego zjazdu

A (6389705,44; 5958685,76)
 W1 (6389705,44; 5958685,76)
 B (6389698,61; 5958670,03)

| | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| Wykonawca | Zakład Ogólnobudowlany "DROGOBUD" Sławomir Jazewicz, Dębczyno 17A, 78-200 Białogard | | |
| Inwestor | Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice | | |
| Inwestycja | Przebudowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice | | |
| Obiekt | Zjazd publiczny z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice | Nr rys. 1 | |
| Nazwa rysunku | Projekt zagospodarowania terenu | Podpis | Skala 1:500 |
| Projektował | mgr inż. Marek Czermański | Uprawnienia nr | POM/0261/POOD/10 |
| | | | Data 07.2019r. |

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/500



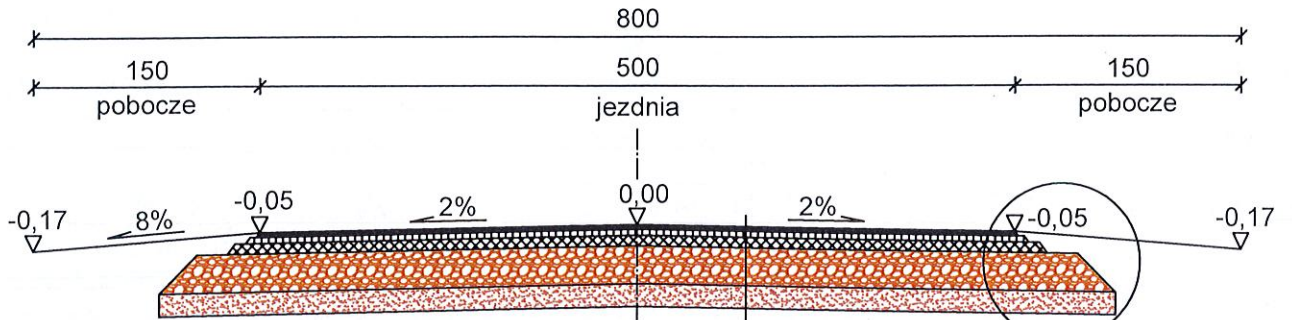
| | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| Wykonawca | Zakład Ogólnobudowlany "DROGOBUD" Sławomir Jazewicz, Dębczyno 17A, 78-200 Białogard | | |
| Inwestor | Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice | | |
| Inwestycja | Przebudowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice | | |
| Obiekt | Zjazd publiczny z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice | Nr rys. 2 | |
| Nazwa rysunku | Profil podłużny | Podpis | Skala 1:50/500 |
| Projektował | mgr inż. Marek Czernański | Uprawnienia nr | POM/0261/POOD/10 |
| | | | Data 07.2019r. |

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

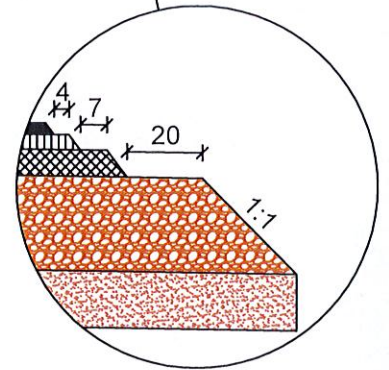
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KM 0+011,00 - 0+026,50

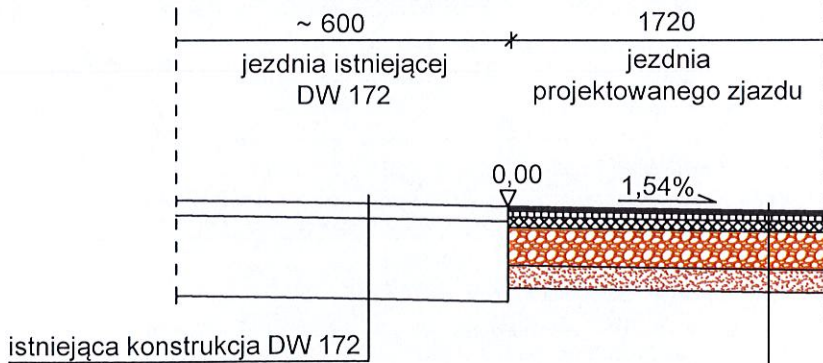


SKALA 1:20

| | |
|---------------------------------------------------------|-------|
| warstwa ścieralna z SMA 8 | 3 cm |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 4 cm |
| podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P | 7 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 | 25 cm |
| warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa | 15 cm |
| istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=0,99 | |



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY POŁĄCZENIE Z ISTNIEJĄCĄ DROGĄ



| | |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| warstwa ścieralna z SMA 8 | 3 cm |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 4 cm |
| podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P | 7 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 25 cm |
| warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa | 15 cm |
| istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=0,99 | |

| | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| Wykonawca | Zakład Ogólnobudowlany "DROGOBUD" Sławomir Jazewicz, Dębczyno 17A, 78-200 Białogard | | |
| Inwestor | Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice | | |
| Inwestycja | Przebudowa zjazdu publicznego z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice | | |
| Obiekt | Zjazd publiczny z DW 172 (dz. nr 201/8) na drogę wewnętrzną (dz. nr 5/54) w m. Barwice | Nr rys. 3 | |
| Nazwa rysunku | Przekrój konstrukcyjny | Podpis | Skala 1:50 |
| Projektował | mgr inż. Marek Czermański | Uprawnienia nr | POM/0261/POOD/10 |
| | | | Data 07.2019r. |