

UMOWA
NR IN.271.1.....2021 - projekt

zawarta dnia roku w Barwicach

pomiędzy:

Gminą Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, zwaną dalej „**Zamawiającym**”

reprezentowaną przez:

.....,

.....

NIP: 673-17-72-542, REGON: 330920417

a

..... zwanym dalej „**Wykonawcą**”, prowadzącym działalność na podstawie wpisu do

reprezentowanym przez:

NIP:, REGON:

została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozów o charakterze użyteczności publicznej) na terenie gminy Barwice w 2021 roku na linii:
 - a) Barwice - Ostropole – Jeziorki – Chwalimki – Nowy Chwalim – Knyki- Stary Chwalim - Barwice (długość linii 32 km, wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie 1728 wozokilometrów).
2. Przewozy będą realizowane zgodnie z następującymi założeniami: 2 kursy dziennie, 2 dni w tygodniu w dni powszednie (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Linie autobusowe zostaną uruchomione przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j.: Dz.U. z 2021r., poz. 717).

§ 2

Termin realizacji umowy

1. Umowę zawarto na czas oznaczony: **od dnia 01 października 2021r. do dnia 31 grudnia 2021r.**

§ 3

Obowiązki Stron

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Wykonawcy.
2. Zamawiający nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Wykonawcę podmiotowi trzeciemu prowadzenie usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po

uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Wykonawcy (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.

4. W ramach umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami,
 - 2) opracowania i wydania rozkładów jazdy (w porozumieniu z Zamawiającym) dla ww. linii komunikacyjnej zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy winien być sporządzony przed zawarciem umowy na świadczenie usług objętych umową, a także określać godziny przyjazdu oraz odjazdu ze wszystkich przystanków dla linii komunikacyjnej, rozkłady jazdy powinny być opracowane zgodnie z Zaleceniami Zamawiającego.
 - 3) aktualizacji rozkładów jazdy, o których mowa w pkt. 2,
 - 4) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
 - 5) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Wykonawcę pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 6) ubezpieczenia Wykonawcy w zakresie odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
 - 7) posiadania w okresie wykonywania przedmiotu zamówienia wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług;
 - 8) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług.
 - 9) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem;
 - 10) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
 - 11) umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
 - 12) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
 - 13) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
 - a) **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Wykonawcę odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - b) **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;

- 14) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Wykonawcę;
 - 15) niezwłocznego powiadomiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
 - 16) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróźnych,
 - 17) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróźnych,
 - f) udzielenie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.
 - 18) umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
 - 19) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, Wykonawca zapewnienia pojazd zastępczy w ciągu max. 1 godziny,
 - 20) sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
 - 21) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu.
5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
 6. Operator zobowiązuje się wystąpić do Zamawiającego o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla linii komunikacyjnej objętej niniejszą umową.

§ 4

Nadzór nad realizacją umowy i doręczenia

1. Zamawiający upoważnia do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych: Magdalenę Bujak – Nowakowską - inspektora ds. działalności gospodarczej, kultury fizycznej i sportu, tel. 094 713 75 08, e-mail: magdab@um.barwice.pl.
2. Osoba wyznaczona przez Zamawiającego ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.

3. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Wykonawcy (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następować będzie w formie protokołów.

§ 5

Wynagrodzenie i zasady płatności

1. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Wykonawcy zł.
2. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy nie może przekroczyć zł brutto (słownie: 00/100).
3. Wynagrodzenie za prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy płatne będzie przelewem na wskazany na fakturze rachunek bankowy, w terminie 21 dni roboczych od doręczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz kartami drogowymi potwierdzającymi wykonanie usługi.
4. Terminem płatności jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

Kary umowne

1. Za stwierdzone nieprawidłowe w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 5 ust. 3,
 - 2) za nie podstawienie autobusu zastępczego, w przypadku awarii pojazdu, w czasie nie dłuższym niż 1 godzina od momentu wystąpienia awarii w wysokości 1% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 5 ust. 3,
 - 3) za świadczenie usługi przy użyciu pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne lub nieszczelne drzwi) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 4) za brak czystości i estetyki pojazdu (w tym widoczne zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) – 50,00 zł za każdy dzień w tym samym autobusie,
 - 5) za brak lub odmowę okazania karty drogowej lub dokumentów uprawniających kierowcę do prowadzenia pojazdu podczas kontroli – 50, 00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za nie zabranie pasażera oczekującego na przystanku – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 7) za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujęty w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 8) za brak realizacji kursu –100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 9) za nie wydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.
2. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
3. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Zamawiający może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

§ 7

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:
 - 1) Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego,
 - 2) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od siebie i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 3) Zamawiający stwierdził, że Wykonawca nie wykonuje przedmiotu zamówienia z należytą starannością lub z obowiązującymi przepisami prawa i normami
 - 4) zostanie ogłoszona likwidacja lub upadłość Wykonawcy,
 - 5) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.

§ 8

Zmiana umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty w następujących przypadkach:
 - 1) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, noszącego znamiona siły wyższej – uprawniające Strony do zmiany umowy w zakresie wymaganym do jej prawidłowej realizacji,
 - 2) wystąpienia (ujawnienia) w trakcie realizacji umowy okoliczności uzasadniających dokonanie uściśleń/uzupełnień/zmian postanowień umownych korzystnych dla Zamawiającego, nie stojących w sprzeczności z treścią oferty, na podstawie której zawarto niniejszą umowę; w powyższej sytuacji wynagrodzenie Operatora nie zostanie zwiększone.
2. Podstawą do dokonania zmian, o których mowa w ust. 1, jest złożenie wniosku przez jedną ze Stron i jego akceptacja przez drugą Stronę.

§ 9

Przetwarzanie danych osobowych

Wykonawca oświadcza, iż Zamawiający jako Administrator danych osobowych spełnił wobec niego obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U.UE.L.206.119.1).

§10

Postanowienia końcowe

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie w postaci kolejnych aneksów, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
3. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
4. Nagłówki paragrafów nie stanowią treści umowy i nie będą brane pod uwagę przy jej interpretacji.
5. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część, do których zalicza się:
 - 1) Zaproszenie do złożenia oferty z załącznikami,
 - 2) oferta Wykonawcy z załącznikami.
6. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zamawiającego.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa egzemplarze dla Zamawiającego oraz jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**KONTRASYGNA
SKARBNIKA**