

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków	4
2.3	Adnotacje do uwag Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	5
2.4	Adnotacje do uwag Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	5
2.5	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
3	Załącznik nr 1	6
3.1	Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	6
4	Załącznik nr 2	8
4.1	Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie	8
5	Załącznik nr 3	9
5.1	Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	rys. nr 1
Plan sytuacyjny oznakowania ul. Rieczna	rys. nr 2
Plan sytuacyjny oznakowania ul. Podgórna	rys. nr 3

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

W ramach inwestycji: "Przebudowa ul. Rzecznej i Podgórnej w Barwicach" opracowano projekt organizacji ruchu. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt techniczny branża drogowa, przebudowa przepustu na rzece Gęsia, kanalizacja deszczowa „Ul. Rieczna i Podgórna w Barwicach”,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz.1393 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. poz.1314) z dnia 7 września 2015 r.,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260).

1.4 Opis stanu istniejącego

Ulica Rieczna zapewnia połączenie komunikacyjne pomiędzy ul. Szosa Jana Pawła II i ul. Podgórną. Jest to ulica o pojedynczej jezdni z nawierzchnią z MMA. Jezdnia posiada szerokość ~5,2 m na całej długości ulicy występuje jednostronny chodnik. Przed skrzyżowaniem z ul. Podgórną na odcinku ~60,0 m chodnik jest obustronny. W ciągu ulicy znajdują się zjazdy na posesje i do usług. W pasach chodnikowych i na poboczach znajdują się drzewa i krzewy w postaci żywopłotów.

Ulica Podgórna łączy ul. Rieczną z ul. Zwycięzców. Odcinek ulicy Podgórnej od ul. Rzecznej w kierunku ul. Szosa Jana Pawła II jest bez przejazdu. Ulica posiada jedną jezdnię o nawierzchni z MMA i szerokości ~5÷6,6 m. Na odcinku od ul. Zwycięzców do ul. Rzecznej znajdują się obustronne chodniki i zjazdy na posesje. Na pozostałym odcinku chodnik jest jednostronny, występują zjazdy na posesje.

Pod względem wyposażenia w infrastrukturę związaną z funkcjonowaniem drogi na ulicach będących przedmiotem opracowania jest oświetlenie. Kanalizacja deszczowa i wpusty deszczowe znajdują się w ul. Podgórnej. Ul. Rieczna przekracza rzekę Gęsia, gdzie znajduje się przepust.

Wyposażenie w infrastrukturę niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi stanowią sieci wodociągowe, gazowe, kable energetyczne. W ul. Podgórnej znajduje się kanał sanitarny.

Pod względem usytuowania ulice znajdują się w terenie zabudowanym. Znajdują się tu obiekty usługowe a w większości budynki mieszkalne - jednorodzinne. Ulice przebiegają w centralnej części miasta Barwice. Ulice posiadają oznakowanie pionowe.

Ulice Rzeczna oraz Podgórna to drogi wewnętrzne.
Całość istniejącego oznakowania pokazano na rys. nr 1 i 2.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 172 przy skrzyżowaniu z ul. Rzeczną to ulica o pojedynczej jezdni z nawierzchnią asfaltową. Jezdnia posiada szerokość ~7,27 m. Wzdłuż jezdni występuje jednostronny chodnik o szerokości ~1,78 m. Ulica jest oświetlona, posiada infrastrukturę podziemną. Przejście dla pieszych jest oznakowana znakami pionowymi oraz poziomymi.

Według generalnego pomiaru ruchu w roku 2020/2021, średni dobowy ruch roczny (SDRR) w odcinku drogi wojewódzkiej nr 172; Kołacz Tartak/Droga Wojewódzka nr 167/- Barwice/Droga Wojewódzka nr 171, wynosił 1694 pojazdów silnikowych na dobę, w tym 1303 samochodów osobowych i mikrobusek na dobę, motocykli 11, samochodów dostawczych 202, samochodów ciężarowych 166, autobusów 6 i ciągników rolniczych 6.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Planowana przebudowa ulic nie wprowadza zmian w istniejącym układzie drogowym. Wszystkie połączenia komunikacyjne w postaci skrzyżowań i zjazdów zostają zachowane i przebudowane. Skrzyżowania z istniejącymi ulicami zostaną przebudowane w zakresie niezbędnym do uzyskania poprawy stanu nawierzchni, bezpieczeństwa oraz usunięcia kolizji pasa drogowego z działkami nie będącymi użytkiem drogowym.

Odcinek ulicy Podgórnej od ul. Rzecznnej w kierunku ul. Szosa Jana Pawła II został zaprojektowany jako ciąg pieszo-jezdny w strefie zamieszkania. Na tym odcinku wyznaczono kilka miejsc postoj, oznakowaniem pionowymi D-18 oraz oznakowaniem poziomym P-18 i P-19. Dodatkowo ustawiono oznakowanie pionowe D-40 i D-41 na ul. Podgórnej od strony osiedla z kierunku ul. Szosa Jana Pawła II. Odwodnienie nawierzchni ulic przewiduje się do wpustów deszczowych.

Przebieg ulicy Rzecznnej pozostaje bez zmian. Umowny początek ulicy i tym samym km 0+000,00 znajduje się w osi ul. Szosa Jana Pawła II. Ukształtowanie geometryczne osi trasy w planie determinowane jest usytuowaniem istniejącego zagospodarowania. Oś trasy stanowią odcinki proste i łuki poziome. Koniec przebudowywanego odcinka znajduje się w km 0+289,33 w osi ul. Podgórnej. W dokumentacji projektowej posłużono się kilometrażem lokalnym przyjętym do potrzeb projektu.

W kilometrze 0+183,34 znajduje się oś projektowanego mostu na rzece Gęsia.

Połączenie z podstawowym układem komunikacyjnym m. Barwice zapewnia skrzyżowanie z ul. Szosa Jana Pawła II. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe z krawędziami wyokrąglonymi łukami kołowymi o promieniu 14,0 m. i 9,5 m.

Ul. Podgórna również nie zmienia swojego przebiegu. Początek ulicy znajduje się w rejonie ul. Szosa Jana Pawła II. W km 0+210,16 ulica krzyżuje się z ul. Rzeczną. Koniec przebudowywanego odcinka ulicy znajduje się w osi ul. Zwycięzców w km 0+369,92. Ukształtowanie geometryczne osi trasy w planie determinowane jest usytuowaniem istniejącego zagospodarowania. Na odcinku ul. Podgórnej, od skrzyżowania z ul. Rzeczną do skrzyżowania z ul. Zwycięzców, zaprojektowano oznakowanie pionowe B-35.

Przed skrzyżowaniem z ul. Zwycięzców, oś istniejącej ulicy Podgórnej zaprojektowano z odgięciem łukiem o promieniu 15 m. Na łuku zastosowano poszerzenie przekroju jezdni do max. 15,8 m. Z uwagi na dużą szerokość jezdni, na środku wlotu zastosowano przejezdną wyspę (zabruk) rozdzielającą przeciwnie kierunki ruchu. Pochylenia podłużne ulic są niewielkie i nie przekraczają 2%. Na niewielkich odcinkach pochylenia podłużne wynoszą 3,5% i 4,5%. Przy skrzyżowaniu ulic Podgórna i Zwycięzców zaprojektowano przejście dla pieszych oznaczone oznakowaniem pionowym D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P-14.

W związku z przebudową istniejącego przepustu likwidacji ulega znak A-11 "Nierówna droga". Przystanku autobusowego ze względu na zmianę lokalizacji zatoki autobusowej. Na projektowanym przepuście zaprojektowano balustradę U-11a.

W większości oznakowanie pionowe istniejące pozostaje bez zmian. Ze względu na stan zużycia istniejących znaków oznakowanie pionowe w większości podlega wymianie na nowe.

Dodatkowo na ulicach Rzeczna i Podgórna wprowadzono oznakowanie pionowe D-52 przy wjeździe na ww. ulice oraz D-53 przy wyjeździe.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy średnie, folią odblaskową 2 typu.

Wymiary znaków średnich:

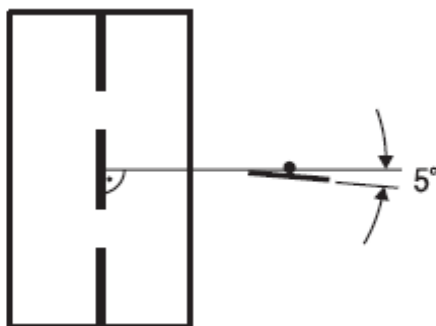
- ✓ ostrzegawcze - 900 mm (długość boku),
- ✓ zakazu, nakazu - 800 mm (średnica),
- ✓ informacyjne - 600 mm (długość podstawy).

Znaki należy ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

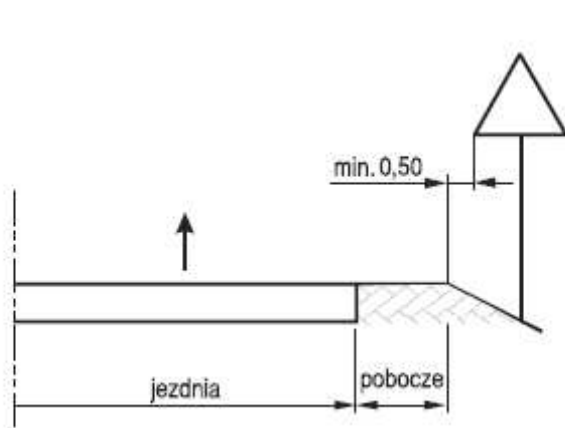
Dla oznakowania poziomego, należy zastosować technologię grubowarstwową chemoutwardzalną strukturalną.

Szczegółową lokalizację oznakowania pionowego oraz poziomego pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

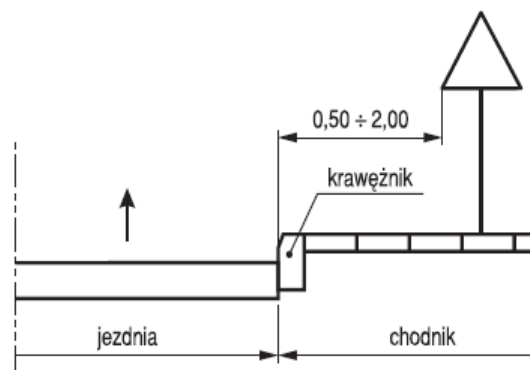
2.2 Sposób umieszczenia znaków



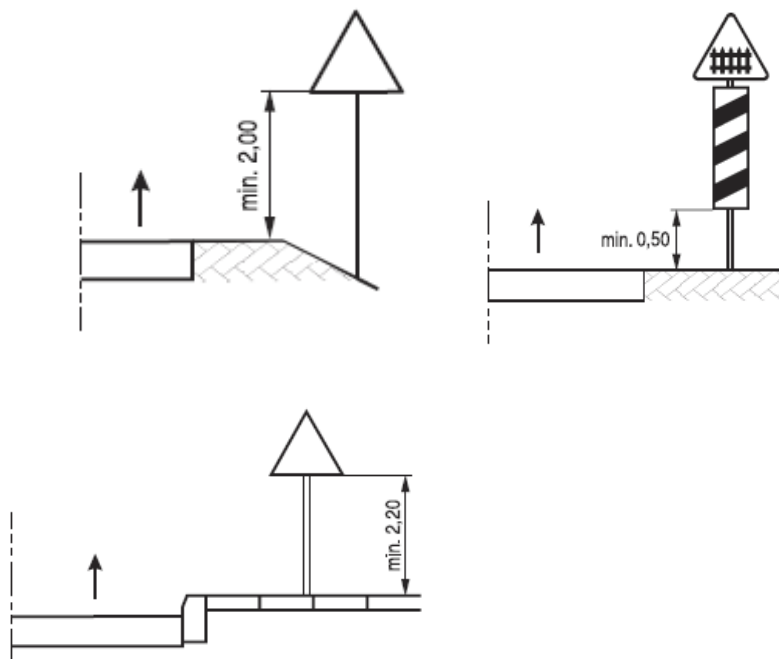
Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



2.3 Adnotacje do uwag Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Pismo ZZDW-3.4075.1.5.2022.JC z dnia 19.01.2022 r., Koszalin

Zastosowano się do uwag ZZDW w Koszalinie;

- nie oznaczono przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Rzecznej z drogą wojewódzką nr 172,
- zastosowano linię krawężniową P-7a przy skrzyżowaniu ulicy Rzecznej z drogą wojewódzką nr 172.

2.4 Adnotacje do uwag Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

Pismo WliT-III.80221.39.2022

Niniejsze opracowanie uwzględnia uwagi zawarte w zatwierdzeniu MWZ w Szczecinie (pismo WliT-III.80221.39.2022) z dnia 5 kwietnia 2022 r.

2.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2023 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował
Zygmunt Sobolewski

3 Załącznik nr 1

3.1 Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Pismo ZZDW-3.4075.1.5.2022.JC z dnia 19.01.2022 r., Koszalin



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 19.01.2022 r.

ZZDW-3.4075.1.5.2022.JC

Firma Projektowo-Budowlana

„AR-tech”

ul. Bat. Chłopskich 37/43
70-765 Szczecin 18
Skr. Poczтовая 69

Pismo z dn. 14.01.2022 r.

Sprawa: Stała organizacja ruchu - Przebudowa dróg/ulic Rzeczej i Podgórnej w Barwicach - połączenie ul. Recznej z drogą wojewódzką nr 172

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.01.2022 r. (data wpływu do ZZDW w Koszalinie 18.01.2022 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa dróg/ulic Rzeczej i Podgórnej w Barwicach” połączenie ul. Recznej z drogą wojewódzką nr 172, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Opis techniczny należy uzupełnić o charakterystykę drogi wojewódzkiej nr 172 oraz charakterystykę ruchu na drodze na podstawie GPR 2020/21.
2. Na planie sytuacyjnym przedstawić parametry geometrii drogi wojewódzkiej.
3. Wprowadzić oznakowanie ul. Recznej znakami D-46 „Droga wewnętrzna” oraz D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”.
4. Nie stosować znaku A-7.
5. Na całej szerokości zjazdu zastosować linię krawędziową szeroką P-7a.
6. Należy dokonać analizy zasadności oznakowania przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji. W przypadku braku zasadności należy zastosować przejście sugerowane.
7. Wyznaczenie przejścia dla pieszych powinno łączyć się nierozdzielnie z prawidłowym jego oświetleniem za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tego przejścia lamp doświetlających polichromatycznych.
8. W ocenie ZZDW w Koszalinie brak jest zasadności do wyznaczenia przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji. Przejścia dla pieszych należy wyznaczać w zasadzie tylko przez drogi układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem, gdzie występuje istotne natężenie ruchu pieszych oraz duża koncentracja tego ruchu przez cały rok.
9. Dla kierowców jadących ul. Rzeczną w kierunku drogi wojewódzkiej nr 172 przed przejściem dla pieszych (w przypadku jego pozostawienia) zastosować linię warunkowego zatrzymania P-14.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

- ① adresat
2. aa

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

4 Załącznik nr 2

4.1 **Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie**

Pismo RD-5321-202/22/TK z dnia 24.01.2022 r., Mierzyn



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP W SZCZECINIE**

72 - 006 Mierzyn, ul. Welecka 2, tel. 47 78 16 025, fax 47 78 16 023

e-mail: wrđ@sc.policja.gov.pl



Mierzyn, dnia 24 stycznia 2022 r.

RD - 5321 – 202/22/TK

**Pan
Andrzej Rychlicki**

*Firma Projektowo - Budowlana
„AR-tech”
ul. Batalionów Chłopskich 37/43
70-765 Szczecin*

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej **Nr 172**.

Odpowiadając na pismo z dnia 14 stycznia 2022 r., które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 19 stycznia 2022 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowa ulicy Rzecznej i Podgórnej w m. Barwice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172”.

uzyskał opinię **pozytywną**.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
w Szczecinie

z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

kom. Szymon Szymoniak

Wykonano w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowej Policji w Szczecinku.

Egz. nr 3 ad acta.

asp. szt. Kaczmarek Tomasz, tel. 4778 16 014

5 Załącznik nr 3

5.1 Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie
Pismo WIIT- III.80221.39.2022 z dnia 5 kwietnia 2022 r, Szczecin

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE**
WIIT – III.80221. 39. 2022

Szczecin, dnia 5 kwietnia 2022 r.

**Pan Andrzej Rychlicki
AR-TECH
ul. Batalionów Chłopskich 37/43
70-765 Szczecin**

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu zjazdu w ul. Rzeczną przy ul. Szosa Jana Pawła II w Barwicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 z uwagami:

1. nie należy stosować znaków D-6 z obu stron na zjeździe na drogę wewnętrzną – ul. Rzeczną,
2. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odbłaskowej typu 2,
3. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
4. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
5. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
6. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2024 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jadwiga Rajkiewicz
Dyrektor

Wydziału Infrastruktury i Transportu