



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Polnej w Barwicach

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

działka 172, 179, 177/13, 81/5 Barwice 03: działka 4 obręb Barwice 05

Identyfikator: 321502_4

KARTA TYTUŁOWA

Inwestor :

**Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Lp	Nazwa opracowania
1.	Projekt zagospodarowania terenu wraz z informacją BIOZ
2.	Projekt architektoniczno-budowlany
3.	Uzgodnienia

Koszalin , październik 2021 r.



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Polnej w Barwicach

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

działka 172, 179, 177/13, 81/5 Barwice 03: działka 4 obręb Barwice 05

Identyfikator: 321502_4

PROJEKT ZGOSPODAROWANIA TERENU DROGI

Inwestor :

**Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>	<i>Projektant :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>drogowa</i>	<i>mgr Krzysztof Kalociński</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>	<i>ZAP/0054/POOD/04</i>
<i>sanitarna</i>		<i>mgr inż. Małgorzata Sazon</i>	<i>UAN/U/7342/90/93</i>
<i>telekomunikacja</i>		<i>mgr inż. Mariusz Łyczak</i>	<i>0066/96/U</i>

Koszalin , październik 2021 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Lp.	Nazwa	Strona
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu	2
3.	Część opisowa	3-13
4.	Informacja BIOZ	14-17
5.	Oświadczenie projektanta	18
6.	Uprawnienia budowlane	19
7.	Przynależność do Izby	23
8.	Część rysunkowa	

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	skala
1.	Plan orientacyjny	
2.	Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1	1:500
3.	Projekt zagospodarowania terenu – uzbrojenie rys. 2	1:500

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu dla zadania:
„Przebudowa ul. Polnej w Barwicach”

1. *Przedmiot inwestycji.*
2. *Istniejący stan zagospodarowania terenu i wpływ na środowisko.*
3. *Obszar oddziaływania obiektu.*
4. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych .*
5. *Odwodnienie,*
6. *Kanal technologiczny*
7. *Zagospodarowanie zielenią*
8. *Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.*
9. *Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego*
10. *Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego*
11. *Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia*
12. *Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej*
13. *Uwagi uzupełniające i końcowe.*

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Polnej w Barwicach polegająca na :

- wymianie istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją, budowie chodników,
- budowie kanału technologicznego,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórce chodników z płytek betonowych,

Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz 1333 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym t.j. Dz.U. z 2021 poz. 450 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych(tj. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm)
- Decyzja Burmistrza Barwic o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 9.2021 z dnia 05.07.2021 znak: IN.6733.9.2021

- Decyzja Burmistrza Barwic nr 9.1.2021 o zmianie decyzji nr 9.2021 w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

2. Istniejący stan zagospodarowania i wpływ na środowisko:

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego działka 172 obręb 03 Barwice i dalej do skrzyżowania z drogą gminną gruntową (km 0+588,00).

Ulica Wojska Polskiego jest drogą wojewódzką nr 171.

Od km 0+000,00 do km 0+260,00 po stronie prawej istnieje chodnik wykonany z płytek betonowych o zmiennej szerokości od 1m do 1,5 m.

Nawierzchni jezdni bitumiczna. Po stronie lewej brak chodnika, pobocze gruntowe lokalnie utwardzone płytkami chodnikowymi i kostką brukową.

Stan nawierzchni i chodnika w bardzo złym stanie. Do km 0+103,00 nawierzchnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem, natomiast od km 0+103,00 do km 0+260,00 krawężnik istnieje po stronie prawej. Od km 0+0260,00 nawierzchnia nie jest ograniczona krawężnikiem. W ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

W otoczeniu drogi dominuje zabudowa jednorodzinna.

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno - prawnych, w tym

przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska, unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji, chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania, zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

3. Obszar oddziaływania obiektu.

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działki, na której jest projektowana.

W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone interesy prawne osób trzecich, ani nie zostaną pogorszone warunki użytkowania sąsiednich nieruchomości. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz dostępu do mediów.

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie
- informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na których został zaprojektowany tj. na działkach 172, 179, 177/13, 81/5 Barwice 03 oraz działka 4 obręb Barwice 05.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Łączna długość projektowanej przebudowy ulicy Polnej 0,6 km.

Ulicę Polną projektuje się jako ulicę o szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej.

Z uwagi na istniejącą zabudowę, na odcinku od km 0+013,00 do km 0+038,00 projektuje się jezdnię szerokości 3 m.

Od km 0+368,46 do końca opracowania tj. do km 0+588,00 projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m.

Na omawianym odcinku zastosowano spowolnienie ruchu na podstawie paragrafu 15 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie. Na dalszym odcinku nie objętym opracowaniem szerokość jezdni wynosi 3m .

Założenia techniczne:

- droga publiczna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR-2

a/. w zakresie jezdni

Na całym projektowanym odcinku przewiduje się budowę nowej nawierzchni wraz z konstrukcją. Szerokość jezdni zmienna od 3 do 5,0 m.

Projektuje się spadek jednostronny 2%. Od km 0+320,00 do km 0+330,00 następuje zmiana spadku jednostronnego na przeciwny.

b/. w zakresie chodników

Projektuje się chodnik obustronny z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z konstrukcją. Zjazdy projektuje się z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

5. Odwodnienie

Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Sieć kanalizacji deszczowej stanowi element przebudowy nawierzchni drogowej wraz z przebudową jezdni z zjazdami oraz z budową nowych chodników oraz nawierzchni dotychczas nieutwardzonych. W pasie jezdni projektuje się również sieć kanałów technicznych dla kabli energetycznych, telekomunikacyjnych TV. Projekt drogowy i sieci kanalizacji technicznych stanowią odrębne opracowanie

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej ma za zadanie uporządkowane odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej przebudowy drogi w ul. Polnej.

Obecnie wody opadowe i roztopowe spływają w sposób nieuporządkowany powierzchniowo.

Projekt obejmuje w całości teren projektowanej przebudowy nawierzchni wraz z zjazdami i chodnikami w ul. Polnej. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z dwóch zlewni.

Jednym odcinkiem do istniejącego kolektora deszczowego w ul. Wojska Polskiego natomiast drugi odcinek sieci deszczowej będzie odprowadzał wody opadowe i roztopowe projektowanym wylotem do wód rzeki Gęsiej.

Projekt odprowadzenia wód deszczowych uwzględnia instalację urządzeń mających za zadanie usunięcie osadów, piasku i związków ropopochodnych, które mogą zawierać odprowadzane wody opadowe i roztopowe spływające z nawierzchni dróg jezdni, zjazdów i chodników.

Na przewodzie odpływowym przed wylotem do rzeki Gęskiej przewidziano zamontowane separatora koalescencyjnego, zintegrowanego z osadnikiem V = 1200 firmy ACO - Oleopator-Bypass-C-FST 6/60/1200. Podobnie w przed włączeniem odpływu do czynnego kolektora sieci deszczowej dn. 600 mm w ul. Wojska Polskiego należy zamontować taki sam separator zintegrowany z osadnikiem,

Sieć kanalizacji deszczowej stanowi uzbrojenie podziemne liniowe. Planowane posadowienie rurociągu projektuje się na głębokości od 1,2 do 3,0 m poniżej poziomu terenu. Uzbrojenie sieci oprócz urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe stanowić będą wpusty uliczne bet. lub dn 500mm z osadnikiem 0,5m oraz studnie inspekcyjne i rewizyjno-połączeniowe BS 1000. Zagospodarowanie sieci deszczowej nie powoduje zmian w sposobie użytkowania terenu.

W czasie budowy sieci wymagane będzie jedynie czasowe wyłączenie z użytkowania terenu w pasie ok. 2,0 -2,5m.

Projektowana sieć stanowi uzbrojenie podziemne liniowe.

Zamierzona budowa sieci nie koliduje z zapisami w decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Burmistrza Barwic.

Na trasie projektowanej sieci wraz nie występuje zieleń wysoka i krzewy wobec powyższego nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

W perspektywie przewidziano przebudowę drogi wraz z budową kanalizacji odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

6. Kanał technologiczny

Zgodnie z wymogiem ustawy od drogach publicznych wzdłuż projektowanej ulicy Polnej w Barwicach projektuje się budowę kanału technologicznego stanowiącego element składowy drogi. Kanał ten projektowany jest w oparciu o rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1. Projektowane rozwiązanie

W ramach projektowanej ulicy Polnej projektuje się budowę kanału technologicznego w układzie rur kTp (2xHDPE110) wraz ze studniami rewizyjnymi typu SKO-2g przyłączami w postaci rur HDPE40 do działek wzdłuż ulicy Polnej. Budowa przyłączy uchroni drogę przed rozbieraniem nawierzchni w razie przyłączenia abonenta do sieci telekomunikacyjnej przez operatora.

1.1.

1.2. Budowa kanału technologicznego

Budowa kanału technologicznego rozpoczyna się od studni ST1 zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Polnej, a kończy przejściem poprzecznym przez ulicę Polną od studni ST6 przy końcu zakresu opracowania. Na całym ciągu kanału projektuje się ułożenie kanału technologicznego kTp w postaci rur HDPE110 ze studniami kablowymi SKO-2g.

Do budowy należy użyć prefabrykowanych studni kablowych SKO-2g zgodnie z normą ZN-96/TPSA- 023. Pokrywy studni muszą posiadać wywietrzniki. Wszystkie studnie SKO-2g wyposażyć w ramę i pokrywą typu ciężkiego. Studnie oznaczyć przywieszkami identyfikacyjnymi. Rury oznaczyć w połowie wykopu pomarańczową taśmą ostrzegawczą.

Od studni kablowych do wszystkich posesji projektuje się wykonanie przyłączy w postaci rur HDPE 40 umożliwiając w późniejszym czasie instalację kabli światłowodowych.

Na obecnym etapie nie przewiduje się wciągania kabli światłowodowych. Będzie to przedmiotem odrębnego postępowania przez operatorów telekomunikacyjnych.

1.3. Wykaz norm związanych z projektem

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 poz 414) z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Rozporządzenie Ministra Infrast z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekom obiekty bud i ich usytuowanie (DU nr 219 z 31.10.2005 poz. 1864)
- Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami - Wymagania i badania /ZN-96 TP S.A.-004/,
- Kanalizacja pierwotna - Wymagania i badania /ZN-96 TP S.A.-012/,
- Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa – wymagania techniczne /ZN-96 TP S.A.-011/,
- Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe - Wymagania i badania /ZN-96 TP S.A.-013/,
- Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego - Wymagania i badania /ZN-96 TP S.A.-017/,
- Złączki rur - Wymagania i badania /ZN-96 TP S.A.-020/,
- Studnie kablowe - Wymagania i badania /ZN-96 TP S.A.-023/,
- Taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjne - Wymagania i badania /ZN-99 TP S.A.-025/,
- Zabezpieczone pokrywy studni kablowych, - Wymagania i badania /ZN-05 TP S.A.-041/,

7. Zagospodarowanie zieleni.

Tereny pasa drogowego nie objęte trwałą zabudową przewiduje się do odtworzenia istniejącej zieleni (trawników), które należy wykonać zgodnie z SST

W projekcie nie przewidziano drzew do wycinki.

Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót winny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA PLACU BUDOWY.

Wykonanie jakichkolwiek prac remontowych i budowlanych, w tym drogowych i instalacyjnych, związane jest często z zagrożeniem pojedynczych lub całej partii istniejących drzew i krzewów.

Prowadzenie nieodzwonnych prac drogowych wymaga zatem skrupulatnego przestrzegania zasad, dotyczących ochrony i zabezpieczenia istniejącego drzewostanu przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Za zniszczenia i uszkodzenia drzew w trakcie budowy odpowiada **Wykonawca Robót.**

Do zagrożeń powodujących uszkodzenia zaliczyć trzeba też prace ziemne w celu realizacji robót drogowych (koryto), itp.

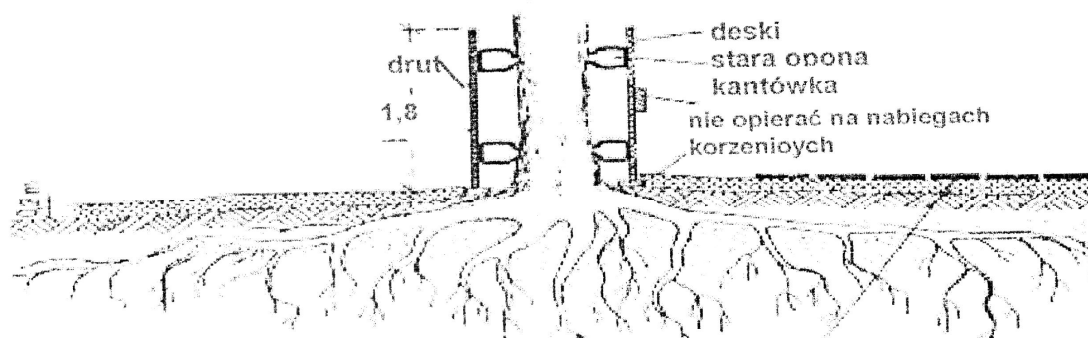
W wyniku tych prac może wystąpić uszkodzenie korzeni, przemarzanie.

Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonać ręcznie.

Ponieważ w wyniku realizacji projektowanej inwestycji mogą nastąpić zmiany w zakresie warunków wzrostu drzew, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, podaje się poniżej kilka sposobów złagodzenia tych niekorzystnych zmian dla systemów korzeniowych.

Drzewa i krzewy (które nie są przeznaczone do wycięcia) należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót.

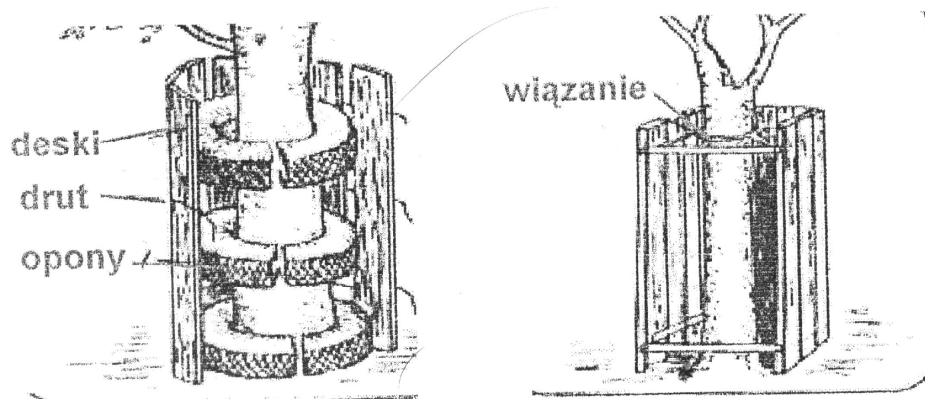
W tym celu podaje się poniżej przykładowe sposoby ochrony pni drzew i ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniami mechanicznymi (otarciami kory, połamaniem gałęzi



Przy dużym obciążeniu konieczna prowizoryczna nawierzchnia z płyt prefabrykowanych

itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego.

Zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew (przykłady)



Zabiegów (zabezpieczeń) pokazanych powyżej należy wymagać bezwzględnie od Wykonawcy, bowiem do najczęściej występujących uszkodzeń podczas wykonywania prac budowlanych i drogowych należy zaliczyć:

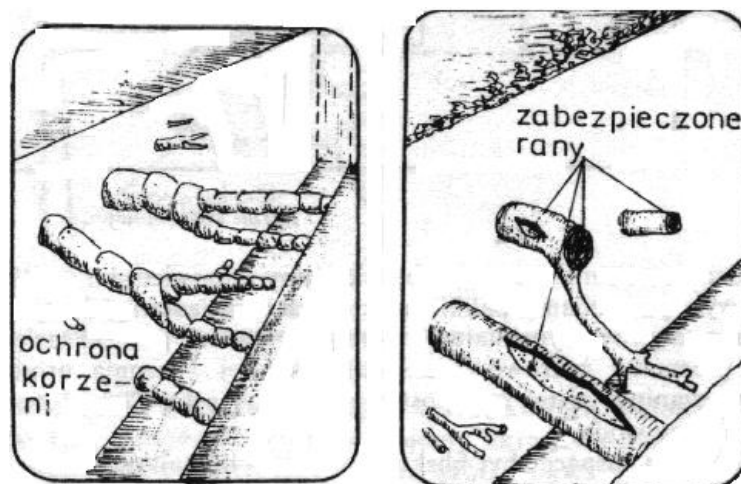
uszkodzenia mechaniczne pnia – obtarcia, odbicia włącznie ze zniszczeniem partii drewna itp.,

- uszkodzenia mechaniczne korony – obcięte i połamane konary i gałęzie,
- uszkodzenia mechaniczne korzeni – rozerwanie, zgniecenie, obcięcie,
- zatrucia i zaduszenia korzeni.

Zagrożeniem dla istniejących drzewostanów jest przede wszystkim ruch i czynności wykonywane przez maszyny budowlane.

Podczas robót budowlano – montażowych należy chronić przed uszkodzeniami systemy korzeniowe istniejących roślin.

Zabezpieczenie korzeni drzew



W toku realizacji inwestycji mogą wystąpić ponadto roboty nieprzewidziane. Zważywszy również na charakterystykę robót drogowych, gdzie praca dużej ilości sprzętu ciężkiego stwarza zagrożenie uszkodzenia i zniszczenia drzew, podaje się dodatkowo kilka podstawowych zasad, które winno się przestrzegać w takich wypadkach w trakcie prowadzenia robót:

1. pnie drzew należy zabezpieczyć przed otarciami tarcicą,
2. zabrania się wbijania gwoździ, wiązania drutów itp. do pnia drzewa,
3. w trakcie prowadzenia wykopów nie należy wycinać korzeni o śr. 5 cm i grubszych, a wszelkie zranienia należy zabezpieczyć przed infekcją przewidzianymi do tego preparatami,
4. zabrania się składowania materiałów bezpośrednio w obrębie drzew i krzewów, a już bezwzględnie takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np.: wapno, cement, wyroby betonowe, deski impregnowane, itp.,
5. nie należy dopuścić do zagęszczenia gruntu w pasie zieleni z rosnącymi drzewami (niedotlenienie systemu korzeniowego).

Po zakończeniu robót należy ziemię w obrębie drzew ręcznie spulchnić, z ewentualnym wzbogaceniem w składniki pokarmowe.

Spełnienie powyższych zaleceń winno zapobiec negatywnym skutkom wykonawstwa zaprojektowanych robót (obumierania i wycinca roślin w przyszłości).

Projektuje się tylko odtworzenie istniejącej zieleni (trawników), które należy wykonać zgodnie ze SST.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie dróg:

Pozycja	Wartość	Jednostka
jezdnia bitumiczna	2782	m2
chodnik	896	m2
opaska	167	m2
zjazdy	317	m2
pobocze z destruktu	386	m2

W zakresie kanalizacji deszczowej

- | | |
|---|----------|
| 1. Sieć kanalizacji deszczowej PVC-U 315 mm SN8 | 561,0 mb |
| 2. Separatory Oleopator-BYPASS-C-FST-6/60/1200 | 2 kpl |
| 3. Studnie rewizyjne bet. Dn 1000 mm | 17 kpl. |
| 4. Studnia włączeniowa bet. Dn 1200 mm | 1 kpl. |

- | | | |
|--|------|-----|
| 5. Przykanaliki PVC-U 200 mm SN8 z wpustami ulicznymi mm | 44,5 | mb |
| 6. Wpusty deszczowe dla studni bet Dn 500mm | 12 | kpl |
| 7. Wylot do rzeki Gęsia. | | |

W zakresie kanału technologicznego

- | | |
|---|-----------|
| kanal kTp w układzie rur 2x Ø 110 - 2 x HDPE 110/6,3 L | L – 615mb |
| • rury podejściowe do działek (15 szt) HDPE 40/3,7 | L – 488mb |
| • Budowa studni kablowych o SKO-2g (z zabezpieczeniem antysabotażowym) | szt. – 6 |

Inwestycja realizowana będzie na działka ;

179, 177/13, Barwice 03 oraz działka 4 obręb Barwice 05. – pozwolenie na budowę w kompetencji Starosty (kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, drogi)

172, 81/5 Barwice 03 - pozwolenie na budowę w kompetencji Wojewody (drogi, kanalizacja deszczowa – wylot do rzeki Gęsi).

9. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Obszar objęty projektem nie znajduje się na w granicach terenu górniczego, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

11. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowiskowo zgodnie z rozporządzeniem RADY MINISTRÓW z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

13. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa

Budowlanego przepisów BHP oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie.

Niniejszy projekt nie wymaga sprawdzenia z uwagi na projektowanie obiektów o prostej konstrukcji.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach”

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

**Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice**

3. Imię nazwisko oraz adres projektanta

**specjalność drogi - inż. Bogdan Misiura
Karnieszewice 45 A
76-004 SIANÓW**

**specjalność telekomunikacja - mgr inż. Mariusz Łyczak
Morska 60
75-234 Koszalin**

**specjalność sanitarna -mgr inż. Małgorzata Sazon
ul. Kołobrzeska 12a/3
78-400 Szczecinek**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- rozbiórka nawierzchni jezdni, chodników , zjazdów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdówi chodnika,
- budowa kanalizacji deszczowej, przykanalików i wpustów kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się ulica miejska , sieci uzbrojenia podziemnego : sieć wodociągowa, gazowa , kanalizacja sanitarna , kanalizacja deszczowa , kable energetyczne i telekomunikacyjne .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu nie występuje .

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu (sieć elektryczna, wodociągowa) .

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone , wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,

- 4) w wykopach szerokoprzestrzennych,
- 6) na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. z 2020 poz. 1333 z póź. zm.) oświadczam, że projekt :

„Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach”

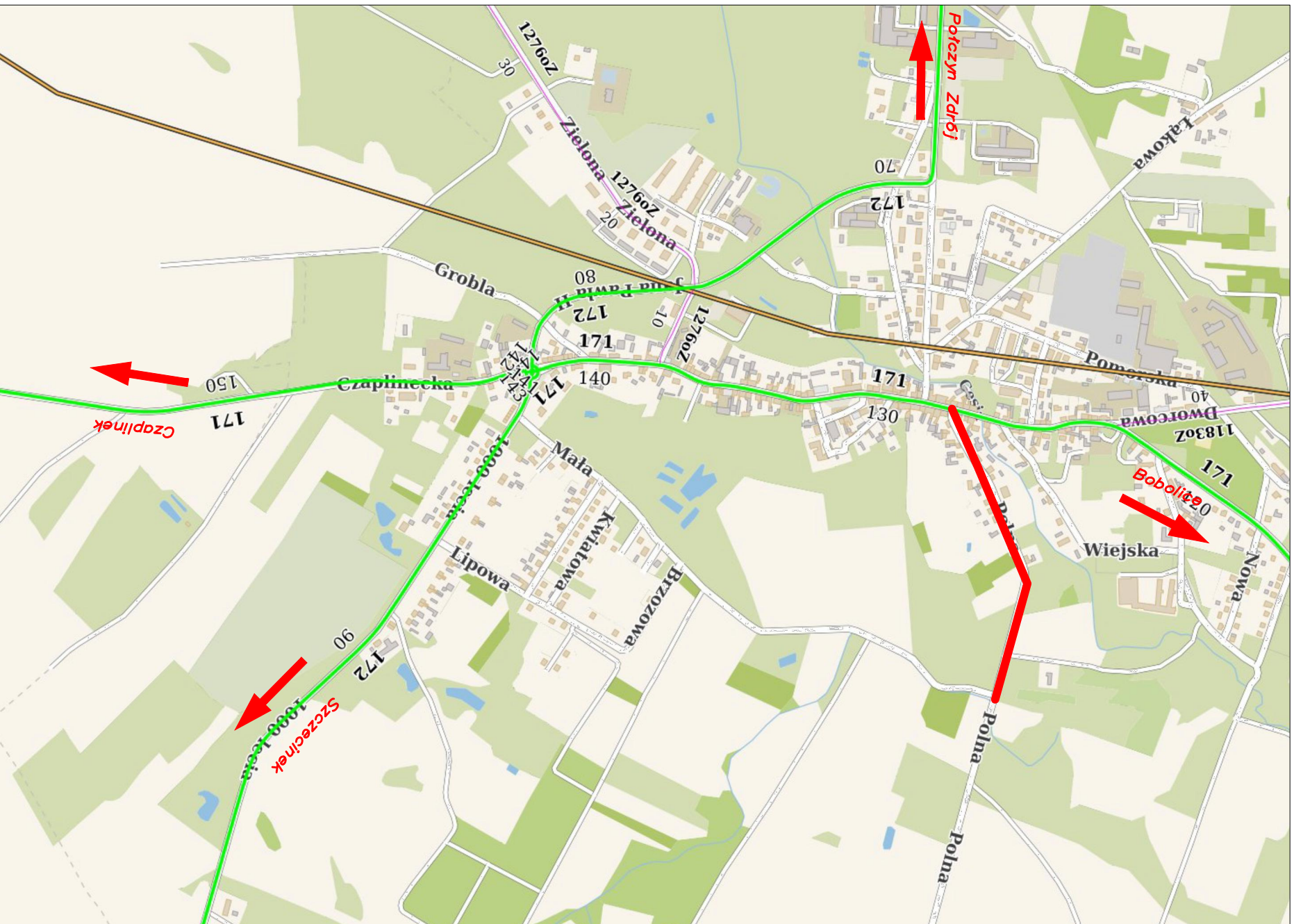
sporządzony w dniu październik 2021 r.

Inwestor: **Gmina Barwice**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Specjalność:</i>	<i>Projektant :</i>
<i>projektowanie bez ograniczeń spec.drogowa</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>
<i>projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą</i>	<i>mgr inż. Mariusz Łyczak</i>
<i>specjalność instalacyjno- inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych</i>	<i>mgr inż. Małgorzata Sazon</i>

Plan orientacyjny, skala 1:10000





Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.192.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Szczecinecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.192.2021_12164 z dnia 29.04.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika parc	Roman Malinowski 6620; 1.3

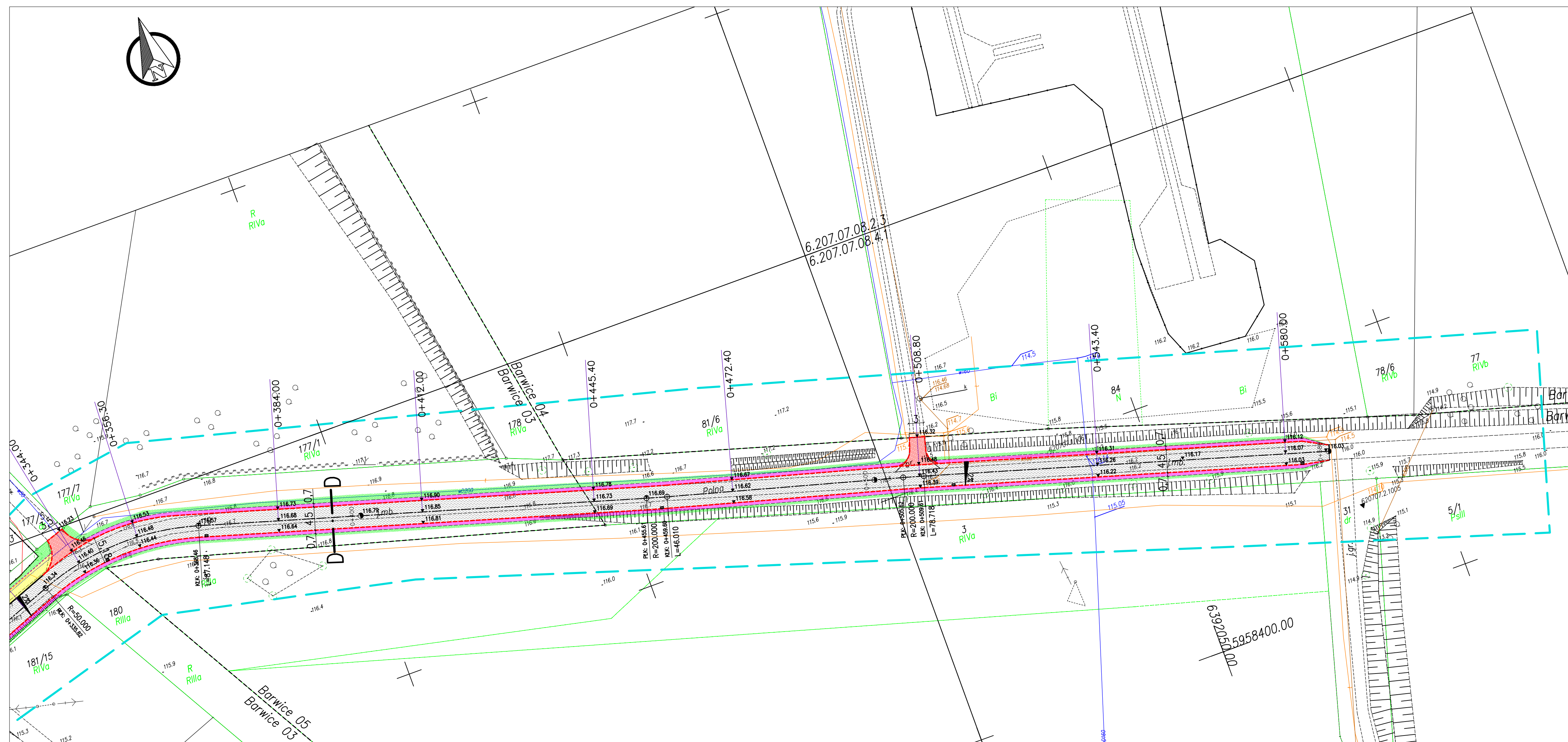
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.192.2021
Miejscowość: Barwice 03, dz.: 179	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: [321502_4] nazwa: Barwice-M
Obręb ewidencyjny	id.: [321502.4.0003.0005.0004] nazwa: Barwice 03, 05 oraz 04
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	"2000 " PL-EVRF2007-NH
Służebności gruntowe, ujawnione w księgach wieczystych, mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji...nie ustalano	
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urobionia, o którym brak było inf. branżowych w bazie GESUT, i nie zostało ono odmalowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	
..... Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3 Joanna Filip-Mohr, 23018; 1
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Data opracowania mapy:	

LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30
- światło +2cm
- światło +12cm
- - - - - obrzeże betonowe 8x30
- opaska z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
- chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
- zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego
- pobocza z destruktu/kruszywa
- wpusty kanalizacji deszczowej

Polwierdam zgodność z oryginałem kopii mapy, na której sporządzono projekt zagospodarowania terenu.

PRACOWNIA TECHNICZNA WUWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694119999	
Inwestor:	Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach
Investor:	GMINA BARWICE
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
SPRACUJĄCY	Imię i nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Podpis: _____ Nr rys.: 1.1.
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński
Projektował:	inż. Bogdan Mielura
Skala:	1:500
Data:	październik 2021



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

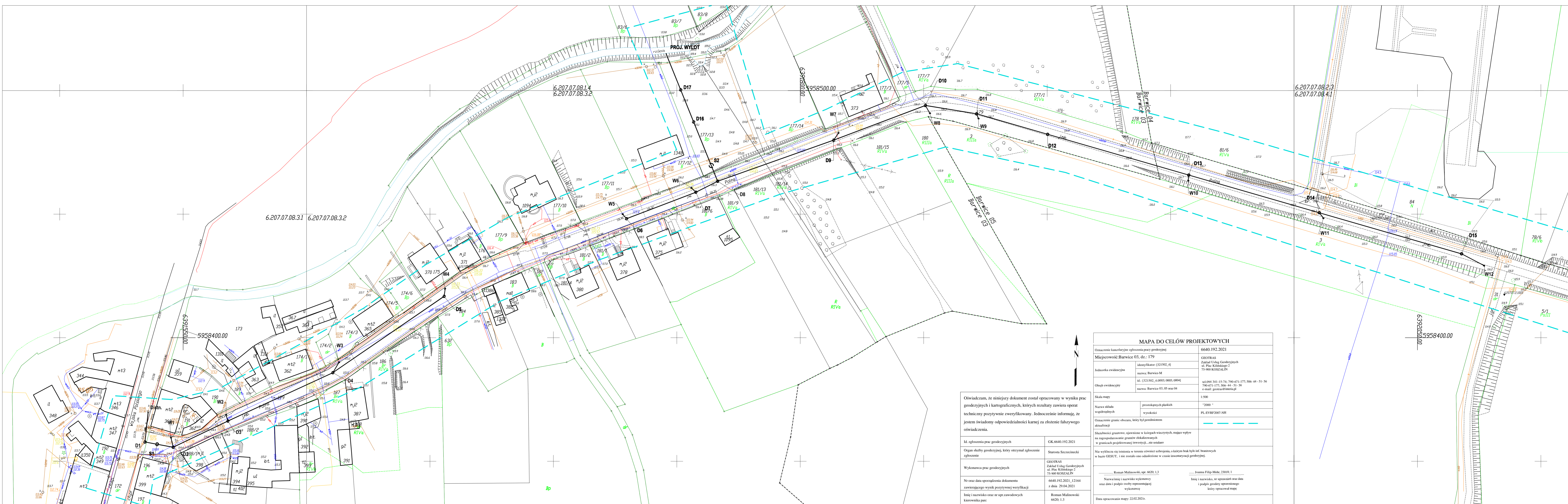
Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.192.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Szczecinecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.192.2021_12164 z dnia 29.04.2021
Imię i nazwisko oraz nr upr. zawodowych kierownika parc	Roman Malinowski 6620; 1.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.192.2021
Miejscowość: Barwice 03, dz.: 179	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: [321502_4] nazwa: Barwice-M
Obszar ewidencyjny	id.: [321502_4.0003; 0005; 0004] nazwa: Barwice 03, 05 oraz 04
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	"2000 "
Służebności gruntowe, ujawnione w księgach wieczystych, mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji...nie ustalano	PL-EVRF2007-NH
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było inf. branżowych w bazie GESUT, i nie zostało ono odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	
..... Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3 Joanna Filip-Mohr, 23018; 1
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby uprawnionej wykonawcy	
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	
Data opracowania mapy:	

- LEGENDA:**
- krawężnik betonowy 15x30
 - światło +2cm
 - światło +12cm
 - obrzeże betonowe 8x30
 - opaska z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
 - chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
 - zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego
 - pobocza z destruktu/kruszywa
 - wpusty kanalizacji deszczowej

Polwierdzam zgodność z oryginałem kopię mapy, na której sporządzono projekt zagospodarowania terenu.

PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kainowa 17, tel. kom. 69411999					
Inwestycja:	Przebudowa ulicy Połej w Barwicach				
Inwestor:	GMINA BARWICE				
Objekt:	PRZEBUDOWA DRUGI				
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu				
SPECJALNOŚĆ:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.:	1.2.
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński			Skala:	1:500
projektowanie bez ograniczeń specjalnie drogowe	Projektował:	Int. Bogdan Miśtura	ZP/0054/000/04	Data:	październik 2021



- LEGENDA:**
- ▣ proj. wpusty uliczne
 - proj. studnie kanalizacji deszczowej
 - sieć kanalizacji deszczowej
 - studnie kanału technologicznego
 - kanał technologiczny

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.192.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie zgłoszenie	Starosta Świecieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Pilski Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.192.2021_12164 z dnia 29.04.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Roman Malinowski 6620; 1.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.192.2021				
Miejscowość: Barwice 03, dz.: 179	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Pilski Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN				
Jednostka ewidencyjna	nazwa: Barwice-M id.: [321502_4]				
Obszary ewidencyjne	nazwa: Barwice 03_05 oraz 04 id.: [321502_4.0003; 0005; 0004]				
Skala mapy	1:500				
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokości "2000"				
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-EVRF2007-NH				
Służebności granicowe, ujawnione w księgach wieczystych, mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji...nie ustalono					
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urzędowania, o którym brak było informacji w bazie GESUT, i nie zostało ono odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.					
Data opracowania mapy: 22.02.2021r.					
<table border="0"> <tr> <td>..... Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3</td> <td>..... Joanna Filip-Mohr, 23018; 1</td> </tr> <tr> <td>Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</td> <td>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</td> </tr> </table>	 Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3 Joanna Filip-Mohr, 23018; 1	Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę
..... Roman Malinowski, upr. 6620; 1.3 Joanna Filip-Mohr, 23018; 1				
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę				

inż. Bogdan Mistura
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w ograniczonym zakresie w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
ul. Wesoła 2A POKOJ 200
Pulawianka z siedzibą w oryginale kopii mapy, na której sporządzono projekt zagospodarowania terenu.

PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński 75-867 Koszalin, ul. Kolejowa 17, tel. kom. 984119999	
Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach	
PRZEBUDOWA DROGI	
Projekt zagospodarowania terenu - uzbrojenie	
OPROJEKTOWAŁ	mgr Krzysztof Kalociński
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogdan Mistura
SPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Szostak
TELEKOP	mgr inż. Marcin Szostak
Nr projektu: 2.0	
Skala: 1:500	
Data: październik 2021	



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Polnej w Barwicach

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

działka 172, 179, 177/13, 81/5 Barwice 03: działka 4 obręb Barwice 05

Identyfikator: 321502_4

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY DROGI

Inwestor :

**Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>	<i>Projektant :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>drogowa</i>	<i>mgr Krzysztof Kalociński</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>	<i>ZAP/0054/POOD/04</i>
<i>sanitarna</i>		<i>mgr inż. Małgorzata Sazon</i>	<i>UAN/U/7342/90/93</i>
<i>telekomunikacja</i>		<i>mgr inż. Mariusz Łyczak</i>	<i>0066/96/U</i>

Koszalin , październik 2021 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Lp.	Nazwa	Strona
1.	Strona tytułowa	1
3.	Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego	2
4.	Część opisowa	3-10
5.	Część rysunkowa	

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	skala
1.	Profil podłużny drogi rys. 3.0	1:50/500
2.	Przekroje normalne, konstrukcyjne, szczegóły rys. 4.0	1:10, 1:20, 1:50
3.	Profil podłużny sieci kanalizacji sieci deszczowej rys 5.0	1:100/200
4.	Profil podłużny przykanalików rys. 6.0	1:100/200
5.	Separator koalescencyjny rys. 7.0	1:25
6.	Wylot do rzeki Gęsia rys. 8.0	1:25
7.	Schemat budowy kanału technologicznego rys. 9.0	

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno - budowlanego dla zadania:
„Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach”

1. *Przedmiot inwestycji.*
2. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
3. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych .*
4. *Projektowane konstrukcje nawierzchni*
5. *Opinia geotechniczna*
6. *Odwodnienie*
7. *Kanał technologiczny*
8. *Zagospodarowanie zielenią*
9. *Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.*
10. *Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia*
11. *Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej*
12. *Uwagi uzupełniające i końcowe.*

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wraz z rozbudową ul. Wybickiego w Kołobrzegu polegająca na :

- wymianie istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją,
- budowie kanału technologicznego,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórce nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej
- rozbiórce chodnika z płytek betonowych

Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz 1333 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym t.j. Dz.U. z 2021 poz. 450 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych(tj. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm)
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.
-

2. Istniejący stan zagospodarowania:

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego działka 172 obręb 03 Barwice i dalej do skrzyżowania z drogą gminną gruntową (km 0+588,00).

Ulica Wojska Polskiego jest drogą wojewódzką nr 171.

Od km 0+000,00 do km 0+260,00 po stronie prawej istnieje chodnik wykonany z płytek betonowych o zmiennej szerokości od 1m do 1,5 m.

Nawierzchni jezdni bitumiczna. Po stronie lewej brak chodnika, pobocze gruntowe lokalnie utwardzone płytkami chodnikowymi i kostką brukową.

Stan nawierzchni i chodnika w bardzo złym stanie. Do km 0+103,00 nawierzchnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem, natomiast od km 0+103,00 do km 0+260,00 krawężnik istnieje po stronie prawej. Od km 0+0260,00 nawierzchnia nie jest ograniczona krawężnikiem. W ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

W otoczeniu drogi dominuje zabudowa jednorodzinna.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Łączna długość projektowanej przebudowy ulicy Polnej: 0,58 km.

Ulicę Polną projektuje się jako ulicę dwukierunkową o szerokości zmiennej od 3 do 5,0 m i nawierzchni bitumicznej.

Chodniki wykonane będą z kostki brukowej betonowej koloru szarego zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego.

Założenia techniczne Wybickiego:

- droga gminna publiczna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR-2

a/. w zakresie jezdni

Na całym projektowanym odcinku przewiduje się budowę nowej nawierzchni wraz z konstrukcją.

Projektuje się spadek jednostronny 2%. Od km 0+320,00 do km 0+330,00 następuje zmiana spadku jednostronnego na przeciwny.

b/. w zakresie chodników

Projektuje się chodnik obustronny z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z konstrukcją.

c/ w zakresie zjazdów

Projektuje się zjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych o zróżnicowanym składzie zaprojektowano dodatkową dolną warstwę tzw. ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasa wytrzymałości C1,5/2,0 mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych na całym projektowanym odcinku przebudowy ul. Polnej.

Konstrukcja jezdni na całej długości

- warstwa ścieralna z BA 0-8mm, AC8S 50/70, KR2 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA 0-16mm, ACW 50/70, KR2 gr. 8 cm
- 22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/70, gr. 22cm,

Wzmocnienie podłoża wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych typ 11 dla G4

- 20 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2} (mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych),
- 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm kostka brukowa betonowa – zjazdy kolor grafitowy, chodniki kolor szary
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ,
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości C_{1,5/2}– mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych,

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni przyjęto:

- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wysokości +12 cm, w miejscach obniżonych przy świetle +4 należy stosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na planie zagospodarowania miejsca obniżenia oznaczono linią przerywaną.

Na ograniczenie nawierzchni chodników przyjęto obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10.

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na badanym terenie występują proste warunki gruntowo-wodne. Opinię geotechniczną opracowała firma Geotest Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna Gdańsk Al. Grunwaldzka 135A.

Dla potrzeb projektu zostały wykonane 6 otworów badawczych o gł. 6,0 m.

Otwór 1 w km 0+006,00

Nawierzchnia bitumiczna 2 cm,

Bruk – 13 cm

Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, części organiczne) –gr. 1,33 m

Piasek gliniasty brązowy – gr. 2, m

Piasek gliniasty przewarstwiony gliniastym – gr. 2,5 m

Otwór 2 w km 0+150,00

Nawierzchnia bitumiczna 3 cm,

Bruk – 22 cm

Glina piaszczysta – gr. 4,22 m

Glina piaszczysta – gr. 1,5 m,

Otwór 3 w km 0+260,00

Nawierzchnia bitumiczna 8 cm,

Nasyp niekontrolowany – 92 cm,

Otwór 4 wylot do rzeki Gęsia

Nasyp niekontrolowany – 2,2 m,

Namuł gliniasty – 0,3 m

Piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym – 3,5 m

Otwór 5 w km 0+400,00

Nawierzchnia bitumiczna 5 cm,

Nasyp budowlany – 35 cm,

Glina piaszczysta brązowa– gr. 2,55 m

Glina piaszczysta szara – gr. 3,0 m,

Otwór 6 w km 0+575,00

Nawierzchnia bitumiczna 6 cm,

Nasyp budowlany – 34 cm,

Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim– gr. 5,54 m

Grunt zaliczono do kategorii G-4.

W rejonie objętym opracowaniem występują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej..

6. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej. Projektowana sieć włączona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wojska Polskiego oraz do rzeki Gęsia..

Sieć deszczową zaprojektowano z rur i kształtek PCV-U Ø 315 mm przeznaczonych do zabudowy podziemnej o sztywności obwodowej SN8, łączonych na kielich z uszczelką gumową.

Przewody układać w wykopie o wyprofilowanym w dnie i spadku na podsypce piaskowej gr. 0,20m spełniającej wymagania montażu i układania rur tworzywowych o ścianie strukturalnej. Użyty materiał na podsypkę powinien odpowiadać wymaganiom stosownych norm, np. PN-B-06712 [7], PN-B-11111 [3], PN-B- 11112 [4].

Aprobata techniczna dla rur PCV-U powinna potwierdzać możliwość stosowania rur do budowy sieci kanalizacyjnych bezciśnieniowych. Przewody ułożone w uprzednio wyprofilowanym dnie wykopu zasypywać ręcznie piaskiem warstwą min. gr. 0,3m nad wierzch rurociągu a następnie zagęszczać mechanicznie.

Maksymalna grubość warstw zagęszczanych do 30cm.

Uzbrojenie sieci stanowią będą studzienki kanalizacyjne, połączeniowo-rewizyjne z kręgów żelbetowych dn 1000 mm oraz studzienka jedna studnia żelbet. Ø 1200 mm.

Studzienki dn1000mm , dn1200mm: prefabrykowane, z pierścieniami odciążającymi i włazami żeliwnymi kl. D400 z zabezpieczeniem ryglowym . Studzienki należy wykonywać w wykopach jamistych o wymiarach w planie 2,5x2,5m. Ściany studzienek do wysokości 0,30m ponad górną powierzchnię kanału należy wykonać z betonu B40 hydrotechnicznego z domieszkami uszczelniającymi.

Na trasie sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z terenów ulic zaprojektowano dwa separatory substancji ropopochodnych firmy **ACO** typu **Oleopator-BYPASS-C-FST-6/60/1200** wkładem koalescencyjnym i wewnętrznym układem bypassowym oraz zintegrowanym osadnikiem V=1200 l . Separator substancji ropopochodnych Oleopator-BYPASS-C-FST 6/60/1200 stanowi monolityczny zbiornik żelbetowy w kształcie pionowego walca o średnicy zewnętrznej 1740mm i średnicy wewnętrznej 1540mm. Grubość dna zbiornika wynosi 150mm. Wysokość monolitycznego zbiornika wynosi 1790mm. Separator substancji ropopochodnych zwieńczony jest włazem betonowo – żeliwnym w klasie D400 zgodnie z PN-EN 124:2000P. Zbiorniki separatorów mogą mieć nadbudowę dostosowującą ich wysokość do lokalnego zagłębienia kanału doprowadzającego ścieki.

Rozpatrywany teren leży w zlewni rzeki Gęsia, która jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Parsęty. W górnej zlewni tej rzeki występuje jezioro Kielpino oraz zbiornik retencyjny Bądky, co powoduje, że w rzece przepływy są bardziej wyrównane. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będą wody rzeczki Gęsia. Przed wylotem będzie zamontowany separator S2. W miejscu projektowanego wylotu w korycie rzeki wykonany jest bystrotok kamienny. Szerokość dna rzeki waha się w przedziale 2÷3 m. Z uwagi na niewielką ilość

odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie będzie wpływu na przepływ wody w rzece.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód odbywać się będzie wylotem o średnicy 315 mm, rzędna dna wylotu: 110,60 m n.p.m. Wylot zlokalizowany będzie na działce nr 81/5 obręb Barwice 03 (rzeka Gęsia). Skarpa i dno rzeki w miejscu wylotu zabezpieczone będą przed rozmywaniem narzutem kamiennym na geokracie o grubości min. 20 cm zgodnie z częścią graficzną opracowania

7. Kanał Technologiczny - Branża teletechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytycznymi Inwestora, projektuje się budowę kanału technologicznego w układzie rur kTp (2xHDPE110) wraz ze studniami rewizyjnymi typu SKO-2g. Od studni należy również ułożyć przyłącza w postaci rur HDPE40 do działek wzdłuż ulicy Polnej. Budowa przyłączy uchroni drogę przed rozbieraniem nawierzchni w razie przyłączenia abonenta do sieci telekomunikacyjnej przez operatora.

2.1. Budowa kanału technologicznego

Budowa kanału technologicznego rozpoczyna się od studni ST1 zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Polnej, a kończy przejściem poprzecznym przez ulicę Polną od studni ST6 przy końcu zakresu opracowania. Na całym ciągu kanału projektuje się ułożenie kanału technologicznego kTp w postaci 2 rur HDPE110.

Od studni kablowych należy wykonać zgodnie ze schematem montażowym przyłącza do działek budowlanych wzdłuż ul. Polnej. Przyłącza wykonać z rur typu HDPE40 do granic działek. Przyłącza pozostawić zaślepienie uszczelkami dedykowanymi z obu stron.

Rury kanału technologicznego oraz przyłączy prowadzić zgodnie z Projektem Zagospodarowania.

Terenu na głębokości 80cm na 5cm podsypce z piasku i z 5cm przykryciem.

W połowie wykopu umieścić taśmę koloru pomarańczowego z napisem "Uwaga, kanał technologiczny".

8. Zagospodarowanie zielenią.

Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót winny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Po wykonaniu chodnika obszar przylegający po obu stronach chodnika należy humusować warstwą 10cm i obsiać trawą.

9. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie dróg:

Pozycja	Wartość	Jednostka
jezdnia bitumiczna	2782	m2
chodnik	896	m2
opaska	167	m2
zjazdu	317	m2
pobocze z destruktu	386	m2

W zakresie kanalizacji deszczowej

- | | | |
|--|-------|------|
| 1. Sieć kanalizacji deszczowej PVC-U 315 mm SN8 | 561,0 | mb |
| 2. Separatory Oleopator-BYPASS-C-FST-6/60/1200 | 2 | kpl |
| 3. Studnie rewizyjne bet. Dn 1000 mm | 17 | kpl. |
| 4. Studnia włączeniowa bet. Dn 1200 mm | 1 | kpl. |
| 5. Przykanaliki PVC-U 200 mm SN8 z wpustami ulicznymi mm | 44,5 | mb |
| 6. Wpusty deszczowe dla studni bet Dn 500mm | 12 | kpl |
| 7. Wylot do rzeki Gęsia. | | |

W zakresie kanału technologicznego

- | | |
|---|-----------|
| kanal kTp w układzie rur 2x Ø 110 - 2 x HDPE 110/6,3 L | L – 615mb |
| • rury podejściowe do działek (15 szt) HDPE 40/3,7 | L – 488mb |
| • Budowa studni kablowych o SKO-2g (z zabezpieczeniem antysabotażowym) | szt. – 6 |

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowiskowo zgodnie z rozporządzeniem RADY MINISTRÓW z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery

oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

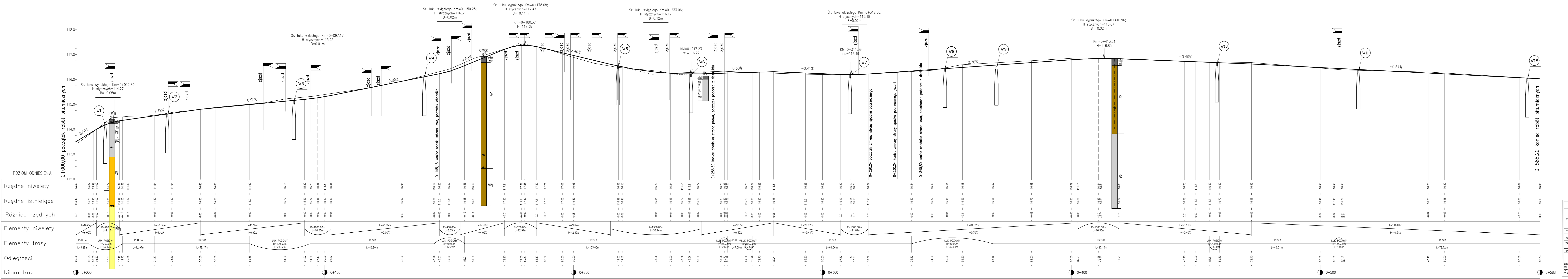
Nie dotyczy.

12. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego przepisów BHP oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Wszelkie odpady m.in. gruz i nadmiar ziemi należy w całości zagospodarować lub zutylizować zgodnie z zasadami określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 Dz.U. 2013 poz. 21 r. o odpadach.

ul. Polna
km: 0+000.00 - 0+588.33



PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 69411999			
Inwestycja: Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach			
Inwestor: GMINA BARWICE			
Opis: PRZEBUDOWA DROGI			
Typ rysunku: Profil podłużny			
SPECJALNOŚĆ: 3.0.			
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński	Nr uprawnień:	
Projektował:	inż. Bogdan Misiura	DZP/0054/0005/04	Data: październik 2021
Skala: 1:50/500		Data: październik 2021	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

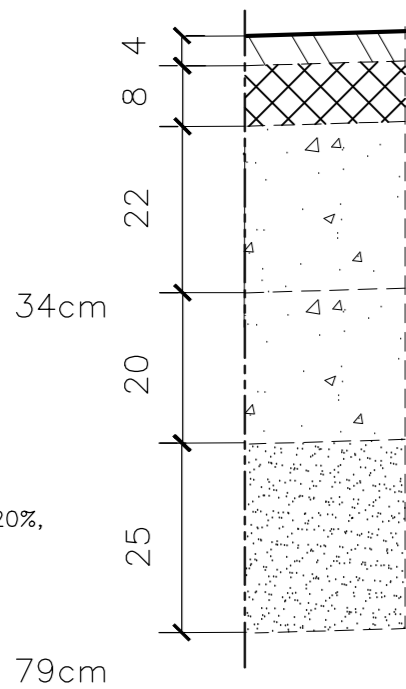
I. KONSTRUKCJA JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

warstwa scieralna z BA 0-8mm, ACBS 50/70, KR2 gr. 4cm
warstwa wiążąca z BA 0-16mm, AC16W 50/70, KR2 gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30, gr. 22 cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem klasa wytrzymałości C1,5/2,0 mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych, gr. 20cm

warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%, lub z gruntu niewysadzinowego, gr. 25cm

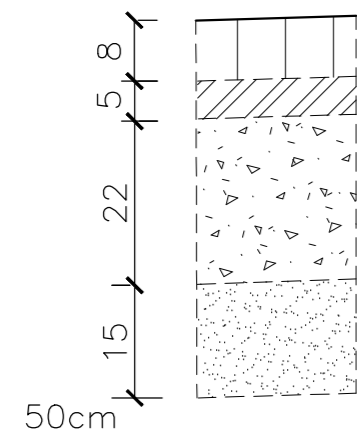


II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA, ZJAZDÓW, OPASKI

kostka betonowa grubości 8cm, chodnik, opaska kolor szary zjazd kolor grafitowy
podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr.5cm

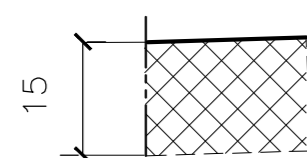
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30, gr. 22 cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem klasa wytrzymałości C1,5/2,0, mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych



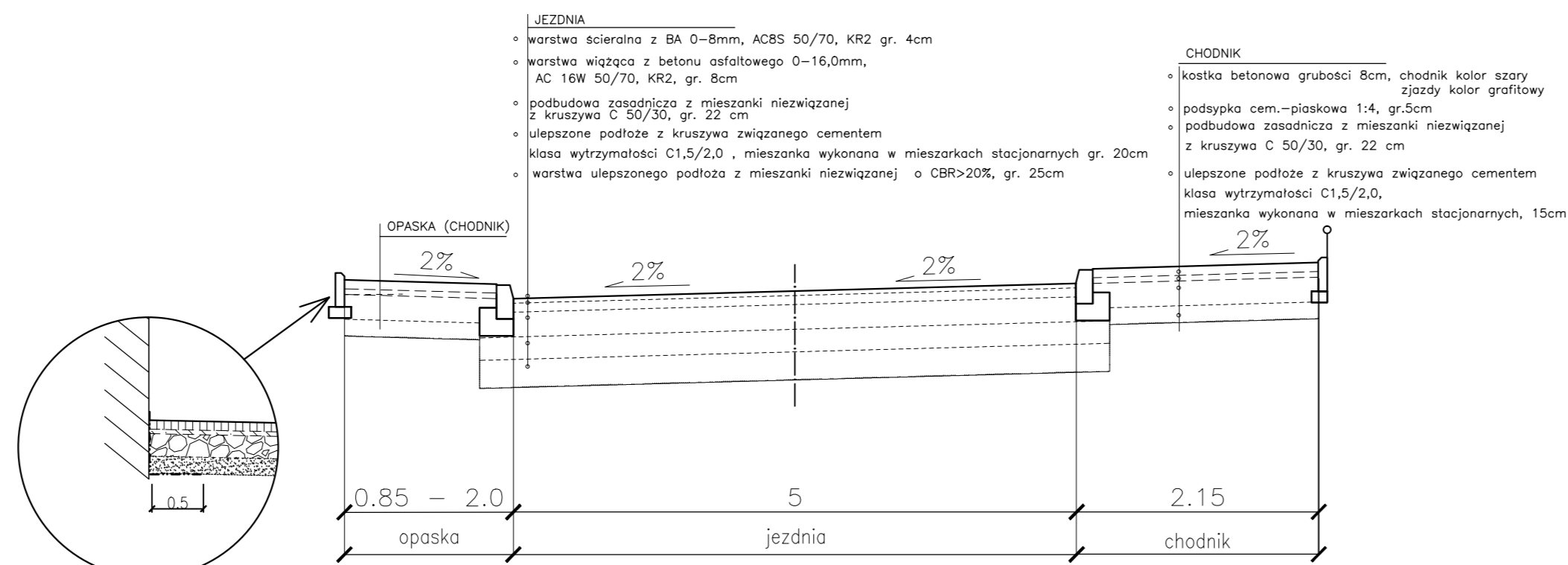
III. KONSTRUKCJA POBOCZA Z DESTRUKTU

pobocze wzmocnione z destruktu asfaltowego, gr. 15cm



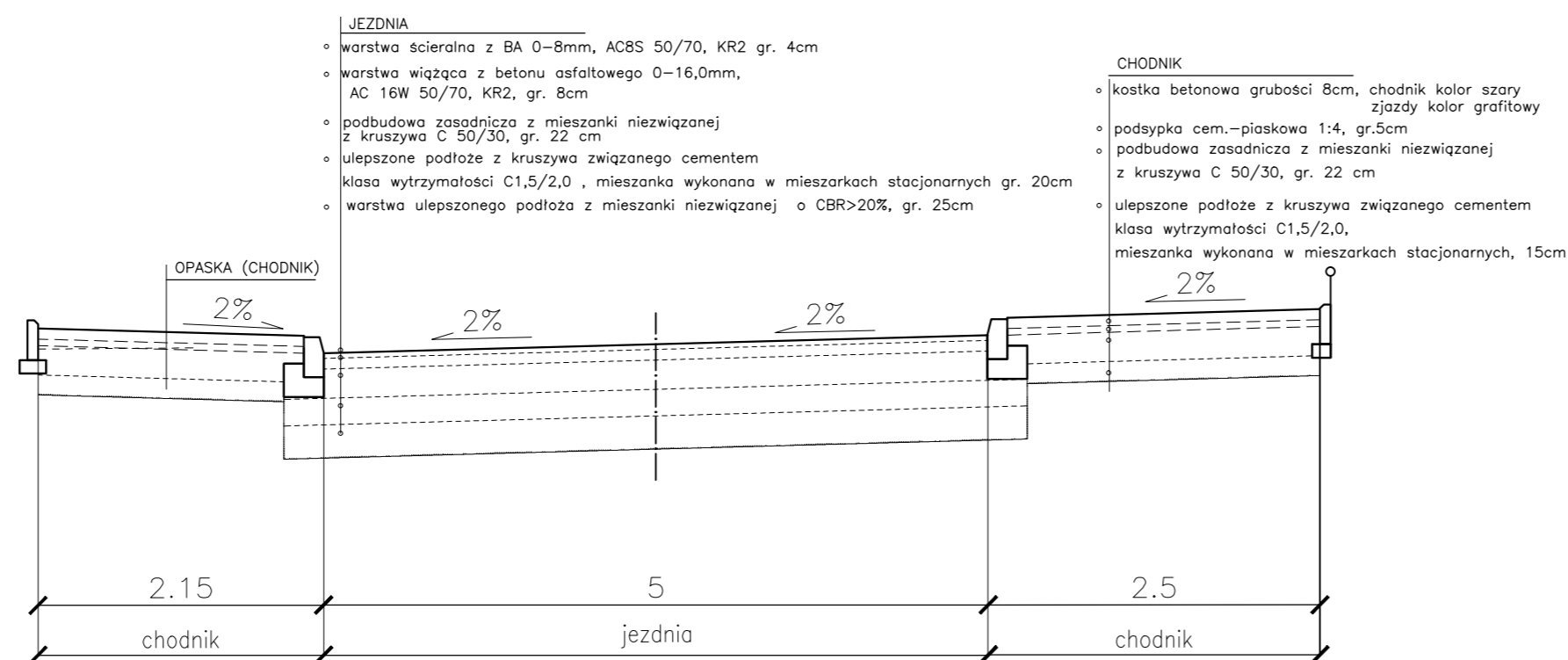
PRZEKROJE NORMALNE

A-A

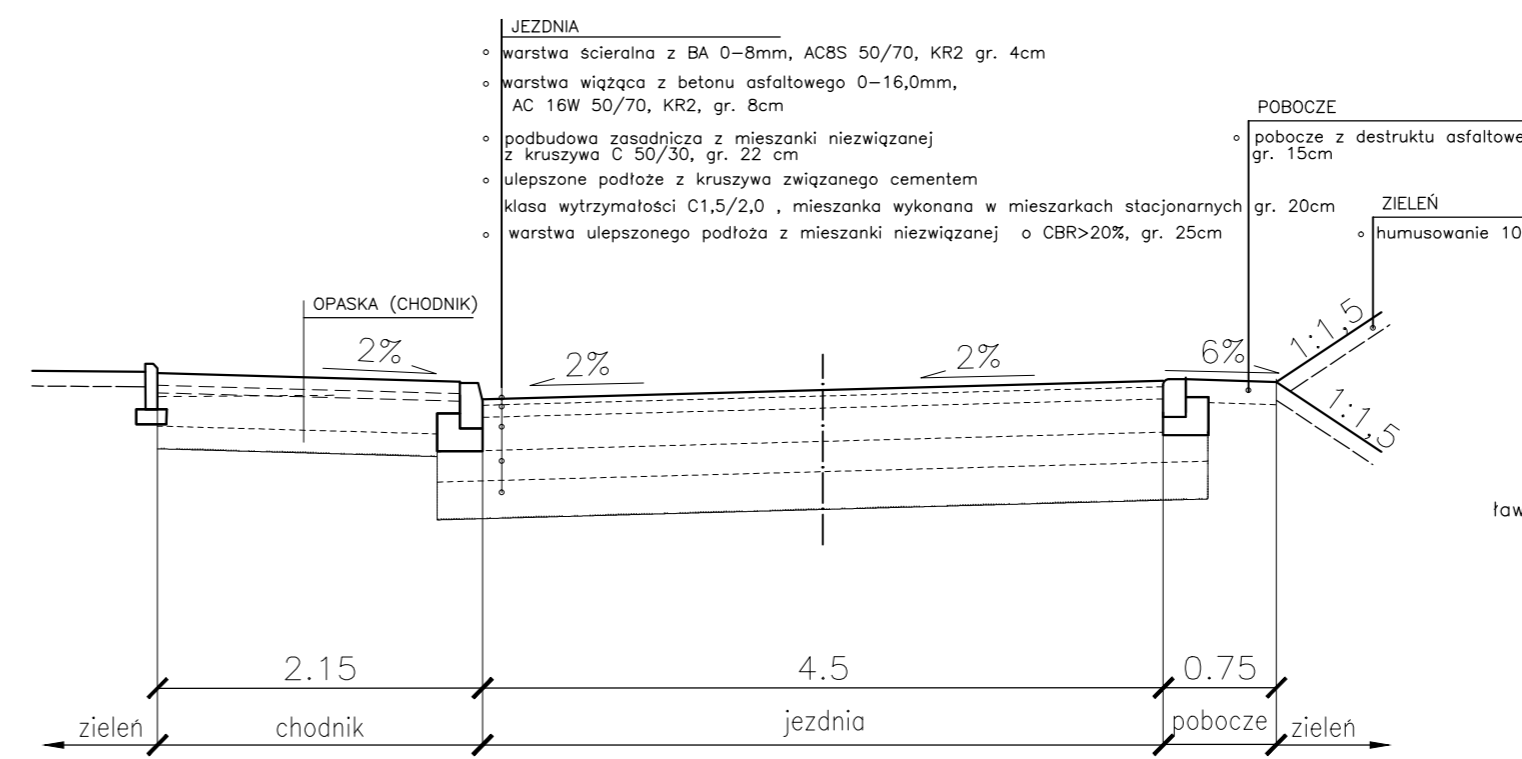


W przypadku granicy robót drogowych przy budynkach zastosować izolację przeciwwilgociową

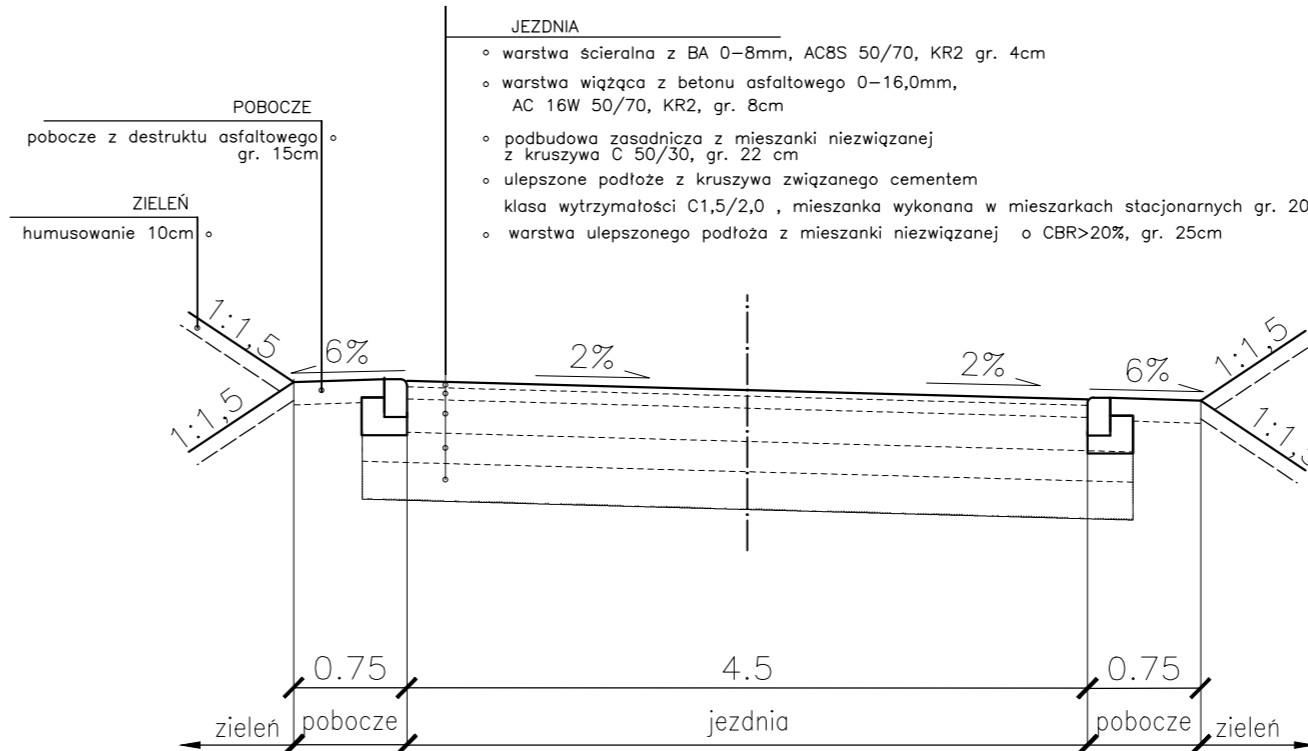
B-B



C-C

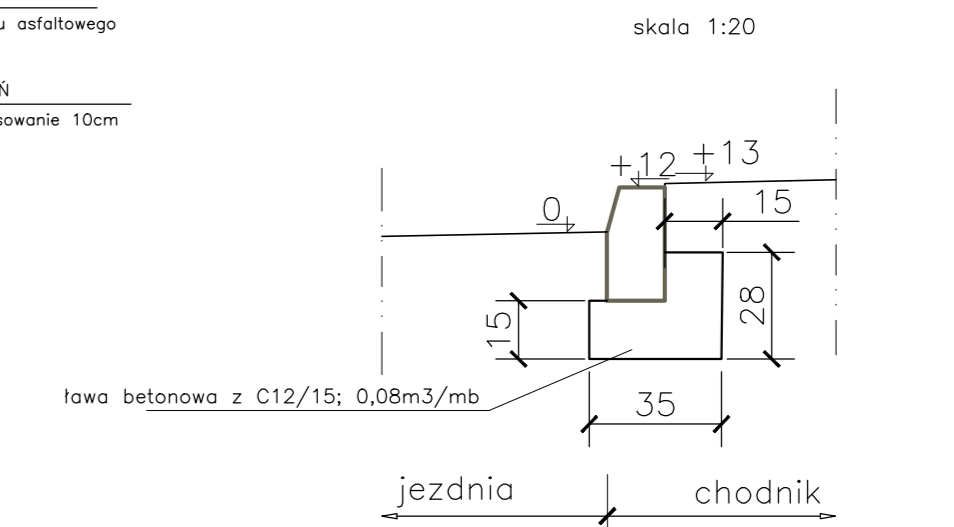


D-D

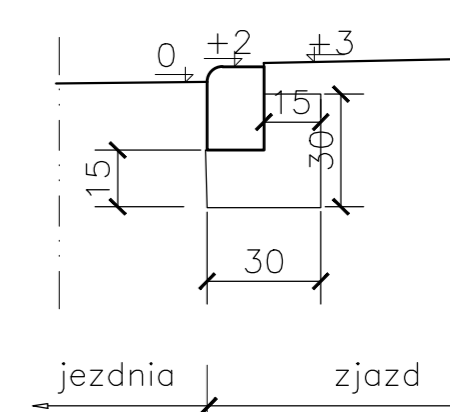


SZCZEGÓŁY

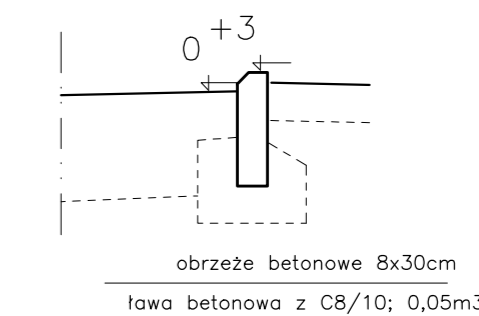
Krawężnik betonowy 15x30cm
światło krawężnika na przejściu dla pieszych 0cm



Krawężnik najazdowy 15x25cm



Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie z oporem

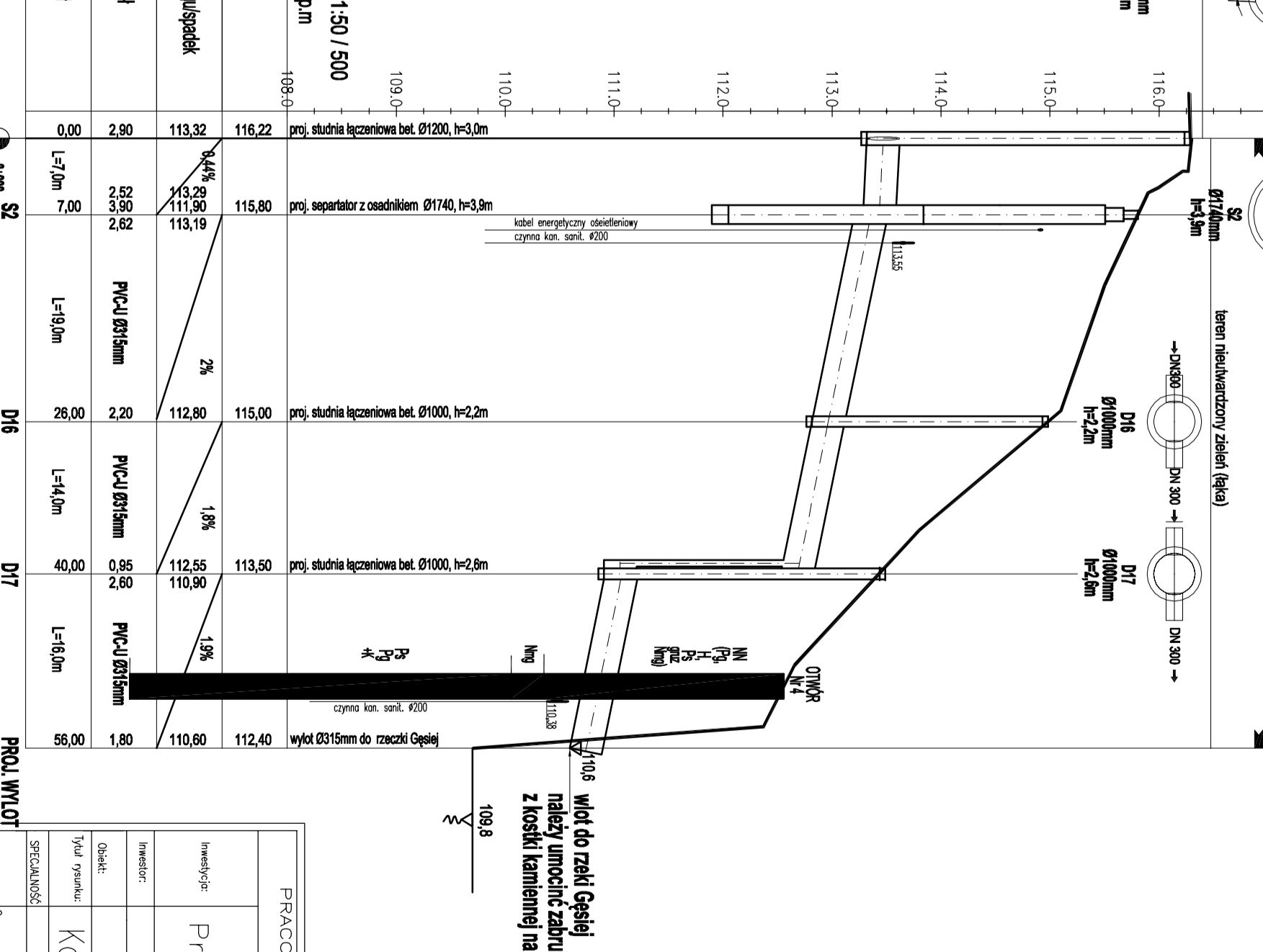
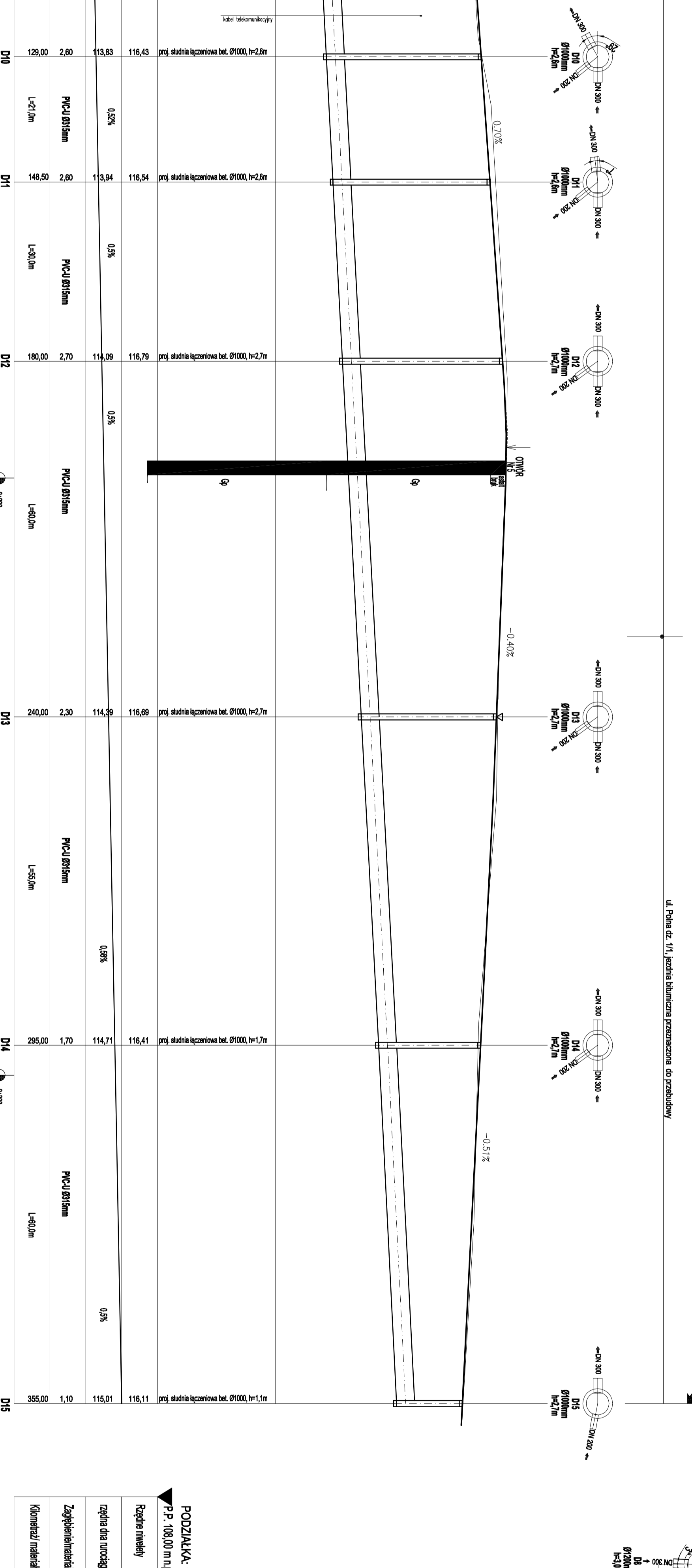
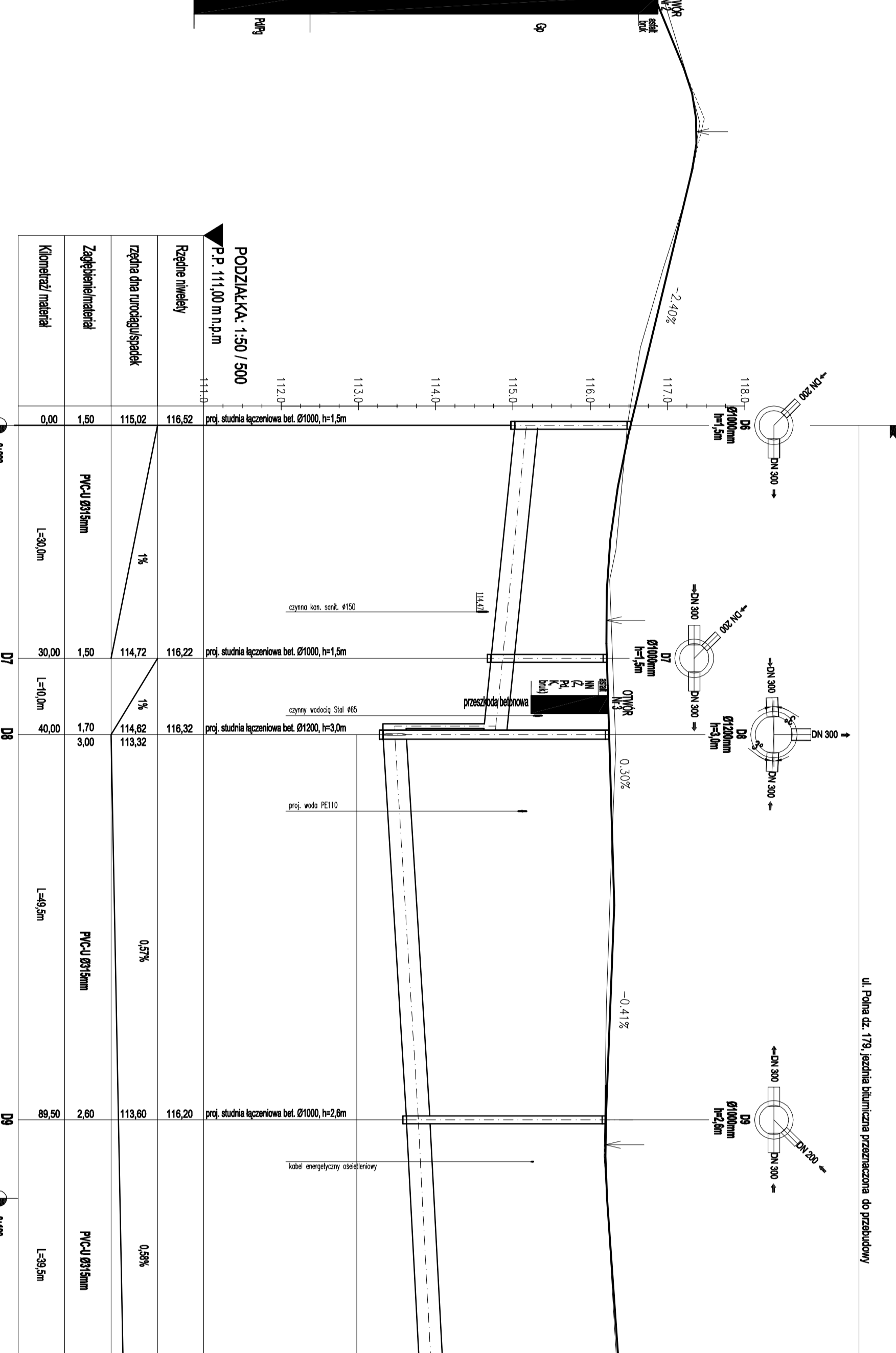
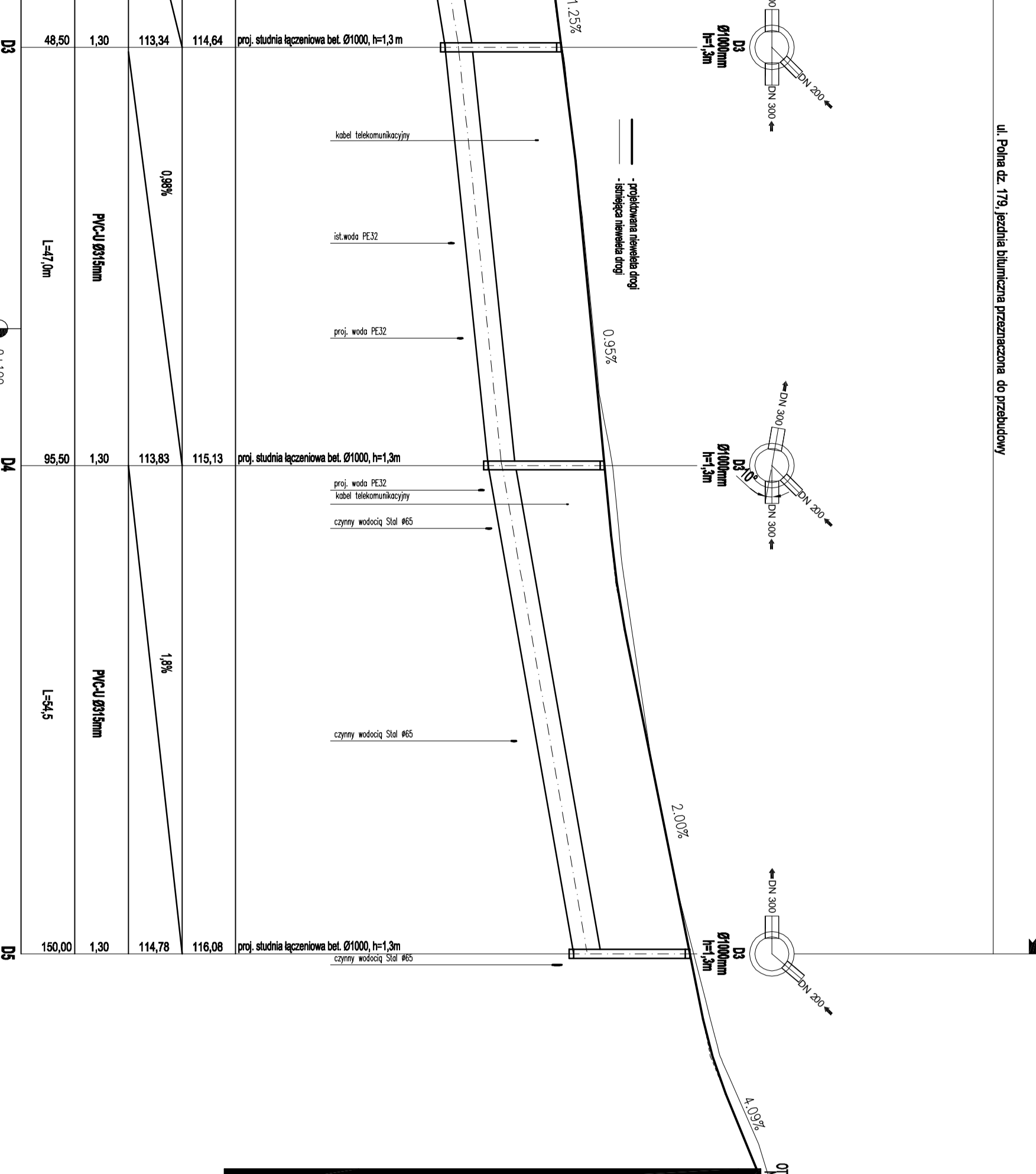


PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalocinski 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 69411999					
Inwestycja:	Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach				
Inwestor:	GMINA BARWICE				
Objekt:	PRZEBUDOWA DRÓGI				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
SPECJALNOŚĆ:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.:	4.0.
Opracował:	mgr Krzysztof Kalocinski			Skala:	1:10, 1:25, 1:50
projektowanie bez ograniczeń specjalności: drogowa	Projektował:	inż. Bogdan Misłura	ZAF/0054/P000/04	Data:	październik 2021

PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
SKALA 1:50/500

PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
SKALA 1:50/500

PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
SKALA 1:50/500



**wskazanie do istniejącej drogi
w ul. Woj. Polskiego**

**PODZIAŁKA: 1:50 / 500
P.P. 111,00 m n.p.m.**

Regulacje niwelety	113,46	113,90	114,26	114,64	115,13	115,69	116,08
rzędnice dla podziemnych	0,7%	1,2%	1,5%	0,98%	1,9%	0,25%	0,3%
Zagłębienie materiału	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm
Konkretyzacja / materiały	L-124m	L-154,7m	L-124,5m	L-127,0m	L-124,5m	L-127,0m	L-124,5m

**PODZIAŁKA: 1:50 / 500
P.P. 110,00 m n.p.m.**

Regulacje niwelety	115,02	115,32	114,72	114,23	113,60	113,94	114,09	114,14	114,71	115,11
rzędnice dla podziemnych	1%	0,57%	1%	0,25%	0,25%	0,5%	0,5%	0,25%	0,5%	0,3%
Zagłębienie materiału	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm
Konkretyzacja / materiały	L-130,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-130,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m

**PODZIAŁKA: 1:50 / 500
P.P. 108,00 m n.p.m.**

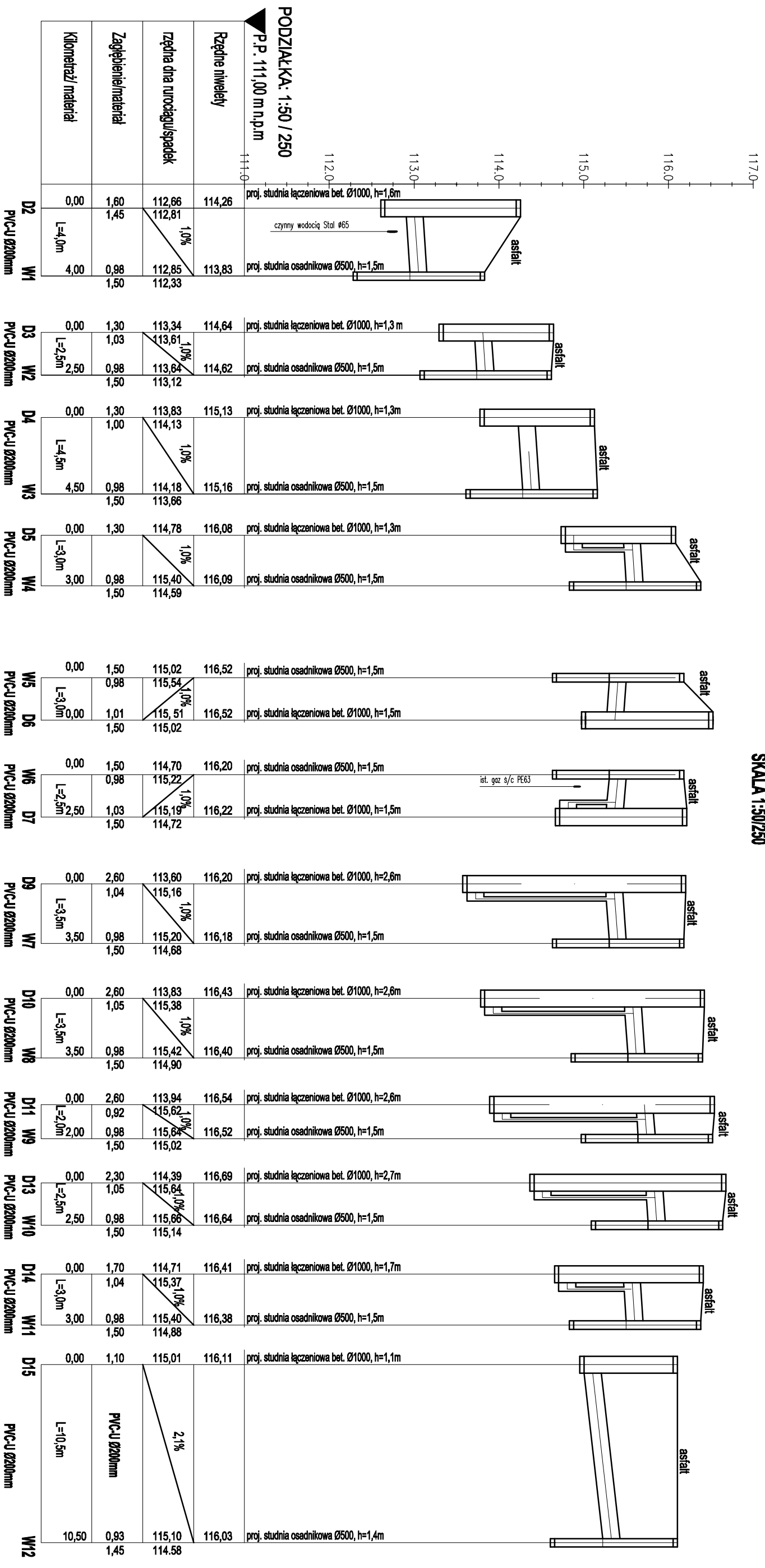
Regulacje niwelety	113,32	113,19	112,80	112,93	113,05	112,93	112,12	112,11
rzędnice dla podziemnych	1,98%	2%	1,8%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,8%
Zagłębienie materiału	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm	PCU 8/15cm
Konkretyzacja / materiały	L-110,0m	L-110,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m	L-140,0m

**wzrost do rzeki Gaełki
małymi umocnionymi żaluzjami
z kieszki kamiennymi na gołobieżie**

PROJEKTANT

FRACOWNIA TECHNICZNA WUW Krzysztof Kociołński	1:50 / 500
75-601 Kozłowa, ul. Kłodzka 17-80, 68-111-79-9	2021
Właściciel: PRZEBUDOWA BRZOZI	Projektant: S.M.
Wykonawca: S.M.	Wzrost: S.M.

PROFILE PODŁUŻNY PRZYKANALIKÓW
SKALA 1:50/250



PRACOWNIA TECHNICZNA WUWU KRZYSZTOF KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999			
Inwestycja: Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach			
Investor: GININA BARWICE			
Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓGI			
Typu rysunku: Kanalizacja deszczowa – profil podłużny			
SPECJALNOŚĆ	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Opracował: mgr inż. Jan Szozon		
SANITARNA	Projektował: mgr inż. Małgorzata Szozon	UAM/UJ/7342/90/93	
	Nr grs: 6.0	Skala: 1:50/250	Data: październik 2021

SEPARATOR KOALESCENCYJNY
SKALA 1:25

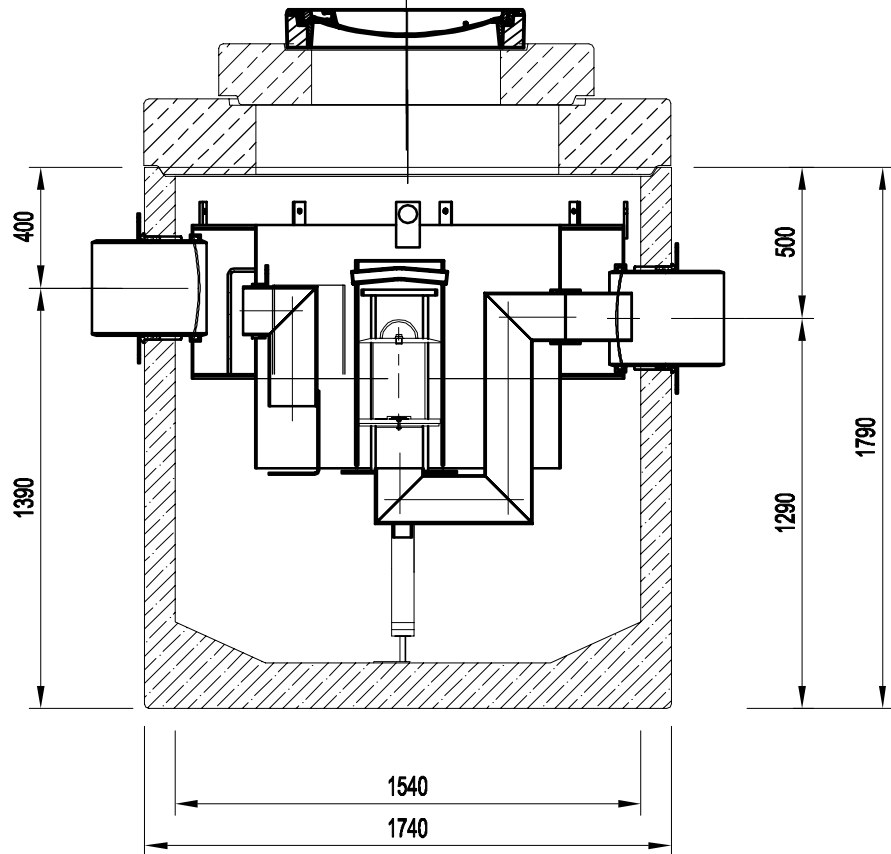
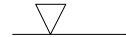
+1,07



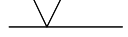
±0,00



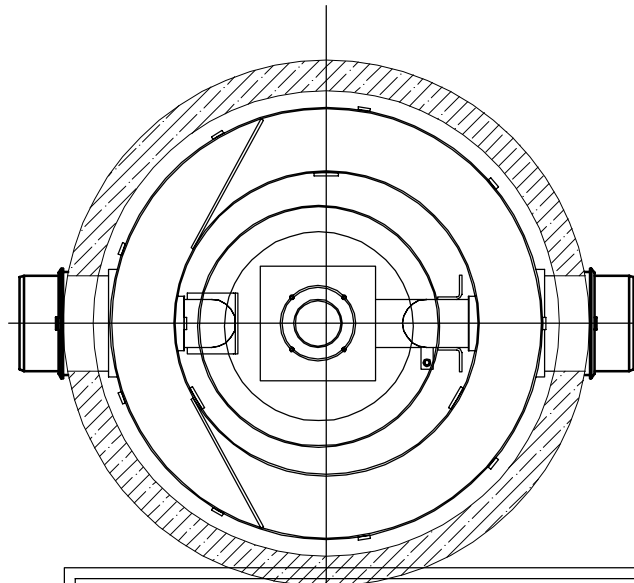
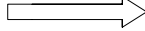
-1,240



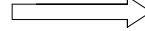
-0,1



WLOT
DN 300



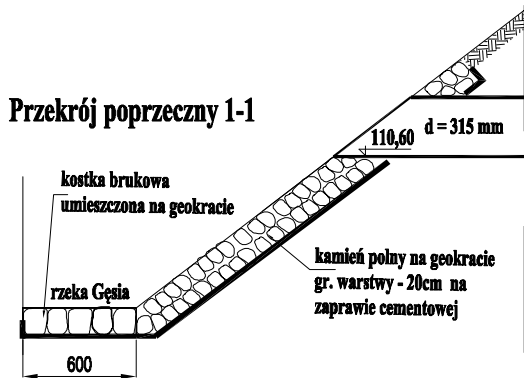
WYLOT
DN 300



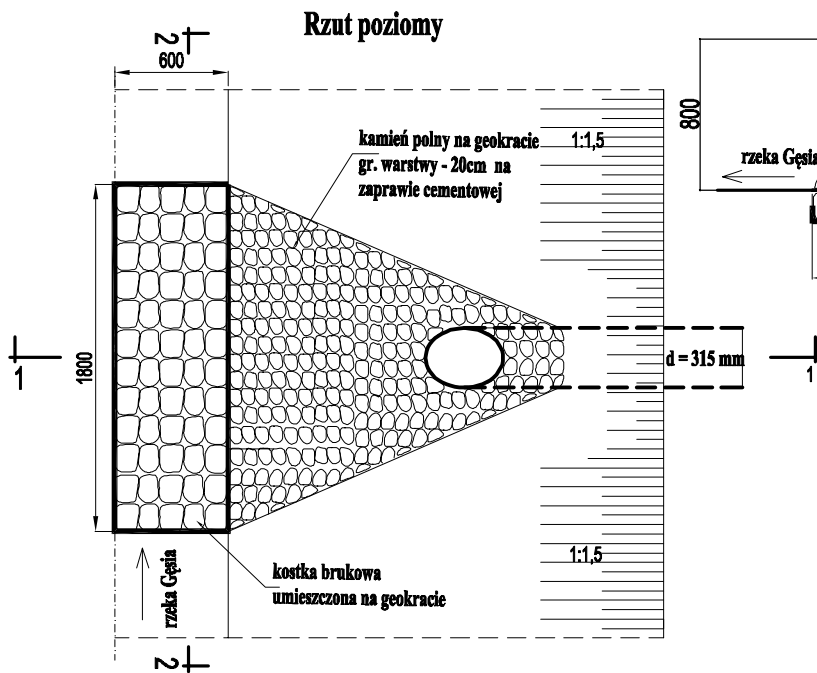
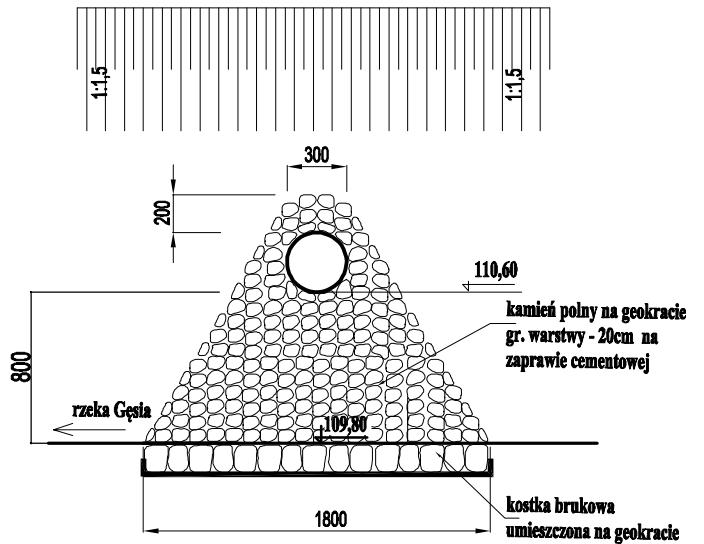
PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński
75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999

Inwestycja:	Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach		
Inwestor:	GMINA BARWICE		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI		
Tytuł rysunku:	Kanalizacja deszczowa – separator		
SPECJALNOŚĆ	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Opracował: mgr inż. Jan Sazon		
SANITARNA	Projektował: mgr inż. Małgorzata Sazon	UAN/U/7342/90/93	
			Nr rys.: 7.0
			Skala: 1:25
			Data: październik 2021

UMOCNIENIE WYLOTU DO RZ. GĘSIEJ
SKALA 1:25

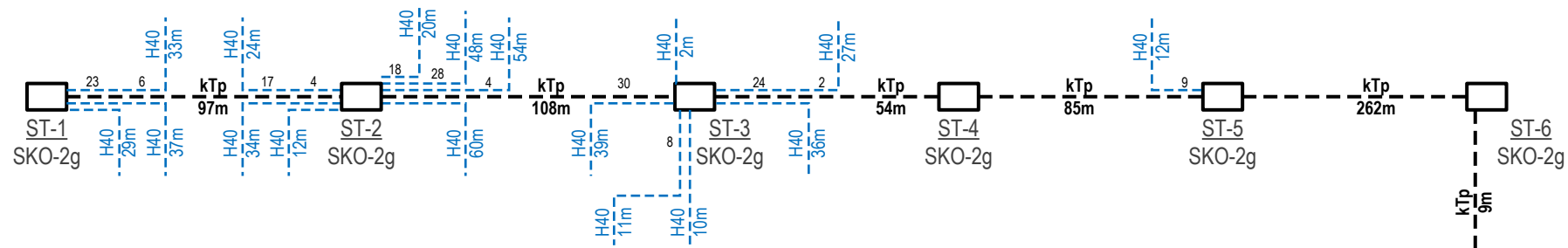


Przekrój 2-2



PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński
75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999

Inwestycja:	Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach		
Inwestor:	GMINA BARWICE		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI		
Tytuł rysunku:	Kanalizacja deszczowa – wylot do rzeki Gęsia		
SPECJALNOŚĆ	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Opracował: mgr inż. Jan Sazon		
SANITARNA	Projektował: mgr inż. Małgorzata Sazon	UAN/U/7342/90/93	
			Nr rys.: 8.0.
			Skala: 1:25
			Data: październik 2021



- - kTp - 2xHDPE 110/6,3: 615m
- - - - - przyłącza z rur HDPE 40/3,7 488m (17szt.)
- [] - - - - studnie kablowe SKO-2g 6 szt

Opracował : mgr inż. Dominik Chłopecki		Październik 2021	
Projektował : mgr inż. Mariusz Łyczak		Rys. 5	
PW 93/2021	UG Barwice	Arkusz 1	Arkuszy 1
Schemat budowy kanału technologicznego wzdłuż projektowanej ulicy Polnej w Barwicach		Biuro Usług Technicznych „ELTEL” Koszalin	



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Polnej w Barwicach

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

działka 172, 179, 177/13, 81/5 Barwice 03: działka 4 obręb Barwice 05

Identyfikator: 321502_4

UZGODNIENIA

1. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 26.11.2021 r.
2. Uzgodnienie z Urzędem Gminy Barwice z dnia 26.04.2021 r.
3. Decyzja na podłączenie kanalizacji deszczowej wydana przez ZZDW w Koszalinie z dnia 24.05.2021 r.
4. Uzgodnienie z ZZDW w Koszalinie z dnia 22.11.2021 - włączenie do drogi wojewódzkiej nr 171
5. Warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Gminę Barwice z dnia 18.05.2021 r.

Koszalin , październik 2021 r.

Szczecinek, dn. 26.11.2021 r.

STAROSTA SZCZECINECKI
ul. Warciśława IV 16
78-400 SZCZECINEK

Znak sprawy: 6630.362.2021

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 26.11.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 roku (art. 7d pkt 2 - Dz. U. z 2021 r., poz. 1990)

Przedmiot narady:	
Lokalizacja:	ul. Polna, Barwice 03, dz. 81/5, 172, 177/13, 179, Barwice 05, dz. 4
Wnioskodawca:	KALOCIŃSKI KRZYSZTOF ul. Kalinowa 17, 75-667 Koszalin
Inwestor:	GMINA BARWICE ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice
Projektant:	- MAŁGORZATA SAZON Inne upr.: projektowe: UAN/U/7342/90/93 - MARIUSZ ŁYCZAK Inne upr.: budowlane: 0066/96/U
Przewodniczący:	Karol Chitruszko, Geodeta w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	09.11.2021 r.
Charakterystyka:	Uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego dla zadania: "Przebudowa ul. Polnej w Barwicach".

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA OŚWIETLENIE SP. Z O.O. Pl. Zesłańców Sybiru 1, 78-400 Szczecinek elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Dawid Kuczera
2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Szczecinku ul. Kaszubska 24A 78-400 Szczecinek elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA - OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem. 2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury. 3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu	Piotr Adrian

Dokument wygenerował(a): PODGiK/ Karol Chitruszko, dn. 29-11-2021 08:02:15

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>a inwentaryzacją geodezyjną.</p> <p>4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi.</p> <p>5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA - OPERATOR SA.</p> <p>6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125.</p> <p>7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.</p> <p>8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych.</p> <p>9. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.</p> <p>UZGODNIENIE JEST WAŻNE DWA LATA.</p>	
3	<p>GAWEX MEDIA SP. Z O.O. w Warszawie Oddział w Szczecinku Plac Wolności 11, 78-400 Szczecinek elektroniczny</p>	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>W miejscach kolizji z naszą siecią prace ziemne prowadzić ręcznie. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych powiadomić firmę Gawex Media.</p>	Grzegorz Badysiak
4	<p>ORANGE POLSKA S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz ul.Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin, Plac Zesłańców Sybiru 1 78-400 Szczecinek</p>	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p>	
5	<p>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie Gazownia w Szczecinku ul.Krucza 6/14, 00-537 Warszawa ul.Polna 54, 78-400 Szczecinek elektroniczny</p>	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>UZGODNIONO BEZ UWAG</p>	Zbigniew Bońkowski
6	<p>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul.Bugno 2, 78-400 Szczecinek elektroniczny</p>	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono w odniesieniu do urządzeń wod-kan administrowanych przez PWiK z uwagami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W pobliżu urządzeń wod-kan prace ziemne należy prowadzić ręcznie, 2. Zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od istniejących urządzeń wod-kan, 3. Powiadomić PWiK na co najmniej 7 dni wcześniej o terminie rozpoczęcia prac. 	Przemysław Gąska

Dokument wygenerował(a): PODGiK/ Karol Chitruszko, dn. 29-11-2021 08:02:15

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

7	Urząd Miejski w Barwicach ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	VECTRA INVESTMENTS SP. Z O.O. S.J. ul.Emilii Plater 53, 00-0113 Warszawa Al.Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul.Szczecińska 31, 75-122 Koszalin	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Wnioskodawca			KALOCIŃSKI KRZYSZTOF

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

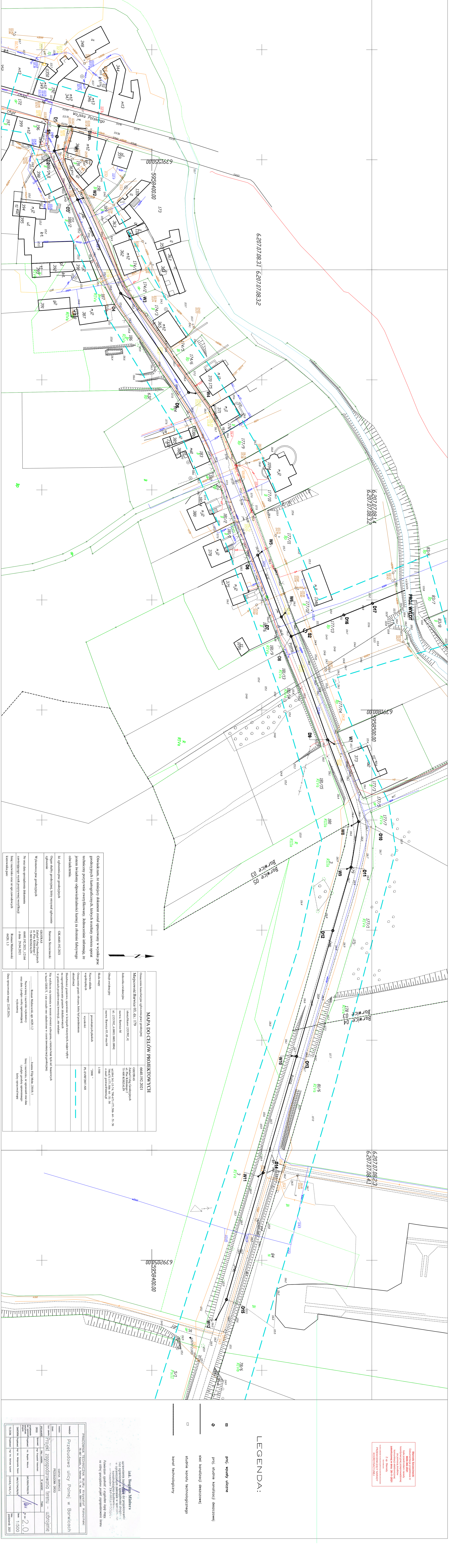
Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 620707.1.1061, 620707.2.1015.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
 geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawierają opisanie
 techniczny i rysunek z wymiarami, które zostały wykonane zgodnie z
 jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
 oświadczenia.

LEGENDA:

- prof. wpaści uliczne
- prof. studnie kominacji deszczowej
- sieć kominacji deszczowej
- studnie kanału technologicznego
- kanał technologiczny

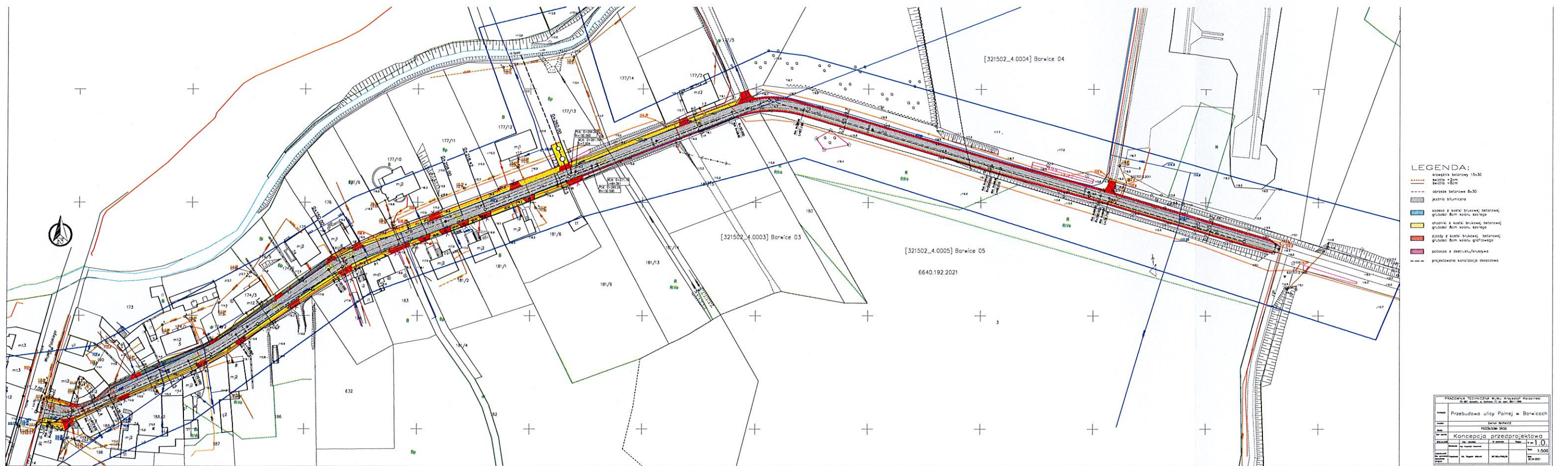
Inż. Bogdan Mistrura
 uprawniałbity do projektowania
 upoważnienie nr 502/198/2011
 Wzrost: 172 cm, waga: 62 kg, data wydobycia: 17.08.2011
 10.08.2011, data ważności: 31.12.2011.
 Podpisany: Bogdan Mistrura, Data: 10.08.2011, 10:50:00
 10.08.2011, 10:50:00
 10.08.2011, 10:50:00
 10.08.2011, 10:50:00

Przedmiot:	Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach
Adres:	ul. Polna, Barwice
Projektant:	Przedsiębiorstwo
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo
Okres:	01.09.2011-31.12.2011
Skala:	1:500
Wzrost:	172 cm
Waga:	62 kg
Podpisany:	Bo
Data:	10.08.2011
Godzina:	10:50:00
Strona:	1 z 1
Format:	A3
Typ pliku:	dwg
Wersja:	1
Właściciel:	Przedsiębiorstwo

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawierają opisanie techniczny i rysunek z wymiarami, które zostały wykonane zgodnie z jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Id. zgłoszenia plan. geodezyjnych:	GK.6640.192.2021
Id. zgłoszenia plan. geodezyjnych zgłoszenie:	Geotrasa Szczeciński
Wykonawca plan. geodezyjnych:	Zakład Geodezyjnych i Kartograficznych 75-400 KOZŁANIN
Nazwa plan. geodezyjnych:	6640.192.2021, 13164
Data wykonania plan. geodezyjnych:	2014
Inne informacje o plan. geodezyjnych:	Roman Malinowski 6530.13

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opisane linie i punkty są zgodne z mapą geodezyjną	
Miejscowość: Barwice	Ok. 179
Kod pocztowy: 75-400	KOZŁANIN
Koordinaty: X=118200	Y=118200
Opis punktów: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	



UZGODNIONO POZYTYWNE
~~NIE UZGODNIONO~~

26. 04. 2021

Data

GMINA BARWICE
 ul. Zwycięzców 22
 78-460 Barwice
 woj. zachodniopomorskie
 NIP 6731772542

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Robert Zborowski



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 0 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

„Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach”

Koncepcja przedprojektowa

Inwestor :

Gmina Barwice

Specjalność :	Opracował :	Podpis
drogowa	inż. Bogdan Misiura	

UZGODNIONO POZYTYWNIIE

~~NIE UZGODNIONO~~

26. 04. 2021

Data

GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22

78-460 Barwice

woj. zachodniopomorskie

NIP 6731772542

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Robert Zborowski



KOSZALIN , kwiecień 2021r.

Koszalin, dnia 24.05.2021 r.

ZZDW -3.4270.279.2021.BD

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. :Dz. U. z 2020r, poz. 1087) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 695), działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1506/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 07 października 2015r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Waldemarowi Wejnerowskiemu , Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Krzysztof Kalociński Pracownia Techniczna WuWu,75-667 Koszalin, ul.Kalinowa 17 działający w imieniu i na rzecz : Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 171 w Barwicach (działka nr 172) **urządzenia w postaci przyłącza kanalizacji deszczowej**

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 171 w Barwicach (działka nr 172) **urządzenia w postaci przyłącza kanalizacji deszczowej** przy zachowaniu następujących warunków:

1. **Nie wyraża się zgody na naruszenie konstrukcji drogi wojewódzkiej przy wykonywaniu robót w pasie drogowym,**
2. Lokalizacja i odległość od krawędzi jezdni nowoprojektowanych urządzeń zgodna z załączonymi do wniosku planami sytuacyjnymi
3. Zezwolenie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych urządzeń , naniesionych na plany sytuacyjne , posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz.U. z 2020r.,poz. 1333) lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu tejże ustawy, dla których to czynności właściwy jest Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie oraz poucza się o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie obiektu lub urządzenia w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w *Koszalinie* w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 1264).

Na mocy niniejszej decyzji stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA
Waldemar Wejnerowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urzeczymania
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

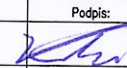

Otrzymują:

1. **Krzysztof Kalociński Pracownia Techniczna WuWu, 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17**
2. **Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice Koszalin**
3. **RDW w Koszalinie**
4. *a/a*



- LEGENDA:**
-  krawężnik betonowy 15x30
 -  światło +2cm
 -  światło +8cm
 -  obrzeże betonowe 8x30
 -  opaska z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
 -  chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
 -  zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego

PODNIOPOWORSKI ZARZĄD
 DRÓG WOJEWÓDZKICH
 w Koszalinie
 znak. ZSDW-3 17 70 27 20 24 KD
 Zał. do decyzji z dnia 27.05.21

PRACOWNIA TECHNICZNA WuW Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999				
Inwestycja:	Przebudowa ulicy Polnej w Barwicach			
Inwestor:	GMINA BARWICE			
Objekt:	PRZEBUDOWA DRUGI			
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu			
SPECJALNOŚĆ:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.1.
	Opracował: mgr Krzysztof Kalociński			Skala: 1:500
projektowanie bez ograniczeń specjalność drogowa	Projektował: inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04		Data: 8.04.2021



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW 3.4271.1.146.2021.MP

Koszalin, dnia 22.11.2021 r.

Pracownia Techniczna WuWu
Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Nawiązując do wniosku z dnia 08.11.2021 r. w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 171 (dz. nr 172) w obrębie 3 m. Barwice w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną (ul. Polna),

uzgadniam

przedłożony projekt wykonawczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 171 (dz. nr 172) w obrębie 3 m. Barwice w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną (ul. Polna), z zachowaniem warunków:

- **Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane – dz. nr 172 (dr),**
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów drogi, naniesionych na plany sytuacyjne oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót (2 egz.) na czas wykonywania robót uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,
- Projekt stałej organizacji ruchu (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie (umowę użyczenia) należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie**.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Otrzymują:

1. **Pracownia Techniczna WuWu, Krzysztof Kalociński**
ul. Kalinowa 17, 75-667 Koszalin
2. **Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice**
3. **RDW w Koszalinie**
4. **aa**



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urzad@um.barwice.pl

Barwice, 2021-05-18

Znak sprawy: IN.7011.6.2021

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA

Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice
Warunki techniczne przyłączenia dla:	projektowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej dla przebudowywanej ul. Polnej w Barwicach
Do następujących sieci:	istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego

Warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej:

wody opadowe lub roztopowe pochodzące z:	powierzchni zanieczyszczonych drogi ul. Polnej od km 0+000,00 do km 0+180,00		
miejsce włączenia:	istniejąca sieć kanalizacji deszczowej na terenie działki nr 172 obręb Barwice 03 zgodnie z załącznikiem nr 1		
	projektować do:	studni kanalizacyjnej	rzędna dna: 112,36
sposób podczyszczenia ścieków:	separator z osadnikiem		

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Robert Zberowski

Otrzymują:

1. Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński.
2. A/a.