

Barwice, dnia 10.06.2022r.

IN.271.14.2022

Wg. rozdzielnika

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) na realizację zamówienia pn. ***Poprawa układu dróg komunikacyjnych na terenie miasta Barwice z poprawą bezpieczeństwa i przyłączeniem do dróg głównych (przebudowa dróg/ulic Rzecznej i Podgórznej, Polnej, Harcerskiej).***

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź:

Informujemy, że wszystkie formalności, zezwolenia związane z realizacją niniejszego zadania leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie 2 - Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powyższe pismo staje się integralną częścią SWZ i będzie wiążące przy rozpatrywaniu ofert.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

Pytanie 3 - Zgodnie z załączonym przedmiarem kanalizacji deszczowej ul. Polna należy posadowić jeden separator natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną występują 2 separatory S1, S2. Prosimy o wyjaśnienie niezgodności i załączenie prawidłowego zaktualizowanego przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W przedmiarze pominięto jeden separator- w załączeniu zaktualizowany przedmiar.

Pytanie 4 - Zgodnie z załączonym projektem technicznym oraz schematem studni kanalizacji deszczowej DN1200 dla ul. Rzecznej i Podgórnej rys nr 3 - studnie kanalizacji deszczowej należy wykonać bez pierścieni odciążających. Natomiast zgodnie z załączoną dokumentacją dla ul. Polnej i Harcerskiej pierścienie należy zastosować. Prosimy o wyjaśnienie czy na wszystkich ulicach należy zastosować ujednoczone rozwiązanie tzn. studnie kanalizacji deszczowej z czy bez pierścieni odciążających?

Odpowiedź:

Dla ul. Rzecznej i Podgórnej studnie należy wykonać bez pierścieni odciążających.

Pytanie 5 - Zgodnie z załączonym projektem technicznym oraz schemat wpustu ulicznego z osadnikiem dla ul. Rzecznej i Podgórnej rys nr 7 – należy wykonać wpusty z osadnikiem 0,9m. Natomiast zgodnie z dokumentacją dla ul. Polnej i Harcerskiej głębokość osadnika ma wynosić 0,5m Prosimy o wyjaśnienie czy na ul. Polnej i Harcerskiej należy zastosować wpusty z osadnikami 0,5m a na ul. Rzecznej i Podgórnej z osadnikiem 0,9m czy też na wszystkich ulicach wpusty z osadnikami o tej samej głębokości , jeśli tak to o jakiej?

Odpowiedź:

Dla ul. Rzecznej i Podgórnej wpusty deszczowe należy wykonać z osadnikiem 0,9 m.

Pytanie 6 - Prosimy o informację czy w wpustach deszczowych na wszystkich ulicach należy skalkulować zamontowanie koszy. Informacja o montażu koszy znajduje się jedynie w opisie przebudowy ul. Polnej natomiast na pozostałych nie.

Odpowiedź:

Nie stosujemy koszy w wpustach deszczowych na pozostałych ulicach.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Pytanie 7 - Prosimy o potwierdzenie iż na studniach betonowych na ul. Polnej, oraz częściowo Rzecznej i Podgórznej gdzie występują nawierzchnie asfaltowe należy zastosować włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym z wkładką tłumiącą i zabezpieczeniem przed obrotem **tzw. pływające** natomiast na pozostałych nawierzchniach /kostka brukowa/ włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym z wkładką tłumiącą i zabezpieczeniem przed obrotem

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy.

Pytanie 8 - Zgodnie z opisem technicznym kanalizacji deszczowej na ul. Polnej należy zastosować włązy ryglowane. Takich zapisów nie ma przy pozostałych ulicach. Prosimy o informację czy włązy ryglowane należy zastosować na wszystkich ulicach.

Odpowiedź:

Stosować włązy zgodnie z projektem i SST.

Pytanie 9 - Zgodnie z projektem technicznym kanalizacji deszczowej ul. Polnej pkt. 4.2 „projektowany odcinek sieci pod jezdnią ul. Wojska Polskiego zgodnie z warunkami wydanymi przez ZZDW w Koszalinie przejście pod nawierzchnią jezdnią , ul. Wojska Polskiego należy wykonać metodą bezwykopową bez naruszenia konstrukcji drogi. Z uwagi na powyższe, odcinek sieci Dn 300mm na odcinku D1-Distn. wykonać należy metodą przewiertu grawitacyjnego”. Natomiast zgodnie z pkt 3.3 „do studni włączeniowej Distn. nie ma do niej dostępu gdyż góra studni jest zaasfaltowana. Studnie zlokalizować wykonując odkrywkę w miejscu wskazanym na mapie miejsc w ul. Wojska Polskiego. Z uwagi na powyższe, że stan techniczny studni włączeniowej jest zły należy ją zdemontować a w jej miejsce należy wykonać nową studzienkę kanalizacji deszczowej z kręgów betonowych Dn 1200mm”. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób ma być wymieniona studnia Distn. jeśli ZZDW w Koszalinie nie wyraziło zgody na naruszenie konstrukcji jezdni w miejscu włączenia sieci na odcinku D1-Distn. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej decyzji ZZDW z zgodą na wykonanie robót związanych z wymianą studni w drodze wojewódzkiej.

Odpowiedź:

Dostęp do studni w ulicy Wojska Polskiego uzgodniony był przez projektantów z ZZDW w Koszalinie w formie ustnej. W załączeniu pisemna zgoda na roboty rozbiórkowe jezdni w ul. Wojska Polskiego, niezbędne do włączenia odcinka kanalizacji deszczowej.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Pytanie 10 - Jeśli w zakresie robót do wykonania jest wymiana studni Distn. na ul. Polnej prosimy o uzupełnienie załączonego przedmiaru o taką pozycję przedmiarową.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się wymiany studni istniejącej w ul. Wojska Polskiego (błąd w opisie).

Pytanie 11 - Jaką rolę będą pełnić dostarczone przez wykonawcę kosztorysy i w jaki sposób Zamawiający będzie je wykorzystywał w trakcie realizacji robót?

Odpowiedź:

Rolę kosztorysów Zamawiający szczegółowo opisał w Rozdziale 18 SWZ oraz w § 6 projektu umowy. Proszę dokładnie zapoznać się z zapisami SWZ oraz projektem umowy.

Pytanie 12 - Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania ponieważ zgodnie z zapisem SWZ rozdział 18 pkt. 11 załączone kosztorysy należy sporządzić z zachowaniem wszystkich pozycji i ilości robót wg przedmiarów dostarczonych przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Załączone przedmiary zostały sporządzone na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej- należy przyjąć, że zawierają prawidłową ilość robót.

Pytanie 13 - W jaki sposób oferent ma uwzględnić roboty nie ujęte w załączonych przez Zamawiającego przedmiarach robót a które są niezbędne do prawidłowego i zgodnego z umową wykonania robót?

Odpowiedź:

Pytanie Wykonawcy jest ogólne i teoretyczne. Zamawiający prosi o wskazanie konkretnych robót w celu udzielenia wiążącej odpowiedzi na pytanie.

Pytanie 14 - Czy oferent może samodzielnie modyfikować zawartość załączonych przedmiarów jeśli uzna iż ilości robót oraz ich zakres należy zmienić tak aby wykonać roboty zgodnie z umową?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 15 - Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Pytanie 16 - Zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu ul. Harcerska rys. nr 2 dla przekroju konstrukcyjnego D szerokość jezdni /część jezdni + piesza/ wynosi 5,3m natomiast wg rys nr 4 – przekroje konstrukcyjne szerokość ta powinna wynosić 5,5m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej szerokości części jezdni + pieszej oraz odpowiedź czy w załączonych przedmiarach jest podana prawidłowa powierzchnia robót do wykonania?

Odpowiedź:

Właściwa szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 5,3 m, szerokość części pieszej jest zmienna (do granicy ogrodzeń, bądź pasa drogowego), na większości odcinka wynosi 1,2 m. W przedmiarach jest podana prawidłowa powierzchnia robót do wykonania.

Pytanie 17 - Zgodnie z Projektem Architektoniczno – Budowlanym branży drogowej na ul. Harcerskiej rury gazowe należy zabezpieczyć rurą stalową osłonową bez szwu. W przedmiarze branży drogowej wskazano dla ul. Harcerskiej zamontowanie rury stalowej osłonowej DN300 o dł. 36,4m. Prosimy o potwierdzenie iż pozycja przedmiarowa nr 19 dotyczy założenia rury osłonowej na gazociągu?

Odpowiedź:

Pozycja w przedmiarze dotyczy zabezpieczenia rur gazowych, jednak materiał jest błędnie opisany. Gazociąg należy zabezpieczyć rurą stalową dwudzielną z zastosowaniem płóz dystansowych (stal S235 zabezpieczona powłokami antykorozyjnymi).

Pytanie 18 - Prosimy o wyjaśnienie czy rura osłonowa która ma być zamontowana na czynnym gazociągu na ul. Harcerskiej i ma być zamontowana jako rura dwudzielna czy też będzie się to wiązało z wyłączeniem gazociągu ponieważ zgodnie z zapisem projektu Architektoniczno – Budowlanego branży drogowej na ul. Harcerskiej rury gazowe należy zabezpieczyć rurą stalową osłonową bez szwu a takich rur nie wykonuje się jako dwudzielne?

Odpowiedź:

Gazociąg należy zabezpieczyć rurą stalową dwudzielną z zastosowaniem płóz dystansowych (stal S235 zabezpieczona powłokami antykorozyjnymi).

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Pytanie 19 - Prosimy o zamieszczenie uzgodnień z Zakładem Gazowniczym dotyczących montażu rur osłonowych na gazociągach.

Odpowiedź:

W załączeniu uzgodnienia z gazownią.

Pytanie 20 - Prosimy o wyjaśnienie czy na odcinku A-A' ul. Harcerskiej krawędź jezdni jest obramowana krawężnikiem na wysokości działki nr 136/1 na długości 47,2m. Z Planu sytuacyjnego projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojów konstrukcyjnych nie można określić czy należy dowiązać nawierzchnię jezdni do ściany budynku czy też zastosować krawężnik ponieważ linie się pokrywają?

Odpowiedź:

Projekt nie przewiduje krawężnika, należy dowiązać się z jezdnią do ściany budynku.

Pytanie 21 - Zgodnie z załączoną dokumentacją przy wykonaniu przepustu na rzece Gęsia do wykonania są wraz z przepustem umocnienia z faszyny. Robót związanych z wykonaniem faszyn nie ma w załączonym przedmiarze robót dotyczącym wykonania przepustu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w zakres robót.

Odpowiedź:

W przedmiarze robót dotyczącym przepustu na rzece Gęsiej, w pozycji nr 15 uwzględniono wykonanie płotków faszynowych.

Pytanie 22 - Na ul. Rzecznej do wykonania jest zatoka z kostki kamiennej granitowej gr. 18cm. Prosimy o informację czy fugowanie nawierzchni granitowych należy wykonać przy zastosowaniu fugi epoksydowej czy przy pomocy cementu i piasku?

Odpowiedź:

Fugowanie nawierzchni granitowych należy wykonać przy zastosowaniu fugi epoksydowej.

Pytanie 23 - Ponieważ wykonanie docelowego przepustu w korycie rzeki Gęsia będzie wymagało na czas jego budowy wykonanie tymczasowego obejścia tzw. bajpasa prosimy o dodanie takiej pozycji do przedmiaru robót. Takiej pozycji brakuje w załączonym przedmiarze a każdy z oferentów powinien ją uwzględnić.

Odpowiedź:

W przedmiarze robót dotyczącym przepustu na rzece Gęsiej, w pozycji nr 17 wykonanie rurociągu tymczasowego o średnicy 1000 mm.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Pytanie 24 - Czy wykonawca powinien w swojej kalkulacji przewidzieć koszty regulacji wysokościowej, istniejących studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnej dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety czy też dodatkowo roboty związane z regulacją obejmują również wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, wjazdu na nowe. Prosimy o podanie które z elementów wymienionych wyżej należy wymienić na nowe. Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji?

Odpowiedź:

W przedmiarze robót kanalizacji deszczowej przewidziano roboty dotyczące regulacji wysokościowej wjazdów, skrzynek zasuwowych. Brak studni telekomunikacyjnych do regulacji. Pozostałe elementy, ich zakres naprawy lub wymiany winne być ustalone na placu budowy.

Regulacja istniejących wjazdów studni kanalizacji sanitarnej, studni telekomunikacyjnych i zaworów ujęta jest w przedmiarze drogowym. Nie przewiduje się regulacji zaworów wodociągowych, ponieważ projektowany wodociąg w ulicy Polnej uzgodniony został do rzędnych projektowanych ulicy Polnej.

Pytanie 25 - Prosimy o informację które z materiałów rozbiórkowych wskazanych poniżej należy przekazać Inwestorowi a które wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie?

- materiał z rozbiórki nawierzchni asfaltowych
- płytki chodnikowe
- bruk kamienny
- kostka brukowa betonowa
- krawężniki betonowe
- obrzeża betonowe

Odpowiedź:

Wymienione wyżej materiały rozbiórkowe Wykonawca przekazuje Zamawiającemu. Wszystkie pozostałe materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie.

Pytanie 26 - Jeśli materiały rozbiórkowe typu płytki chodnikowe, kostka brukowa należy przekazać po rozbiórce Inwestorowi to czy mają one być przekazane w formie spalewania na paletach dostarczonych przez wykonawcę?

Odpowiedź:

Tak.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Pytanie 27 - Prosimy o wyjaśnienie czy pierwsza pozycja przedmiarowa dotycząca ul. Rzecznej i Podgórnej tj. rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych 4090m² ma być wykonana przez frezowanie czy też metoda rozbiórki jest dowolna.

Odpowiedź:

Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ma być wykonana przez frezowanie.

Pytanie 28 - Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wszystkie uzgodnienia które posiada Zamawiający.

Odpowiedź:

Uzgodnienia zostaną przekazane Wykonawcy wraz z protokołem przekazania placu budowy.

Pytanie 29 - Zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym ul. Rzecznej rys nr 3 na obramowaniu zatoki autobusowej od strony chodnika znajduje się krawężnik kamienny 15x30. Wg planu sytuacyjnego powinien tam być wbudowany krawężnik betonowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i w przypadku gdy ma być zabudowany krawężnik kamienny prosimy o dodanie takiej pozycji do SST i załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Na obramowaniu zatoki autobusowej od strony chodnika ma być wbudowany krawężnik betonowy.

Pytanie 30 - Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym branży drogowej oraz przedmiarem dotyczącym ul. Podgórnej i Rzecznej na wjazdach na wybrane posesje należy zamontować odwodnienia liniowe. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i podanie:

- wymaganej nośności odwodnienia,
- rodzaju materiału z którego ma być wykonany ruszt,
- rodzaju materiału z którego ma być wykonane korytko,
- wymiarów korytek i rusztu,

Takich informacji nie ma w załączonej dokumentacji

Odpowiedź:

Odwodnienie liniowe Multiline V150G. Koryta ze spadkiem własnym dna 0,5% z polimerbetonu, krawędź wzmocniona kształtownikiem z żeliwa.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

Odwodnienie zgodne z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, klasa obciążenia D400.

Korpus korytka i ruszt wykonany z materiału spełniającego wymagania:

- wykonane korpusu korytka z betonu polimerowego,
 - mrozoodporność kl. F1000 wg normy PN-88/B-06250,
 - nasiąkliwość < 0,1 % (m/m) wg PN-88/B-06250,
 - wytrzymałość na ściskanie >90 MPa wg PN-EN 12390-3:2009,
 - wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu >20 MPa wg PN-B-04500,
 - odporność na korozję wywołaną stosowaniem substancji do odmrażania nawierzchni (m.in. chlorek sodu),
 - krawędzie korytka wzmocnione kształtownikiem z żeliwa,
 - korpus korytka o szerokości wew. 150 mm,
 - korytka ze spadkiem dna 0,5%,
 - wym. zew. B=185mm, H=210-260 mm,
 - korytka będą posiadały pionowe żebra wzmocniające ścianki i poziome żebra kotwiące kanał w czasie montażu,
 - styki połączeń przystosowane do uszczelnienia masą SF,
 - podłączenie z kanalizacją DN 150 lub DN 200 przez systemowe skrzynki odpływowe z koszem osadczym na zanieczyszczenia,
 - skrzynki odpływowe i elementy rewizyjne z rusztem zabezpieczonym dodatkowo blokadą antywandal,
 - ruszt żeliwny w klasie obciążenia D400 wg PN-EN 1433:2005+A1,
 - powierzchnia wlotowa rusztu 578 cm/m²,
 - szerokość szczeliny wlotowej 12 mm,
 - konstrukcja korytka wraz z rusztem uniemożliwi przesuw rusztu wzdłuż osi podłużnej kanału.
- Montaż systemu odwodnienia liniowego wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych

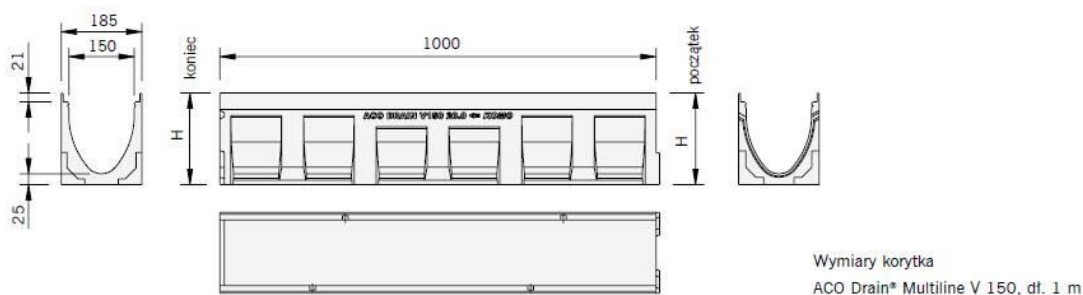
**System odwodnienia liniowego Multiline V 150¹⁾
z zamknięciem zatraskowym Drainlock®**

z ochroną krawędzi ze stali ocynkowanej, nierdzewnej i żeliwa

Przekrój V

Szerokość w świetle 15,0 cm

Maksymalna klasa obciążenia korytka E 600, ruszty w klasie obciążenia B 125 – E 600, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1



Pytanie 31 - Zgodnie z załączoną dokumentacją roboty drogowe, przekroje konstrukcyjne rys. nr 3 ul. Rzeczna i Podgórna należy wykonać min następujące warstwy nawierzchni i konstrukcji:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr 5cm
- podbudowa AC22P gr. 7cm

takie same warstwy i grubości są wskazane w załączonym przedmiarze poz. 34, 35, 36, przy czy przy poz. 34 zastosowano krotność 1,17, przy 35 krotność 1,5 które sugerują wykonanie grubszych warstw ścieralnej i konstrukcyjnych.

Prosimy o potwierdzenie iż układ warstw ma być następujący:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr 5cm
- podbudowa AC22P gr. 7cm bez zastosowania krotności?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza- układ warstw ma być następujący:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr 5cm,



Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

- podbudowa AC22P gr. 7cm bez zastosowania krotkości.

Z uwagi na charakter udzielonych wyjaśnień, nie przedłuża się terminu składania ofert.

Termin składania ofert upływa w dniu 20.06.2022r. o godz. 11:00.

Zamawiający informuje, że powyższe pismo staje się integralną częścią SWZ i będzie wiążące przy rozpatrywaniu ofert.

Załączniki:

1. Zaktualizowany przedmiar robót- kanalizacja deszczowa- załącznik nr 25 do SWZ
2. Uzgodnienia z gazownią.
3. Pisemna zgoda ZZDW.

.....
(Kierownik Zamawiającego)

Otrzymują:

1. Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu,
2. Strona internetowa prowadzonego postępowania:

<https://miniportal.uzp.gov.pl/Postepowania/fbd071f5-bd65-4982-8706-ec32e8b797cd>