



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

egz. 1

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym
w miejscowości Stary Chwalim**

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

działka 471/1 obręb Stary Chwalim

Identyfikator: 321502_5.0046

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – DROGI

Inwestor :

**Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice**

<i>Opracował :</i>	<i>Projektant :</i>	<i>Specjalność :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>mgr Krzysztof Kalociński</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>	<i>projektowanie bez ograniczeń spec.drogowa</i>	<i>ZAP/0054/POOD/04</i>

Koszalin , lipiec 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Lp	Nazwa opracowania
1.	Projekt zagospodarowania terenu wraz z informacją BIOZ
2.	Projekt architektoniczno-budowlany
3.	Uzgodnienia

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Lp.	Nazwa	Strona
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu budowlanego	2
3.	Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu	3
4.	Oświadczenie projektanta	4
	Uprawnienia budowlane	5-6
	Przynależność do Izby	7
4.	Część opisowa	8-15
	Informacja BIOZ	16-18
5.	Część rysunkowa	

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	skala
1.	Plan orientacyjny	
2.	Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1	1:500
3.	Oświadczenie geodety	

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z Ustawą Prawo budowlane oświadczam, że projekt :

**Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym
w miejscowości Stary Chwalim**

sporządzony w dniu 31 lipca 2021 r.

Inwestor: ***Gmina Barwice***
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<i>Specjalność:</i>	<i>Projektant :</i>
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>inż. Bogdan Misiura</i>



I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131d/161/03

Szczecin, dnia 17 stycznia 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP
n a d a j e

Panu Bogdanowi Robertowi MISIURA
inż. o kierunku budownictwo
ur. dnia 27 września 1963r. w Połczynie Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/03 z dnia 29 grudnia 2003r. stwierdziła, że Pan **Bogdan Robert Misiura** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołaniu niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Robert Misiura
Karnieszewice 25/2
76-004 Sianów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński

2. Krzysztof Motylak

3. Irena Żywuszek

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Bogdan Robert Misiura jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 w/w stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności – zgodnie z art.34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania:
- b) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej


inż. Stanisław KAMINSKI

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5FS-3B6-1FL *

Pan Bogdan MISIURA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2119/01

adres zamieszkania Karnieszewice 45 A , 76-004 SIANÓW

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okregowej Izby Inzynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialnosci cywilnej.

Niniejsze zaswiadczenie jest wazne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaswiadczenie zostalo wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy waznego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczacy Rady Zachodniopomorskiej Okregowej Izby Inzynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 wrzesnia 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy waznego kwalifikowanego certyfikatu sa rownowazne pod wzgledem skutkow prawnych dokumentom opatrzonym podpisami wlasnorecznymi.)

* Weryfikacje poprawnosci danych w niniejszym zaswiadczeniu mozna sprawdzic za pomoca numeru weryfikacyjnego zaswiadczenia na stronie Polskiej Izby Inzynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktujac sie z biurem wlasciwej Okregowej Izby Inzynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2020.12.29 14:17:39 CEST
Wygenerowano przy pomocy systemu PIZIB
Lokalizacja: Warszawa, Polska

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania: Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym w miejscowości Stary Chwalim

1. Przedmiot inwestycji.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Obszar oddziaływania obiektu.
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .
5. Odwodnienie,
6. Zieleń
7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.
8. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
12. Uwagi uzupełniające i końcowe.

1.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu z jezdnią manewrową na działce 417/1 obręb Stary Chwalim.

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2020 poz.470) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Ustawa o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997r. (Dz.U. 2020 poz 65),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 z dnia 29 sierpnia 2019 poz.1643),
- Decyzja nr 11.2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.07.2021
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i wpływ na środowisko.

Miejsca parkingowe zlokalizowane zostały na działce 417/1 obręb Stary Chwalim pomiędzy pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 171 a ogrodzeniem cmentarza. Teren częściowo zadrzewiony oraz porośnięty samosiejką. Wzdłuż drogi wojewódzkiej brak chodników dla pieszych. Cmentarz zlokalizowany jest poza m. Stary Chwalim. Osoby przyjeżdżające na cmentarz pozostawiają samochody na drodze wojewódzkiej nr 171 stwarzając zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. W celu uniknięcia powyższej sytuacji Gmina Barwice zamierza wybudować parking na samochody osobowe.

Na działce 417/1 obręb Stary Chwalim brak jest sieci uzbrojenia podziemnego.

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno - prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,

uniknąć powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji, chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania, zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

3. Obszar oddziaływania obiektu.

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działki, na której jest projektowana.

W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone interesy prawne osób trzecich, ani nie zostaną pogorszone warunki użytkowania sąsiednich nieruchomości. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz dostępu do mediów.

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie
- informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na których został zaprojektowany tj. na działce 417/1 obręb Stary Chwalim.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

W planie sytuacyjnym – projektuje się miejsca postojowe wzdłuż granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej. Szerokość miejsc postojowych 2,5m, długość miejsc postojowych – 6,0m, natomiast szerokość drogi manewrowej 3,6m..

W przekroju poprzecznym – spadek poprzeczny jednostronny 2% na całym odcinku objętym opracowaniem.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe. Sposób odwodnienia korony drogi nie ulegnie zmianie.

6. Zagospodarowanie zielenia

W związku z opracowywanym projektem niezbędna jest wycinka istniejących – drzew i krzewów.

Wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki przedstawiono poniżej:

miejsca postojowe Stary Chwalim							
Nr drzewa	Gatunek	Ilość szt.	Obwód cm	Średnica cm	Wysokość	Miąższość	Uwagi
1	2	3	4	5	6		7
1	sosna	1	63	20,06	10	0,25	
2	sosna	2	48/29	15,29/9,24	10	0,15	
3	dąb	1	30	9,55	5	0,00	
4	sosna	1	78	24,84	10	0,38	
5	sosna	1	50	15,92	2	0,02	
6	brzoza trójpienna	3	31/31/31	9,97/9,87/9,87	12	0,12	
7	sosna	1	50	15,92	8	0,11	
8	sosna	1	22	7,01	4	0,01	
9	sosna dwupienna	2	50/58	15,92/18,47	10	0,28	
10	sosna	1	43	13,69	6	0,06	
11	sosna	1	32	10,19	5	0,02	
12	sosna	1	90	28,66	12	0,64	
13	sosna	1	29	9,24	8	0,02	
14	sosna	1	48	15,29	10	0,11	
15	sosna	1	34	10,83	10	0,05	
16	lipa	1	40	12,74	7	0,05	
17	sosna	1	42	13,38	5	0,04	
18	jesion wyniosły	1	43	13,69	3	0,03	
19	samosiejki						70 m2

2,34

Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót winny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA PLACU BUDOWY.

Wykonanie jakichkolwiek prac remontowych i budowlanych, w tym drogowych i instalacyjnych, związane jest często z zagrożeniem pojedynczych lub całej partii istniejących drzew i krzewów.

Prowadzenie nieodzwonnych prac drogowych wymaga zatem skrupulatnego przestrzegania zasad, dotyczących ochrony i zabezpieczenia istniejącego drzewostanu przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Za zniszczenia i uszkodzenia drzew w trakcie budowy odpowiada **Wykonawca Robót.**

Do zagrożeń powodujących uszkodzenia zaliczyć trzeba też prace ziemne w celu realizacji robót drogowych (koryto), itp.

W wyniku tych prac może wystąpić uszkodzenie korzeni, przemarzanie.

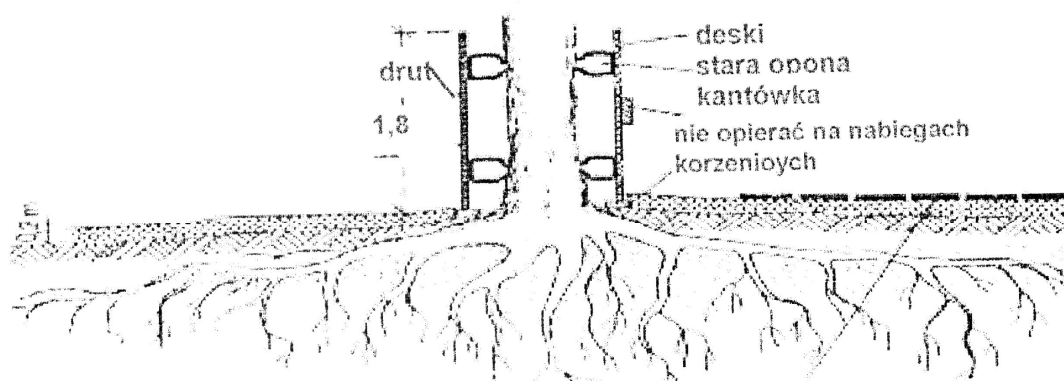
Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonać ręcznie.

Ponieważ w wyniku realizacji projektowanej inwestycji mogą nastąpić zmiany w zakresie warunków wzrostu drzew, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, podaje się poniżej kilka sposobów złagodzenia tych niekorzystnych zmian dla systemów korzeniowych.

Drzewa i krzewy (które nie są przeznaczone do wycięcia) należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót.

W tym celu podaje się poniżej przykładowe sposoby ochrony pni drzew i ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniami mechanicznymi (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego.

Zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew (przykłady)



Przy dużym obciążeniu konieczna prowizoryczna nawierzchnia z płyt prefabrykowanych

Zabiegów (zabezpieczeń) pokazanych powyżej należy wymagać bezwzględnie od Wykonawcy, bowiem do najczęściej występujących uszkodzeń podczas wykonywania prac budowlanych i drogowych należy zaliczyć:

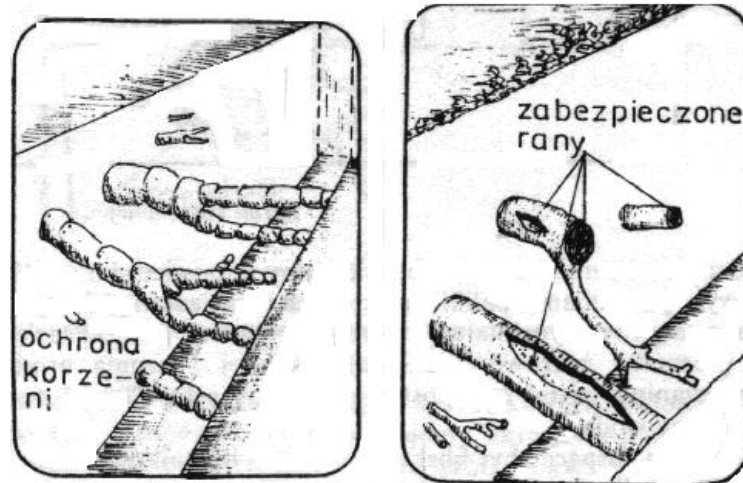
uszkodzenia mechaniczne pnia – obtarcia, odbicia włącznie ze zniszczeniem partii drewna itp.,

- uszkodzenia mechaniczne korony – obcięte i połamane konary i gałęzie,
- uszkodzenia mechaniczne korzeni – rozerwanie, zgniecenie, obcięcie,
- zatrucia i zaduszenia korzeni.

Zagrożeniem dla istniejących drzewostanów jest przede wszystkim ruch i czynności wykonywane przez maszyny budowlane.

Podczas robót budowlano – montażowych należy chronić przed uszkodzeniami systemy korzeniowe istniejących roślin.

Zabezpieczenie korzeni drzew



W toku realizacji inwestycji mogą wystąpić ponadto roboty nieprzewidziane. Zważywszy również na charakterystykę robót drogowych, gdzie praca dużej ilości sprzętu ciężkiego stwarza zagrożenie uszkodzenia i zniszczenia drzew, podaje się dodatkowo kilka podstawowych zasad, które winno się przestrzegać w takich wypadkach w trakcie prowadzenia robót:

1. pnie drzew należy zabezpieczyć przed otarciami tarcicą,
2. zabrania się wbijania gwoździ, wiązania drutów itp. do pnia drzewa,
3. w trakcie prowadzenia wykopów nie należy wycinać korzeni o śr. 5 cm i grubszych, a wszelkie zranienia należy zabezpieczyć przed infekcją przewidzianymi do tego preparatami,
4. zabrania się składowania materiałów bezpośrednio w obrębie drzew i krzewów, a już bezwzględnie takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np.: wapno, cement, wyroby betonowe, deski impregnowane, itp.,
5. nie należy dopuścić do zagęszczenia gruntu w pasie zieleni z rosnącymi drzewami (niedotlenienie systemu korzeniowego).

Po zakończeniu robót należy ziemię w obrębie drzew ręcznie spulchnić, z ewentualnym wzbogaceniem w składniki pokarmowe.

Spełnienie powyższych zaleceń winno zapobiec negatywnym skutkom wykonawstwa zaprojektowanych robót (obumierania i wycinca roślin w przyszłości).

Projektuje się tylko odtworzenie istniejącej zieleni (trawników), które należy wykonać zgodnie ze SST.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie objętym opracowaniem przewiduje się:

- miejsca postojowe z drogą manewrową – pow. 762 m²
- humusowanie i obsianie trawą – pow. 150 m²
- uporządkowanie terenu

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

obręb : Stary Chwalim

działka nr: 471/1

8. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Obszar objęty projektem nie znajduje się na w granicach terenu górniczego, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowiskowo zgodnie z rozporządzeniem RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

12. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie.

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym
w miejscowości Stary Chwalim**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice

3. Imię nazwisko oraz adres projektanta

- inż. Bogdan Misiura
Karnieszewice 45 A
76-004 SIANÓW

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji miejsc postojowych i jezdni manewrowej,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego brak sieci uzbrojenia podziemnego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu nie występuje .

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch

drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone , wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez

kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- 4) w wykopach szerokoprzestrzennych,
- 6) na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

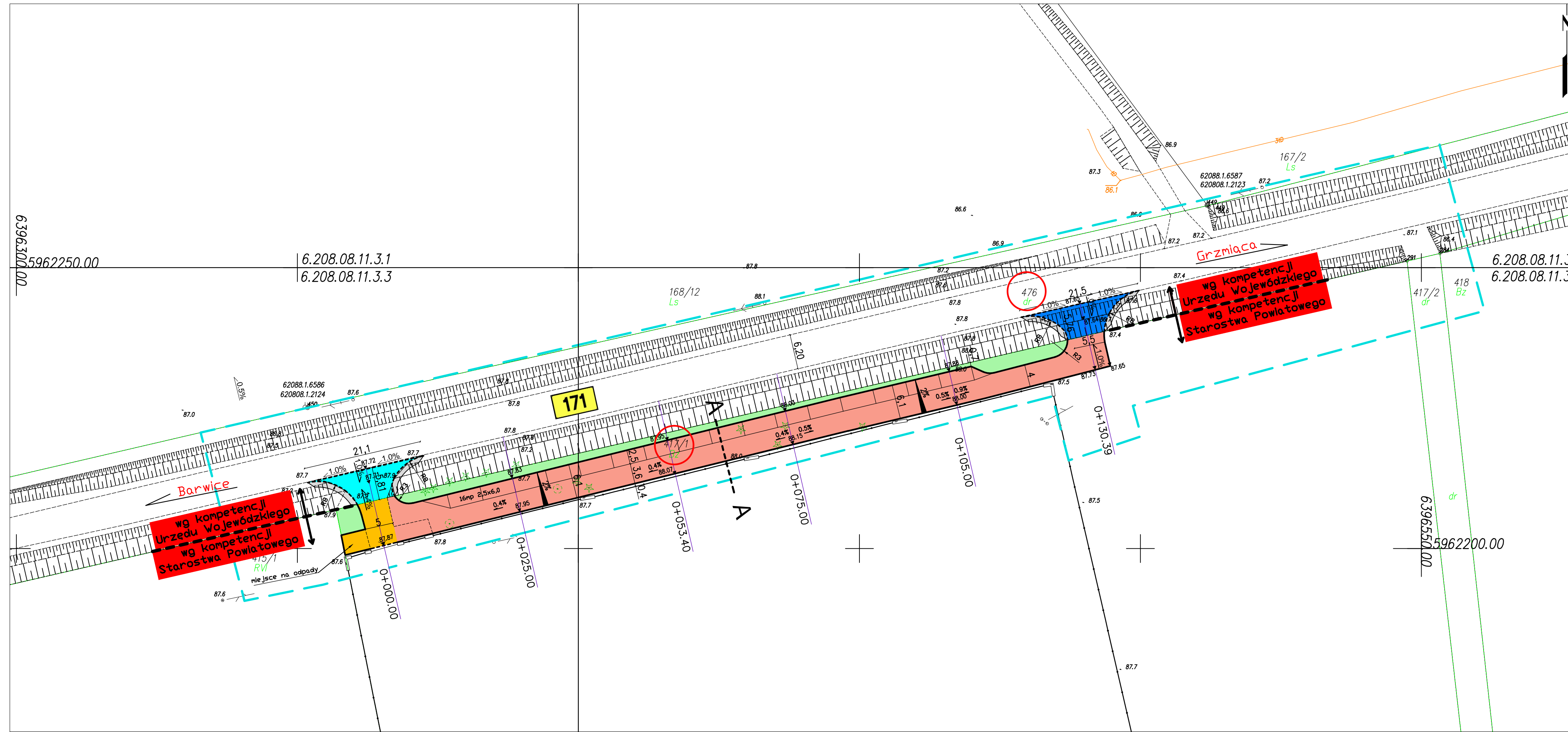
Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .



Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.393.2021
Miejscowość: Stary Chwalim, dz.: 417/1	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: [321502_5] nazwa: Barwice
Obręb ewidencyjny	identyfikator: [321502_5.0046] nazwa: Stary Chwalim
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich "2000" wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe, ujawnione w księgach wieczystych, mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji...nie ustalano	
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było inf. branżowych w bazie GESUT, i nie zostało ono odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	
15.04.2021r..... Roman Malinowski, upr. 6620; 1,3 Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	15.04.2021r. Joanna Filip-Mohr, 23018; 1 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Data opracowania mapy: 15.04.2021r.	

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Id. zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.393.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Szczeciński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTRAS Zakład Usług Geodezyjnych ul. Plac Kilińskiego 2 75-900 KOSZALIN
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji z dnia
Imię i nazwisko oraz nr upr.zawodowych kierownika prac	Roman Malinowski 6620; 1,3

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- krawężnik betonowy 15x30
- podział miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm
- przebudowa zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego
- budowa zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego
- pobocze z kruszywa łamanego
- utwardzenie terenu z płyt ażurowych typu meba 40x60x10 wypełnienie otworów kruszywem łamanym
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, koloru szarego
- zielen drogowa – trawnik

Potwierdzam zgodność z oryginałem kopię mapy, na której sporządzono projekt zagospodarowania terenu.

PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999					
Inwestycja:	Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Stary Chwalim				
Inwestor:	GMINA BARWICE				
Obiekt:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH				
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu				
BRANŻA:	Opracował:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 1.0.
DROCOWA:	Projektował:	inż. Bogdan Misura	ZAP/0054/POD/04		Skala: 1:500
					Data: lipiec 2021



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalocińskiul. Kalinowa 17 75-667
Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym
w miejscowości Stary Chwalim**

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

działka 471/1 obręb Stary Chwalim

Identyfikator: 321502_5.0046

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY PROJEKT DROGOWY

Inwestor :

**Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78- 460 Barwice**

<i>Opracował :</i>	<i>Projektant :</i>	<i>Specjalność :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>mgr Krzysztof Kalociński</i>	<i>inż. Bogdan Misiura</i>	<i>projektowanie bez ograniczeń spec.drogowa</i>	<i>ZAP/0054/POOD/04</i>

Koszalin , lipiec 2021 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Lp.	Nazwa	Strona
1.	Strona tytułowa	1
3.	Spis zawartości projektu architektoniczno budowlanego	2
4.	Część opisowa	3
5.	Część rysunkowa	

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	skala
1.	Przekrój normalny, konstrukcyjny, szczegóły – rys. 2	1:10, 1:20, 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania: Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym w miejscowości Stary Chwalim

1.Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2020 poz.470) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Ustawa o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997r. (Dz.U. 2020 poz 65),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 z dnia 29 sierpnia 2019 poz.1643),
- Decyzja nr 11.2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.07.2021
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

2.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową na działce 417/1 obręb Stary Chwalim.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i wpływ na środowisko.

Miejsca parkingowe zlokalizowane zostały na działce 417/1 obręb Stary Chwalim pomiędzy pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 171 a ogrodzeniem cmentarza. Teren częściowo zadrzewiony oraz porośnięty samosiejką. Wzdłuż drogi wojewódzkiej brak chodników dla pieszych. Cmentarz zlokalizowany jest poza m. Stary Chwalim. Osoby przyjeżdżające na cmentarz pozostawiają samochody na drodze wojewódzkiej nr 171 stwarzając zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. W celu uniknięcia powyższej sytuacji Gmina Barwice zamierza wybudować parking na samochody osobowe.

Na działce 417/1 obręb Stary Chwalim brak jest sieci uzbrojenia podziemnego.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektuje się budowę miejsc postojowych szerokości 2,5 m , długości 6,0m z kostki płyt ażurowych o wymiarach 40*60*10 cm. Spadek poprzeczny 2% a pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Zjazdy na drogę wojewódzką nr 171 wykonane będą z kostki brukowej betonowej. Projekt przebudowy i budowy zjazdu obejmuje odrębne opracowanie.

W zakresie robót ziemnych:

Przyjęto usunięcie warstwy gleby gr. 20 cm. Następnie należy usunąć warstwę piasku drobnego do projektowanej rzędnej dna konstrukcji nawierzchni.

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych:

- 10 cm płyta ażurowa 40*60 cm , kolor szary,
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni zjazdu w km 0+000,00 w granicach działki 471/1:

- 10 cm płyta ażurowa 40*60 cm , kolor szary,
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Na obramowanie zjazdów zastosowano krawężnik betonowy 15*30 ze światłem +6 cm . Oddzielenie miejsc postojowych od jezdni manewrowej oraz podział miejsc postojowych należy wykonać z kostki brukowej betonowej 10*20*8 koloru czerwonego.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe.

7. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na badanym terenie występują pierwsza kategoria geotechnicznej i proste warunki gruntowo-wodne.

Opinię geotechniczną opracowała firma Geotest Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna Gdańsk Al. Grunwaldzka 135A.

Dla potrzeb projektu zostały wykonane 4 otwory badawcze o gł. 3,0 m.

Wykonano 2 otwory

otwór 1 w km 0+020,00

Gleba brunatna - gr. 0,2 m

Piasek drobny gr. 2,4 m

Piasek średni brązowy gr. 0,2 m

Piasek drobny brązowy gr. 0,2 m

otwór II – w km 0+130,00

Gleba brunatna - gr. 0,1 m

Piasek drobny, części organiczne gr. 0,4 m

Piasek drobny brązowy gr. 2,0 m

Piasek gliniasty brązowy gr. 0,2 m

Piasek drobny brązowy gr. 0,3 m

7. Zagospodarowanie zielenia

Po wykonaniu chodnika obszar przylegający po obu stronach chodnika należy humusować warstwą 10cm i obsiać trawą.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie objętym opracowaniem przewiduje się:

- miejsca postojowe z drogą manewrową – pow. 762 m²
- dojazd do bramy cmentarnej km 0+000,00 – pow. 57,5 m²
- humusowanie i obsianie trawą – pow. 150 m²
- uporządkowanie terenu

Inwestycja będzie realizowana na działce:

obręb : Stary Chwalim działka nr: 471/1

9. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

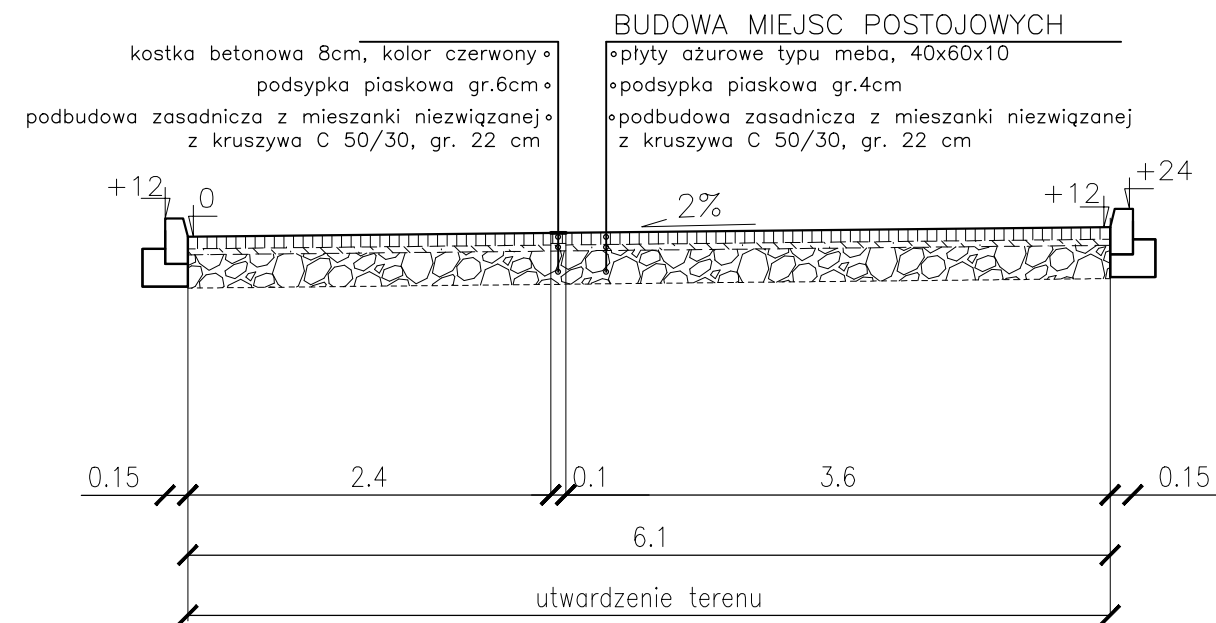
Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie.

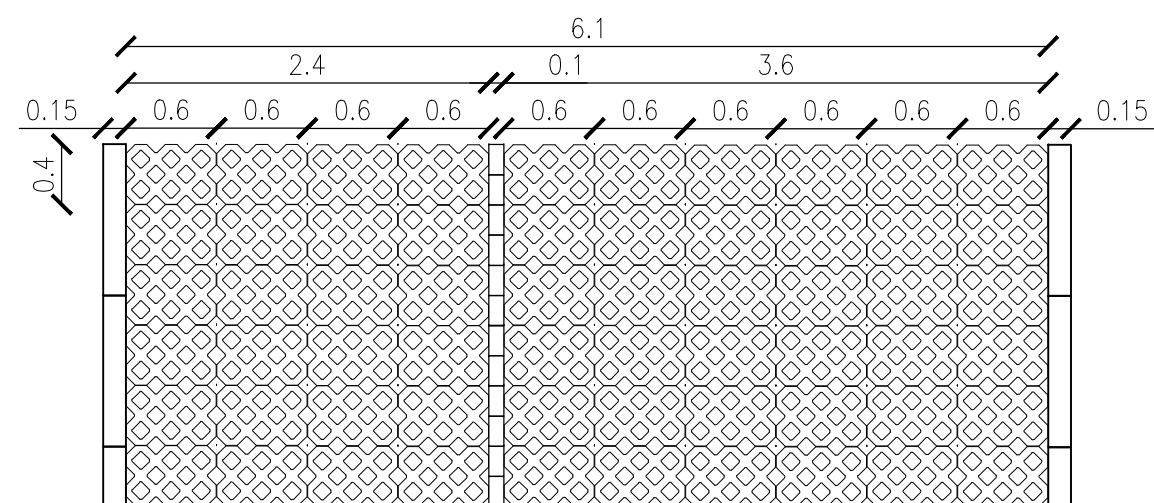
Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

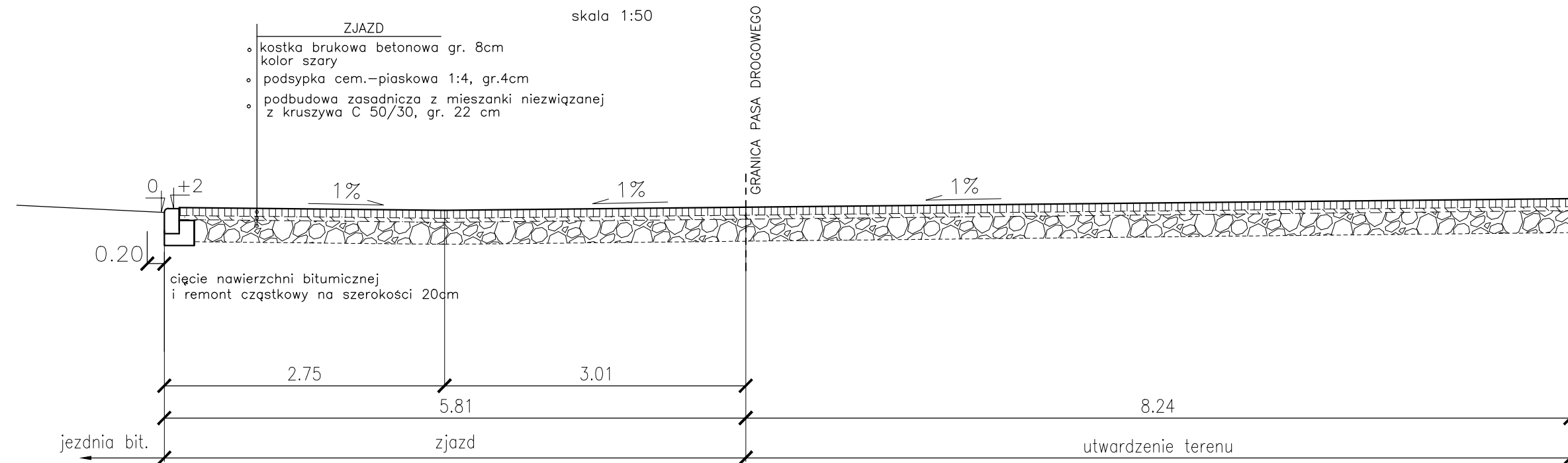
PRZEKRÓJ A-A



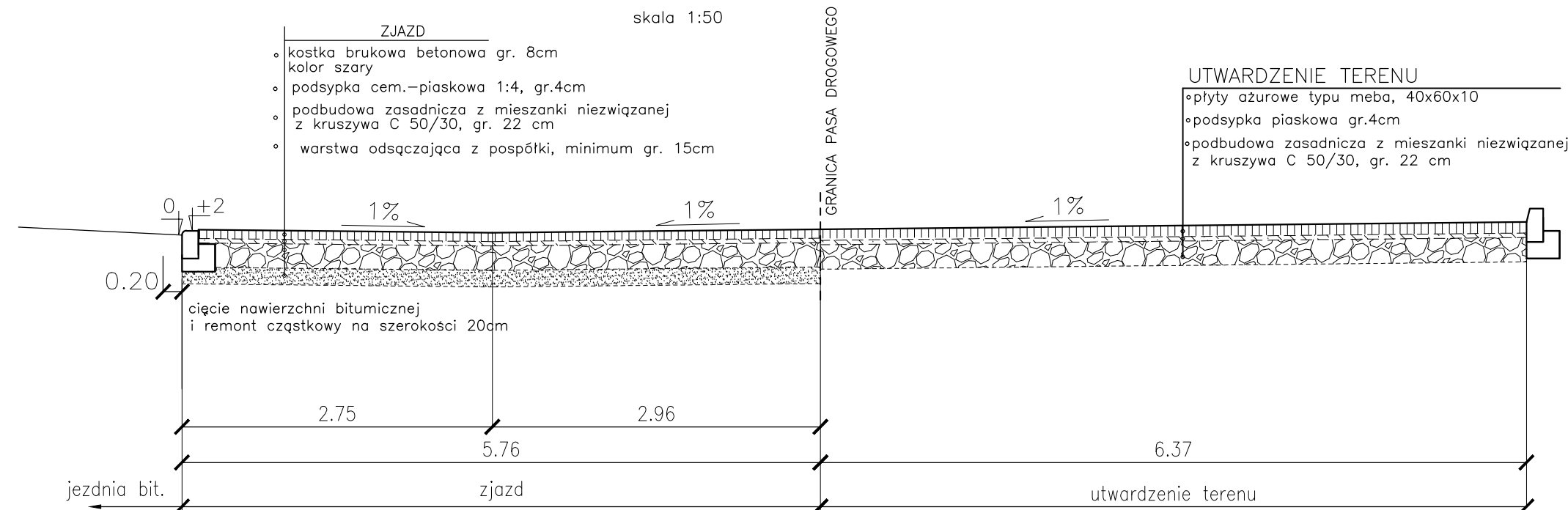
SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWY ZJAZDU

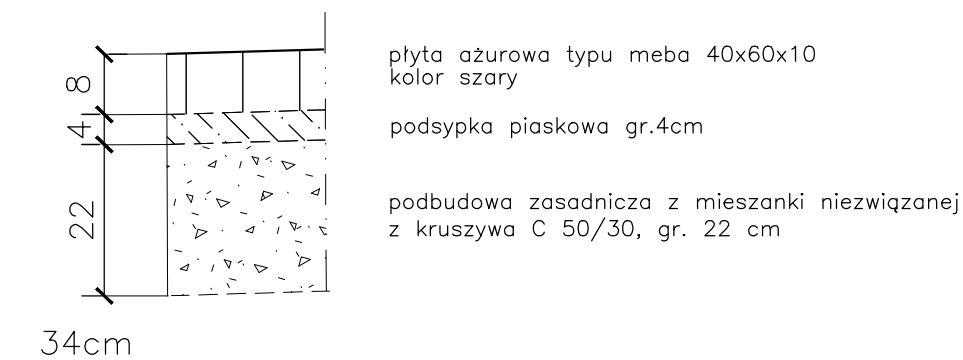


PRZEKRÓJ NORMALNY BUDOWY ZJAZDU

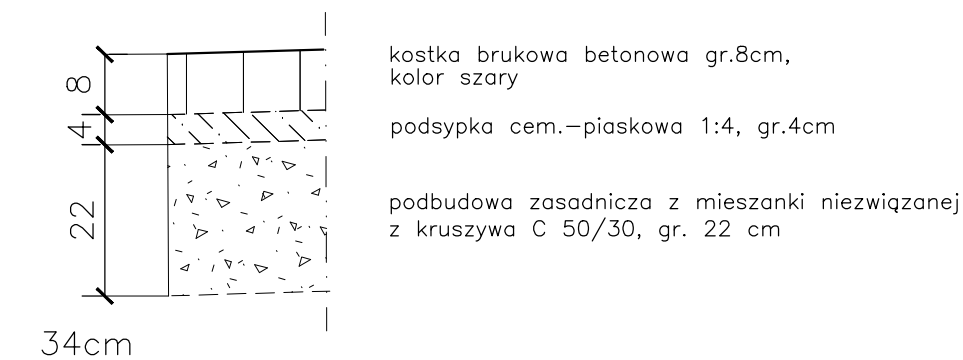


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

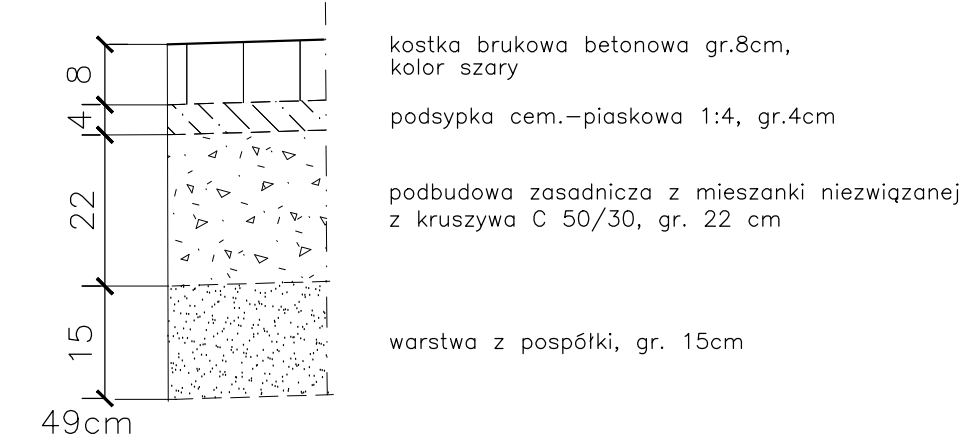
I. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYT TYPU MEBA



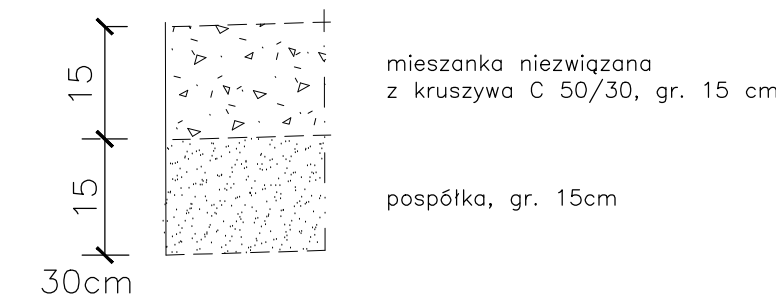
II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEBUDOWY ZJAZDU



III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BUDOWY ZJAZDU

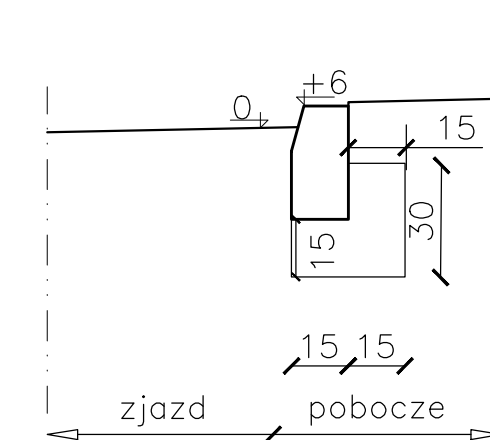


IV. KONSTRUKCJA POBOCZY

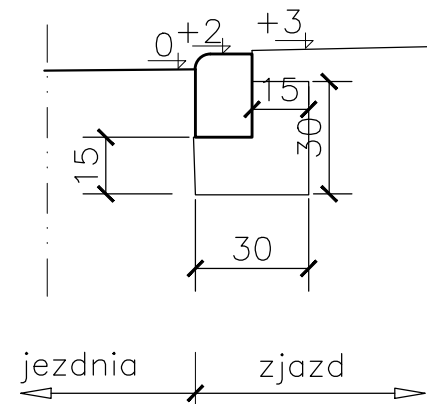


SZCZEGÓŁY

skala 1:20
Krawężnik betonowy 15x30cm



Krawężnik najazdowy 15x22cm



PRACOWNIA TECHNICZNA WwWu Krzysztof Kalociński 75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17, tel. kom. 694111999					
Inwestycja:	Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Stary Chwalim				
Inwestor:	GMINA BARWICE				
Objekt:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH				
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny, konstrukcyjny				
BRANŻA	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 2.0.	
DRÓGOWA	Opracował: mgr Krzysztof Kalociński			Skala: 1:50, 1:20, 1:10	
	Projektował: inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04		Data: lipiec 2021	



Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999k@gmail.com

Temat :

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym
w miejscowości Stary Chwalim**

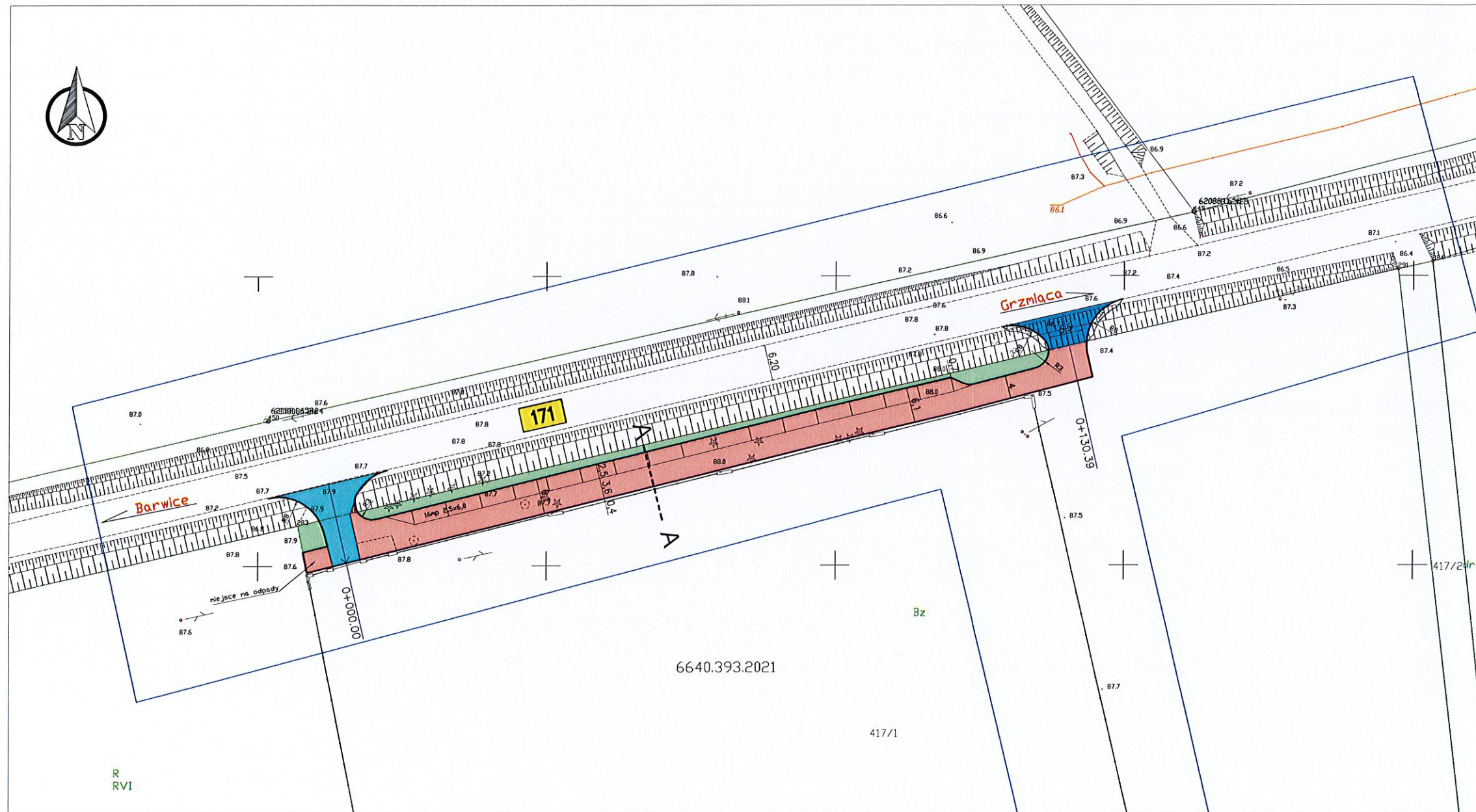
Kategoria obiektu budowlanego: XXII

działka 471/1 obręb Stary Chwalim

Identyfikator: 321502_5.0046

UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie z Inwestorem z dnia 8.04.2021



LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30
- podział miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm
- utwardzenie terenu z płyt ozurowych typu meba 40x60x10
wypełnienie otworów kruszywem łamanym
- zjazd z kostki betonowej gr. 8cm
- remont istniejącego zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- pobocze z kruszywa łamanego
- zielen drogowa – trawnik

PRACOWNIA TECHNICZNA WuWu Krzysztof Kalocinski 75-667 Koszalin, ul. Kiełkowa 17, tel. kom. 884111999					
Inwestycja	Budowa parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Stary Chwalim				
Investor	GMINA BARWICE				
Obiekt	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH				
Tytuł projektu	KONCEPCJA PROJEKTOWA				
Skala	Opisane	Inż. i wykonanie	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys. 1.0.
SKOCINA	Projektant	Inż. Bogdan Miśtura	ZW/2024/P006/04		Skala: 1:500 Data: kwiecień 2021

UZGODNIONO POZYTYWNE
~~NIE UZGODNIONO~~

Data 08. 04. 2021
GMINA BARWICE
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice
woj. zachodniopomorskie
NIP 6731772542

BURMISTRZ

mgr Mariusz Kieling

