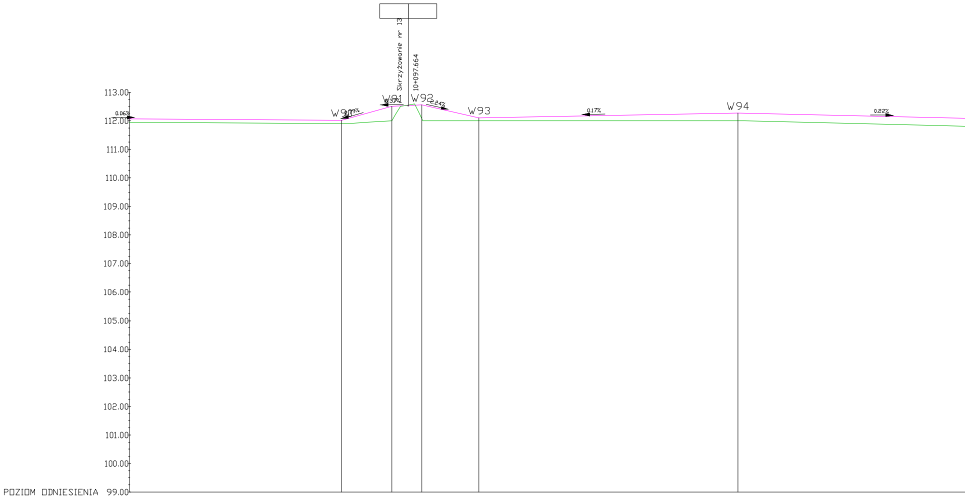
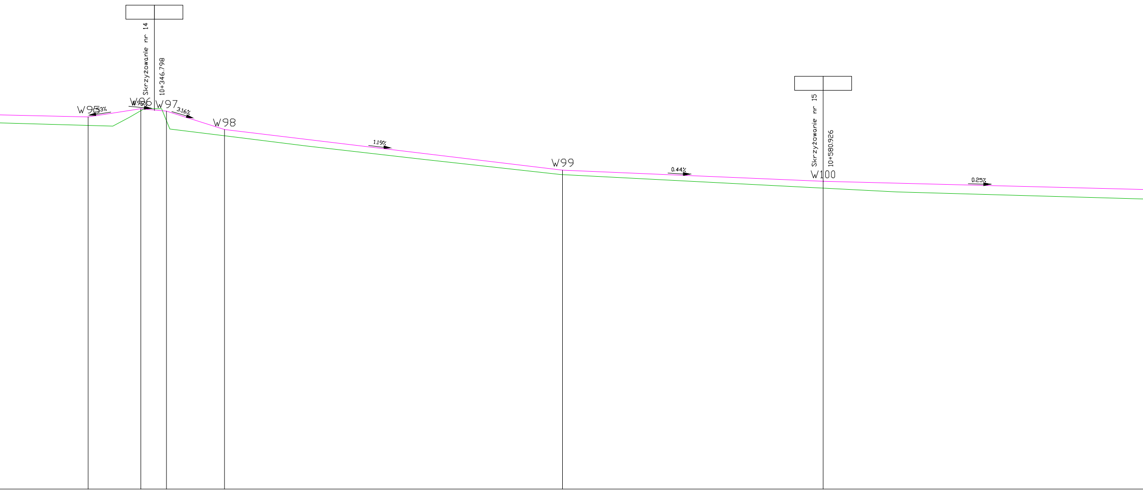

Skrzyżowanie nr 13
10+097.664
W90
W91
W92
W93
W94
0.06%
2.79%
0.37%
2.24%
0.17%
0.22%
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00
100.00
POZIOM ODNIESIENIA 99.00

Rzędne niwelety	112.06	112.06	112.05	112.05	112.04	112.04	112.03	112.02	112.02	112.18	112.46	112.51
Rzędne istniejące	111.95	111.95	111.94	111.93	111.93	111.92	111.91	111.90	111.90	111.92	111.99	112.01
Różnice rzędnych	0.11	0.11	0.11	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.26	0.47	0.50
Elementy niwelety	L=143.53m i=−0.06%								L=17.67m i=2.79%			L=10.44m i=0.37%
Elementy trasy												
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	74.35	80.00	90.00	92.02
Kilometraż	10+000											

Rzędne niwelety	112.54	112.55	112.38	112.16	112.10	112.12	112.13	112.15	112.17	112.19	112.20	112.22
Rzędne istniejące	112.59	112.07	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00
Różnice rzędnych	−0.05	0.48	0.38	0.16	0.10	0.12	0.13	0.15	0.17	0.19	0.20	0.22
Elementy niwelety		L=20.01m i=−2.24%			L=90.65m i=0.17%							
Elementy trasy												
Odległości	00.00	02.47	10.00	20.00	22.48	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00
Kilometraż	10+100											

Rzędne niwelety	112.24	112.26	112.26	112.25	112.23	112.20	112.18	112.16	112.14	112.12	112.09
Rzędne istniejące	112.00	112.00	112.00	111.99	111.96	111.94	111.91	111.89	111.86	111.83	111.81
Różnice rzędnych	0.24	0.26	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27	0.27	0.28	0.28	0.29
Elementy niwelety			L=110.52m i=−0.22%								
Elementy trasy											
Odległości	00.00	10.00	13.13	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00
Kilometraż	10+200										


Skrzyżowanie nr 14
10+346.798
W95
1.53%
W96
0.96%
W97
3.16%
W98
1.19%
W99
0.44%
Skrzyżowanie nr 15
10+580.926
W100
0.25%

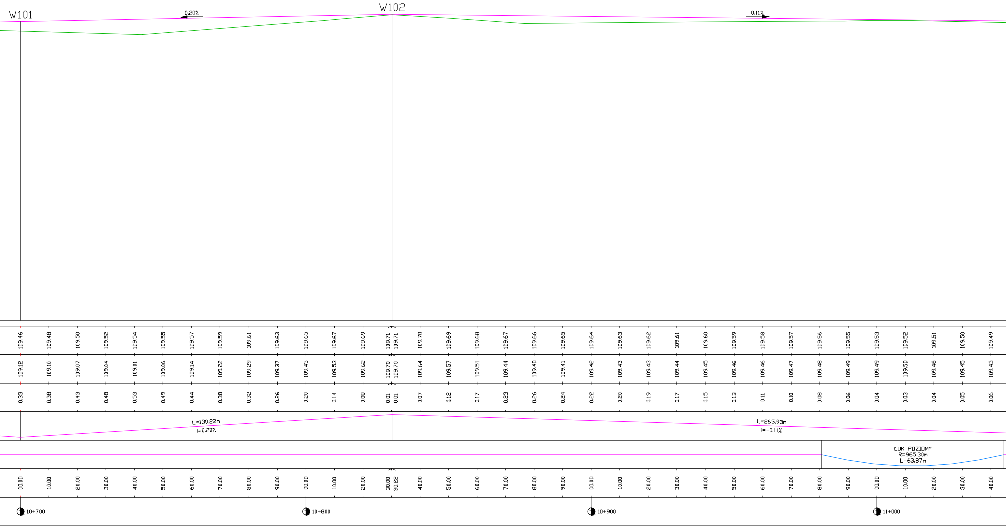
112.07	112.05	112.03	112.02	112.12	112.27	112.30	112.22	112.21	111.93	111.62	111.57
111.78	111.76	111.73	111.72	111.71	112.12	112.23	112.13	111.89	111.50	111.38	111.36
0.29	0.29	0.30	0.30	0.41	0.15	0.07	0.09	0.33	0.43	0.24	0.21
			L=18.35m i=1.53%			L=9.07m i=-0.96%		L=20.20m i=-3.16%			L=118.41m i=-1.19%
00.00	10.00	20.00	23.65	30.00	40.00	42.00	50.00	51.07	60.00	70.00	71.27
10+300											

111.47	111.35	111.23	111.11	110.99	110.87	110.76	110.64	110.52	110.40	110.28	110.16
111.25	111.13	111.00	110.89	110.77	110.66	110.55	110.44	110.32	110.21	110.10	110.00
0.22	0.23	0.23	0.23	0.22	0.21	0.21	0.20	0.19	0.18	0.18	0.17
											PROSTA L=1025.86m
80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	89.68
		10+400									

110.16	110.12	110.07	110.03	109.98	109.94	109.89	109.85	109.81	109.76	109.76
110.00	109.94	109.89	109.84	109.79	109.74	109.69	109.64	109.59	109.54	109.53
0.17	0.17	0.18	0.18	0.19	0.20	0.20	0.21	0.22	0.22	0.22
L=91.25m i=-0.44%										L=119.07m i=-0.25%
90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	80.93
	10+500									

109.73	109.71	109.68	109.66	109.63	109.61	109.58	109.56	109.53	109.51	109.48
109.49	109.44	109.39	109.36	109.33	109.30	109.27	109.24	109.21	109.18	109.15
0.25	0.27	0.29	0.30	0.30	0.31	0.31	0.31	0.32	0.32	0.33
90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00
	10+600									

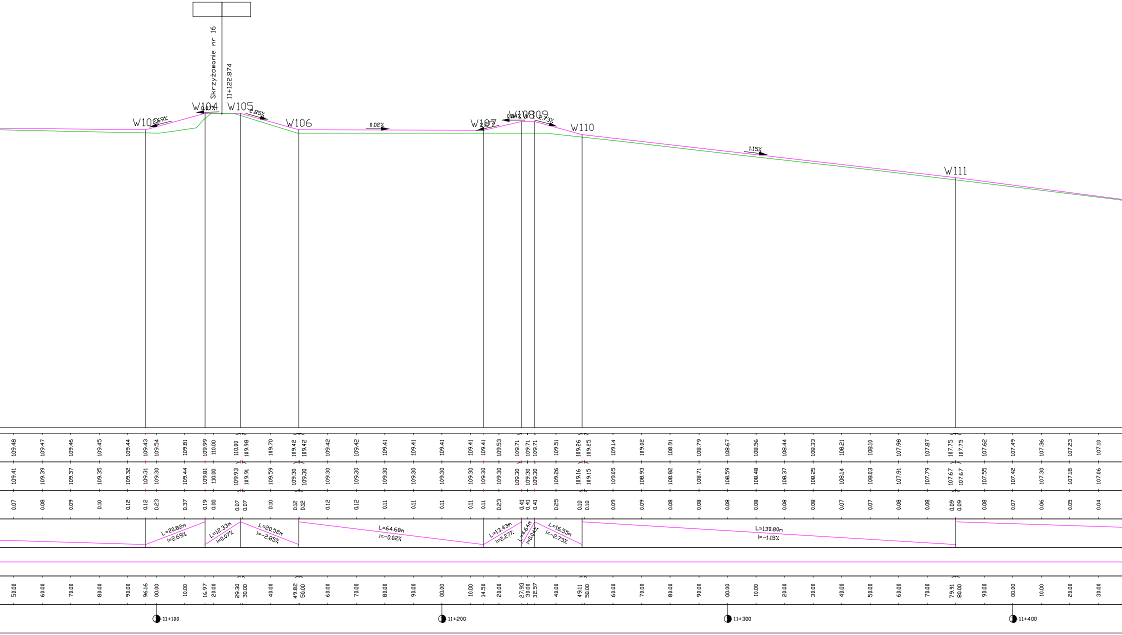
Przekrój podłużny km 10+000.00


W101
0.20%
W102
0.11%

109.46	109.48	109.50	109.52	109.54	109.55	109.57	109.59	109.61	109.63	109.65	109.67	109.69	109.71 109.71
109.12	109.10	109.07	109.04	109.01	109.06	109.14	109.22	109.29	109.37	109.45	109.53	109.62	109.70 109.70
0.33	0.38	0.43	0.48	0.53	0.49	0.44	0.38	0.32	0.26	0.20	0.14	0.08	0.01 0.01
L=130.22m i=0.20%													
00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00 30.22
10+700										10+800			

109.70	109.69	109.68	109.67	109.66	109.65	109.64	109.63	109.62	109.61	109.60	109.59	109.58	109.57	109.56	109.55	109.53	109.52	109.51	109.50	109.49
109.64	109.57	109.51	109.44	109.40	109.41	109.42	109.43	109.43	109.44	109.45	109.46	109.46	109.47	109.48	109.49	109.49	109.50	109.48	109.45	109.43
0.07	0.12	0.17	0.23	0.26	0.24	0.22	0.20	0.19	0.17	0.15	0.13	0.11	0.10	0.08	0.06	0.04	0.03	0.04	0.05	0.06
L=265.93m i=−0.11%																				
														ŁUK POZIOMY R=965.30m L=63.87m						
40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00
						10+900										11+000				

– 12+000.00

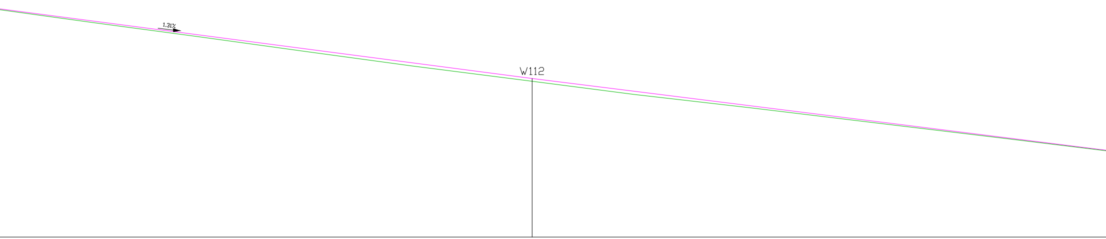

Skrzyżowanie nr 16
11+122.874
W103
2.69%
W104
0.07%
W105
2.85%
W106
0.02%
W107
2.27%
W108
0.04%
W109
2.73%
W110
1.15%
W111
L=20.82m
i=2.69%
L=12.33m
i=0.07%
L=20.52m
i=-2.85%
L=64.68m
i=-0.02%
L=13.43m
i=2.27%
L=4.64m
i=0.04%
L=16.55m
i=-2.73%
L=130.80m
i=-1.15%
11+100
11+200
11+300
11+400

109.48	109.47	109.46	109.45	109.44	109.43	109.54	109.81	109.99	110.00	110.00	109.98
109.41	109.39	109.37	109.35	109.32	109.31	109.30	109.44	109.81	110.00	109.93	109.91
0.07	0.08	0.09	0.10	0.12	0.12	0.23	0.37	0.19	0.00	0.07	0.07
50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	96.16	00.00	10.00	16.97	20.00	29.30	30.00

109.70	109.42	109.42	109.42	109.42	109.41	109.41	109.41	109.41	109.41	109.53	109.71
109.59	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30	109.30
0.10	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.23	0.41
40.00	49.82	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	14.50	20.00	27.93

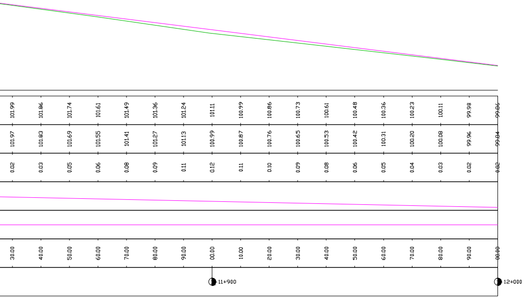
109.71	109.71	109.51	109.26	109.25	109.14	109.02	108.91	108.79	108.67	108.56	108.44
109.30	109.30	109.26	109.16	109.15	109.05	108.93	108.82	108.71	108.59	108.48	108.37
0.41	0.41	0.25	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
30.00	32.57	40.00	49.11	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00

108.33	108.21	108.10	107.98	107.87	107.75	107.75	107.62	107.49	107.36	107.23	107.10
108.25	108.14	108.03	107.91	107.79	107.67	107.67	107.55	107.42	107.30	107.18	107.06
0.08	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04
30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	79.91	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00



106.97	106.84	106.71	106.58	106.45	106.32	106.19	106.05	105.92	105.79	105.66	105.53	105.40	105.27	105.14	105.01	104.88	104.75	104.62	104.56
106.93	106.79	106.66	106.52	106.38	106.25	106.11	105.98	105.84	105.71	105.57	105.44	105.30	105.17	105.03	104.90	104.77	104.65	104.52	104.46
0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10
						L=244.67m i=-1.31%													
								PROSTA L=1267.57m											
40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	24.59
						11+500										11+600			

104.49	104.37	104.24	104.12	103.99	103.87	103.74	103.61	103.49	103.36	103.24	103.11	102.99	102.86	102.74	102.61	102.49	102.36	102.24	102.11
104.39	104.26	104.13	104.00	103.89	103.77	103.65	103.53	103.41	103.30	103.18	103.06	102.94	102.82	102.70	102.58	102.46	102.34	102.22	102.10
0.10	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.08	0.07	0.06	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02
																		L=1084.21m i=-1.25%	
30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00
							11+700										11+800		



101.99
101.86
101.74
101.61
101.49
101.36
101.24
101.11
100.99
100.86
100.73
100.61
100.48
100.36
100.23
100.11
99.98
99.86
101.97
101.83
101.69
101.55
101.41
101.27
101.13
100.99
100.87
100.76
100.65
100.53
100.42
100.31
100.20
100.08
99.96
99.84
0.02
0.03
0.05
0.06
0.08
0.09
0.11
0.12
0.11
0.10
0.09
0.08
0.06
0.05
0.04
0.03
0.02
0.02
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
11+900
12+000

LEGENDA:

🟩 – Teren istniejący

🟦 – Projektowana niweleta jezdni – odcinek łuku pionowego

🟪 – Projektowana niweleta jezdni – odcinek prostej

DenDroGIS
MARCIN BATKO
ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów
e-mail. biuro.dendrogis@gmail.com
www.dendrogis.pl, kom. 662 998 220
NIP 767-147-67-79

INWESTOR
Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

OBIEKT: DROGA ROWEROWA PO BYŁEJ LINII KOLEJOWEJ POŁCZYN ZDRÓJ - BARWICE - GRZMIĄCA W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH GMINY BARWICE.

RYSUNEK: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 7 z 9.

NR RYSUNKU 23

ADRES:	GMINA	OBRĘB	DZIAŁKI
	Barwice	0049 Piaski	3/1, 3/10
		0048 Łeknica	4/1, 4/2, 4/3, 212/3
		0002 Barwice	3
		0001 Barwice	65/9, 81
		0004 Barwice	5
		0046 Stary Chwalim	312/5, 475/5, 511, 512, 513
		0047 Ostrowąsy	292

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN BUD.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	02/2021	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Witkowicz	7131/120/P/2000	02/2021	
Opracował	mgr inż. Marcin Batko		02/2021	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	PROJ.	2021	IN.271.1.45.2020	1:1000/100