



DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT BUDOWLANY

<i>NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>		
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 172 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKÓW, ZIAZDÓW I OŚWIETLENIA.		
<i>ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>		
<i>WOJEWÓDZTWO</i>	zachodniopomorskie	
<i>POWIAT</i>	szczecinecki	
<i>MIEJSCOWOŚĆ</i>	78-460 Barwice	
<i>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA</i>	Gmina Barwice	
<i>OBRĘB – NUMERY DZIAŁEK</i>	0048 Łeknica	201/8.
<i>OBRĘB – NUMERY DZIAŁEK</i>	0001 Barwice	81.
<i>KATEGORIA OBIEKTU</i>	XXV	

INWESTOR:
Gmina Barwice
ul. Zwycięzców 22
78-460 Barwice

Egz.

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Zbigniew	Pająk	WKP/0122/POOD/16	Drogowa	26.03.2021	
SPRAWDZAJĄCY	Grzegorz	Witkowicz	7131/120/P/2000	Drogowa	26.03.2021	
PROJEKTANT	Bogusław	Pańczyński	WKP/0195/PWOE/11	Instalacyjna	26.03.2021	
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko	-	-	26.03.2021	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Prawa budowlanego oświadczamy, że projekt budowlany:

<i>NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 172 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKÓW, ZIAZDÓW I OŚWIETLENIA.	
<i>ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	
<i>WOJEWÓDZTWO</i>	zachodniopomorskie
<i>POWIAT</i>	szczecinecki
<i>MIEJSCOWOŚĆ</i>	78-460 Barwice
<i>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA</i>	Gmina Barwice
<i>OBRĘB – NUMERY DZIAŁEK</i>	0048 Łeknica 201/8.
<i>OBRĘB – NUMERY DZIAŁEK</i>	0001 Barwice 81.
<i>KATEGORIA OBIEKTU</i>	XXV

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Zbigniew	Pająk	WKP/0122/POOD/16	Drogowa	26.03.2021	
SPRAWDZAJĄCY	Grzegorz	Witkowicz	7131/120/P/2000	Drogowa	26.03.2021	
PROJEKTANT	Bogusław	Pańczyński	WKP/0195/PWOE/11	Instalacyjna	26.03.2021	

Spis treści

CZĘŚĆ I - BRANŻA DROGOWA.	4
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. Wstęp.	4
2. Przedmiot inwestycji.	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	7
1. Określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni.....	7
2. Konstrukcja warstw nawierzchni.....	7
3. Wymagania stanu zagęszczenia warstw konstrukcyjnych.	8
4. Ściana oporowa z elementów żelbetowych.	8
5. Przystawienie bariery energochłonnej.....	9
6. Roboty ziemne.....	9
7. Zalecenia i uwagi.	9
8. Część rysunkowa.	9
CZĘŚĆ II - BRANŻA INSTALACYJNA	10
III. PROJEKT TECHNICZNY	10
1. Przedmiot opracowania	10
2. Wytyczne do projektowania.....	10
3. Projekt przewiduje:	10
4. Instalacja oświetleniowa kablowa nn 0,4kV.....	10
5. Zasilanie elektroenergetyczne oświetlenia ulicznego	11
6. Słupy i oprawy oświetlenia ulicznego.....	11
7. Ochrona od przepięć	12
8. Uwagi końcowe	12
9. BHP na placu budowy.....	12
IV. Załączniki	15
1. Uprawnienia projektantów i projektantów sprawdzających.	15

CZĘŚĆ I - BRANŻA DROGOWA.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.

a) Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 172, w zakresie budowy chodników, zjazdów i oświetlenia

b) Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do realizacji projektowanego zamierzenia budowlanego.

c) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem nr IOŚ.271.1.45.2020 z dnia 25.09.2020 r;
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie;
- Geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego budowli drogowych;

d) Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych - załącznik do zarządzenia nr 30 z dnia 16 czerwca 2014 r. wydanego przez GDDKiA;
- Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-2040 - załącznik nr 3 z dnia 11 maja 2009 r, do zarządzenia nr 17 GDDKiA;

2. Przedmiot inwestycji.

a) Zakres inwestycji.

- Roboty ziemne,
- Ustawienie ściany oporowej,
- Budowa ciągu pieszo - rowerowego,
- Budowa chodnika,
- Budowa zjazdów
- Budowa oświetlenia ulicznego

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie szczecineckim, gminie Barwice, miejscowość Barwice po trasie byłej linii kolejowej Połczyn Zdrój – Barwice – Grzmiąca na następujących działkach:

obręb: 0048 Łeknica, nr działek: 201/8.

obręb: 0001 Barwice, nr działek: 81.

Przez teren gminy od 1903 roku przebiegała linia kolejowa nr 410. Została zlikwidowana w 2012 roku a wyposażenie techniczne zostało usunięte. Teren torowiska stanowiący własność gminy Barwice i przebiega od granicy z gminą Połczyn Zdrój poprzez miejscowości Piaski, Łeknica, Barwice, Żytnik i Stary Chwalim w gminie Barwice do granicy z gminą Grzmiąca.

Trasa kolejowa przecina drogę wojewódzką nr 172 – ul. Zwycięzców, drogę powiatową ul. Dworcową oraz ul. Łąkową i Piaskową w mieście Barwice.

W ramach inwestycji zaprojektowano chodnik oraz zjazd z DW172 w miejscowości Łeknica na działce nr 201/8 oraz ciąg pieszo – rowerowy, zjazd i oświetlenie w miejscowości Barwice na działce nr 81.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogi publiczne i urządzenia budowlane spełniające parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

a) Parametry techniczne projektowanego chodnika działka 201/8:

- szerokość: 1,5 m,
- długość: 11,5 m
- pochylenie poprzeczne: 2%,

b) Parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

- szerokość ścieżki: 1,5 – 2,5 m,
- długość ścieżki: 260,23 m
- pochylenie poprzeczne ścieżki: 2%,

c) Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa, chodnik i zjazdy w planie.

W ramach planowanej budowy przewidziano wykonanie nowych chodników z mieszanki mineralno-bitumicznej. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach budowy założono wykonanie zjazdów z drogi wojewódzkiej o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm. Obramowanie zjazdu opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

d) Projektowane odwodnienie

Nawierzchnie chodników, zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren biologicznie czynny. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

e) Wycinka drzew

W związku z projektowaną budową zgodnie z ustawą o ochronie przyrody nie ma konieczności usuwania drzew.

f) Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Obszar projektowanego zagospodarowania terenu nie jest wpisany do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego, ruralistycznego lub zespołu budowlanego.

g) Informacja o obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Obszar projektowanego zagospodarowania terenu nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

h) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

i) Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na następujących działkach:

obręb: 0048 Łeknica, nr działek: 201/8.

obręb: 0001 Barwice, nr działek: 81.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu byłego i istniejącego układu komunikacyjnego. Planowana budowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotowa droga rowerowa po jej budowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów, rowerów i pieszych.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

j) Kolizje

W ramach projektowanej przebudowy nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą naziemną i podziemną.

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

k) Bilans terenu.

Remont nawierzchni drogi: 45,00 m²,

Nawierzchnia chodników: 14,00 m²,

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: 372,00 + 168,00 = 540,00 m²,

Nawierzchnia zjazdów: 36,00 + 33,00 = 69,00 m²,

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

1. Określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

W celu określenia grupy nośności podłoża gruntowego projektowanych nawierzchni, przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego. Na podstawie badań określono warunki gruntowo-wodne i grupę nośności podłoża na wszystkich odcinkach projektowanej drogi.

Określenie warunków wodnych.

- poziom zwierciadła wody gruntowej: **BRAK**; warunki wodne: **DOBRE**

Określenie warunków gruntowych

- grunt zalegający do 1,00 m poniżej spodu nawierzchni:

Pd(FSa) - piasek drobny - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Po(grSa) - pospółka - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Pd(FSa) - piasek drobny - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Warunki gruntowe: PROSTE.

Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

warunki wodne: DOBRE	grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni: G1
grunty: NIEWYSADZINOWE	

2. Konstrukcja warstw nawierzchni

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

a) Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej rowerowej, przekrój A-A, D-D:

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70, gr. 3 cm.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 20/30, gr. 3 cm.

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm.

- warstwa mrozoochronna z piasku różnoziarnistego, gr. 15 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów, przekrój B-B, C-C, M-M, N-N:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm /kolor czerwony/.

- podsypka cementowo – piaskowa $R_m=2,5$ MPa, gr. 5 cm.

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm.

- warstwa mrozoochronna z piasku różnoziarnistego, gr. 15 cm.

c) Konstrukcja nawierzchni chodnika, przekrój L-L:

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70, gr. 3 cm.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 20/30, gr. 3 cm.

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm.

d) Konstrukcja separatorów ruchu, przekrój E-E, I-I:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 9-11 cm.

- podsypka cementowo – piaskowa $R_m=2,5$ MPa, gr. 5 cm.

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm.

- f) Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni: 45,0 m²:
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70, gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 20/30, gr. 8 cm.

3. Wymagania stanu zagęszczenia warstw konstrukcyjnych.

Przed wykonywaniem dolnych warstw konstrukcyjnych, podłoże gruntowe należy tak zagęścić, aby osiągnąć wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 (dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd}) tj:

- dla grupy nośności podłoża G1: $E_2 = 80$ MPa ($E_{vd} = 40$ MPa).

Jeśli nie można osiągnąć właściwego modułu przez zagęszczenie zalegającego gruntu, to należy dokonać wymiany warstwy gruntu na grubość, która zapewni uzyskanie właściwego modułu odkształcenia.

Warstwę podbudowy zasadniczej, należy tak zagęścić, aby osiągnąć wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 130$ MPa ($E_{vd} = 70$ MPa).

4. Ściana oporowa z elementów żelbetowych.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej ze względu na ograniczoną ilość miejsca w liniach rozgraniczających pas drogowy na lokalizację chodnika, przyjęto wykonanie muru oporowego w konstrukcji żelbetowej z prefabrykowanymi elementami kątowymi o łącznej długości 112,0 m.

Doboru elementów prefabrykowanych przyjęto na podstawie obciążenia od ruchu jak dla drogi krajowej z ruchem ciężarowym, klasa obciążeń 5 - $q=33,3$ kN/m², dla jezdni w odległości 1 m od elementu prefabrykowanego. Przy obliczeniach klasy obciążenia przyjęto następujące założenia co do parametrów gruntu: $\gamma = 18$ kN/m³, $\phi = 35^\circ$.

Ze względu na zmienną wysokość nasypu drogowego, zaprojektowano elementy w dwóch wymiarach:

- 73 szt. 205x120:
- wysokość 205 cm.
 - grubość ściany góra 12 cm
 - grubość ściany przy stopie 15 cm
 - długość stopy 120 cm
 - waga 985 kg
 - szerokość elementu 99 cm

- 39 szt. 155x95:
- wysokość 155 cm.
 - grubość ściany góra 12 cm
 - grubość ściany przy stopie 12 cm
 - długość stopy 95 cm
 - waga 665 kg
 - szerokość elementu 99 cm

Ściany oporowe, należy ustawiać na fundamencie betonowym C12/15 o grubości 20 cm i warstwie wyrównującej z podsypki cementowo – piaskowej o $R_m=2,5$ MPa o grubości 5 cm. Fundament wykonać na podłożu gruntowym, które należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia dla grupy nośności podłoża G1. Minimalne zalecane zagłębienie ściany to 50 cm.

Aby połączyć ściany oporowe, należy użyć stali zbrojeniowej z żebrami spiralnymi $\emptyset 14$ mm, przeciągając pręty przez górne, zamocowane na stałe uszy.

Szczeliny pionowe po zewnętrznej stronie, na styku sąsiednich elementów powinny pozostać niewypełnione. Stanowią one dylatację. Spoiny pionowe od strony gruntu należy uszczelnić za pomocą pasków papy termozgrzewalnej na osnowie z włókniny poliestrowej o szerokości min. 20 cm.

Wypełnienie należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niespoistego i niewysadzinowego. Grunt należy nanosić warstwami po około 20-30 cm i równomiernie zagęszczać. Odległość zagęszczarki od ścianki oporowej min. 50 cm.

5. Przestawienie bariery energochłonnej

Ze względu na ograniczoną ilość miejsca w liniach rozgraniczających pas drogowy na lokalizację chodnika, konieczne jest przestawienie istniejącej bariery energochłonnej o łącznej długości 58,0 m. Wysokość montażu 75 cm, odległość od krawędzi jezdni 100 cm. Miejsce ponownego ustawienia określa rysunek nr 2 – projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1 z 2.

6. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów i skrzyżowań.

a) Wykopy

Wykopy występują jako koryta pod projektowane nawierzchnie oraz jako profilowanie i korekta projektowanej osi. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowytadowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym lub ręcznie z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

b) Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

7. Zalecenia i uwagi.

Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.

Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przegłębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

Opracował

mgr inż. Zbigniew Pajók

8. Część rysunkowa.

Rys. nr 1- Plan orientacyjny.

Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu 1 z 2, skala 1:500.

Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania terenu 2 z 2, skala 1:500.

Rys. nr 4 - Przekroje poprzeczne skala 1:50.

Rys. nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10.

CZĘŚĆ II - BRANŻA INSTALACYJNA

III. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Wytyczne do projektowania.

Zgodnie z normami:

PN-CEN/TR 13201-1:2007 Oświetlenie dróg - Część 1: Wybór klas oświetlenia

PN-EN 13201-2:2007 Oświetlenie dróg - Część 2: Wymagania oświetleniowe

PN-EN 13201-3:2007 Oświetlenie dróg - Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych

PN-EN 13201-4:2007 Oświetlenie dróg - Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia

- Typowa prędkość głównego użytkownika: średnia (między 30 i 50 km/h)
- Główny użytkownik: ruch samochodowy, powoli poruszające się pojazdy
- Inni dopuszczeni użytkownicy: rowerzyści, piesi
- Wykluczeni użytkownicy: brak
- Sytuacja oświetleniowa: B1
- Połączenie do innej ulicy: zwykłe skrzyżowania
- Strefa konfliktowa: nie
- Środki budowlane do uspokojenia ruchu: małe promienie łuków w planie
- Natężenie strumienia pojazdów [liczba pojazdów na dobę]: <7000
- Natężenie strumienia ruchu rowerzystów: normalna
- Trudność nawigacji: normalna
- Zaparkowane pojazdy: tak
- Kompleksowość pola widzenia: normalna
- Poziom luminancji otoczenia: niski
- Główny typ pogody: sucha

Projektowana inwestycja przebiega w pasie drogowym. Nie ulegnie zmianie dotychczasowa funkcja terenu.

3. Projekt przewiduje:

- Budowę kablowej nn 0,4kV instalacji oświetleniowej przejścia dla pieszych,
- Montaż słupów i opraw oświetleniowych typu ISKRA LED P52,
- Przystawienie 3 szt. Istniejących słupów i opraw oświetleniowych

4. Instalacja oświetleniowa kablowa nn 0,4kV

Dla zasilania opraw oświetlenia drogowego typu ISKRA LED P52 zamontowanych na słupach SAL-70H projektuje się kable nn0,4kV typu YAKY4x25mm² 1,0kV.

Długość trasy kabla 25,0 m (33,0 mb). Projektowany kabel należy układać w wykopie o głębokości - 80cm linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu, wystarczającym dla skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Pod kablem należy wykonać 10 cm podsypkę z piasku przesianego i taką samą warstwę piasku kabel przysypać. Następnie kabel przysypać jeszcze 15-20 cm warstwą gruntu rodzimego i ułożyć nad nim folię ochronną koloru niebieskiego. Folia powinna znajdować się w odległości 25-30 cm od powłoki kabla. Przed wykonaniem zasypania kabla gruntem rodzimym na dno wykopu należy ułożyć bednarkę FeZn 25x3 do uziemienia konstrukcji słupów. Bednarkę ocynkowaną kłaść na głębokości 50 cm od poziomu terenu. Rów kablowy zasypany warstwami ubijając poszczególne warstwy. Po wykonaniu prac przy układaniu kabla i po jego zasypaniu nawierzchnię należy doprowadzić do pierwotnego stanu. Zakłada się, że w czasie prowadzenia wykopów wykonawca

prac może natknąć się na różne inne przeszkody, które są pominięte na podkładzie geodezyjnym. W związku z tym wykonawca zobowiązany jest do zastosowania z własnej inicjatywy takich osłon, aby prace wykonane były zgodnie z obowiązującą normą PN-76/E-05125.

Wytyczenie trasy oraz zinventaryzowanie należy zlecić jednostce geodezyjnej.

Dopuszcza się mechaniczną realizację wykopów pod kable, przy zachowaniu szczególnej ostrożności ze względu na występujące urządzenia podziemne (kable nn 0,4kV, kable telekomunikacyjne i sieci sanitarne oraz gazowe). Kable należy czytelnie opisać we wnękach słupów oświetleniowych. Opis winien być wykonany i zawierać typ i przekrój kabla oraz kierunek jego ułożenia.

Projektowany oświetleniowy kabel Nn 0,4kV należy prowadzić w odległości:

min. 10cm od innych kabli Nn 0,4 kV

min. 50cm od istniejącej sieci wodociągowej i gazowej

min. 50cm od istniejących kabli telekomunikacyjnych

min. 50cm od istniejących granic działek i fundamentów

min. 80cm od istniejących słupów linii napowietrznych

min. 150cm od istniejących drzew.

Jeśli z jakichkolwiek przyczyn nie jest możliwe zachowanie zbliżeń do urządzeń obcych to wynikłą kolizję należy zlikwidować za pomocą zastosowania rur przepustowych i osłonowych z zachowaniem minimalnych zbliżeń.

Po ułożeniu kabli w ziemi dokonać pomiaru ciągłości żył oraz rezystancji izolacji każdego odcinka oddzielnie. Protokoły pomiarów przekazać Inwestorowi. Całość robót kablowych wykonać zgodnie z normą N-SEP-E-004.

5. Zasilanie elektroenergetyczne oświetlenia ulicznego

Dla zasilania projektowanych urządzeń oświetlenia drogowego projektuje się kable energetyczne YAKY4x25mm² wyprowadzone z istniejących obwodów oświetlenia ulicznego Punkty zmurowania kabli z istniejącą siecią kablową oświetlenia ulicznego pokazano na rys nr 8. Podział oraz jaka część opraw będzie się świeciła z jakiego obwodu ustalić z zarządcą sieci oświetleniowej do której zostanie podłączona projektowana sieć oświetlenia drogowego.

6. Słupy i oprawy oświetlenia ulicznego

Projektuje się oświetlenie uliczne za pomocą lamp oświetleniowych rozmieszczonych w terenie zgodnie z rys. nr 8. W projekcie przyjęto materiały:

- Oprawa ISKRA LED P52
- Słup SAL-70H wraz z fundamentowaniem

Oprawy należy zamontować zgodnie z dyspozycją rysunkową nr 8. Dla posadowienia słupów projektuje się fundamenty prefabrykowane typu zgodnego do dobranych typów słupów oświetleniowych. Wszystkie fundamenty należy przesmarować ponownie masą bitumiczną i posadowić w ziemi, zgodnie z wytyczeniem geodezyjnym. Kable oświetleniowe YAKY4x25mm², w celu ich zabezpieczenia przed przecieraniem w ziemi o fundamenty wykonane z betonu należy wprowadzać do słupów w osłonie z rur osłonowych DVR 35 o długości min 0,8 m. Projektowane słupy posiadają otwory technologiczne do zabudowy tabliczek bezpiecznikowych TB11 i TB22. W słupach należy wykonać połączenie pomiędzy oprawą a zabezpieczeniem, przewodem YDY 3x1,5mm², który zabezpieczyć wkładką topikową DO1-4A. Konstrukcje słupów uziemić za pomocą płaskownika ocynkowanego FeZn 25x3. W celu zapewnienia ochrony przed dotykiem pośrednim zaciski ochronne słupów połączyć z zaciskami ochronno – neutralnymi złączy słupowych. Dla ochrony przeciwprzepięciowej w otworach technologicznych zainstalować i podłączyć ochronniki warystorowe. W zależności od potrzeb inwestora słup dobrać pod względem kolorystycznym zgodnie z kolorem dobranej oprawy oświetleniowej.

7. Ochrona od przepięć

Dla ochrony projektowanych opraw oświetleniowych typu LED przed przepięciami, należy we wnękach słupów zabudować ograniczniki przepięć typu DEHNcor L 1P 275. Ograniczniki przyłączyć do zacisków L i PEN tabliczki bezpiecznikowej TB11 i TB22.

8. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z: Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Część D: Roboty instalacyjne elektryczne, zeszyt 4 Linie kablowe niskiego i średniego napięcia. Do odbioru przedstawić protokoły z badań instalacji elektrycznej zgodnie z normą: PN-HD 60364-6:2008 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 6: Sprawdzenie.

- protokół z pomiaru oporności izolacji kabli
- protokół z pomiaru rezystancji uziemień
- protokół z pomiaru skuteczności zerowania
- protokół z pomiaru natężenia oświetlenia

Prace powinny być wykonane przez jednostkę mającą uprawnienia do wykonywania robót branży elektrycznej. Ze względu na istniejące, czynne uzbrojenie podziemne na trasie projektowanej oświetleniowej linii kablowej nn0,4kV, prace należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

- Wykonawca ma obowiązek uzyskania odpowiedniej zgody na zajęcie pasa drogowego.
- Wytyczenie trasy linii kablowych i stanowisk słupów w terenie oraz inwentaryzację powykonawczą należy zlecić jednostce geodezyjnej.
- Bezwzględnie zastosować się do wytycznych ZUDT
- Przed zasypaniem kabli należy dokonać odbioru jego ułożenia w ziemi przez właściwych przedstawicieli Inwestora.
- Przed oddaniem projektowanych urządzeń do eksploatacji należy dokonać pomiarów i badań ochronnych, z których sporządzić odpowiednie protokoły.
- Stosowane materiały elektrotechniczne i urządzenia powinny posiadać certyfikat dopuszczenia do stosowania.
- Całość robót wykonać w sposób staranny i estetyczny.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami i dokładnej weryfikacji zwłaszcza długości oraz ilości odpowiedniego osprzętu, który będzie instalowany bezpośrednio na realizowanej budowie.
- ***Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji projektowej nazwy firmowe materiałów / producentów są przykładowe i mają na celu wskazanie standardu jakościowego przyjętych systemów i elementów wykonawczych oraz dostaw urządzeń. W procesie realizacji można zastosować rozwiązania, materiały, urządzenia firm równorzędnych technicznie, o parametrach równoważnych, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego nie gorszego niż przywołany w dokumentacji.***
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami i dokładnej weryfikacji zwłaszcza długości oraz ilości odpowiedniego osprzętu, który będzie instalowany bezpośrednio na realizowanej budowie.

9. BHP na placu budowy

Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy określić położenie podziemnych sieci i je oznaczyć - zgodnie z zapisami w protokole z Narady Koordynacyjnej dokonać stosownych czynności. Określić bezpieczne odległości od istniejących sieci, w jakich mogą być wykonywane prace i określić sposób wykonywania robót.

W czasie robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Wykopy należy zabezpieczyć przed przypadkowym wpadnięciem do nich przechodniów za pomocą barier wykonanych w postaci stojaków i desek lub taśmy w kolorze czerwono – białym, ustawionych wzdłuż wykopów. W miejscach, w których piesi muszą przekraczać wykopy, należy umieścić pomosty nad nimi zaopatrzone na całej długości w dwie poręcze o wysokości 1,2 m.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego nadzór. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia., mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m. lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacji geologiczno-inżynierska.

Zabezpieczenia ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. W przypadku niestosowania zabezpieczeń ażurowych wykonywać wykopy ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m. Przebywanie osób między koparką a ścianą wykopu jest zabronione. Osoby przebywające na stanowiskach pracy na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu ziemi, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości. Zabrania się przebywania i przechodzenia osób w czasie pracy dźwigu, w zasięgu jego pracy.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

Całość robót należy wykonać zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązującymi w zakresie prowadzenia robót elektroenergetycznych przy robotach ziemnych i przy pracach na wysokości. Budowę i montaż elementów linii należy prowadzić zgodnie z:

- zasadami stosowanymi w budownictwie ogólnym,
- szczegółowymi instrukcjami wydanymi przez producentów elementów linii oraz sprzętu
- budowlanego i montażowego stosowanego przy realizacji linii.

Szczegóły wykonania prac w pobliżu urządzeń lub przy urządzeniach pod napięciem, uzgodnić w ENEA Operator Sp. z o.o., ze względu, że znajduje się on pod napięciem. Prace wykonać zgodnie z obowiązującą Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy w Enea Operator Sp. z o. o. Zakłada się, że w czasie prowadzenia wykopów wykonawca prac może natknąć się na różne przeszkody, które są pominięte na podkładzie geodezyjnym. W związku z tym wykonawca zobowiązany jest do zastosowania z własnej inicjatywy takich osłon, aby prace wykonane były zgodnie z obowiązującą normą PN-76/E-05125.

Zabronione jest wykonywanie prac na napowietrznych liniach elektroenergetycznych, rozdzielniach rozdzielczych oraz na wysokich konstrukcjach w czasie wyładowań atmosferycznych.

konstrukcjach w czasie wyładowań atmosferycznych.

Odległości kabli ułożonych w ziemi od innych urządzeń podziemnych PN-76/E-05125	najmniejsza dopuszczalna odległość w cm	najmniejsza dopuszczalna odległość w cm
RODZAJ URZĄDZENIA PODZIEMNEGO	pionowa przy skrzyżowaniu	pozioma przy zbliżeniu
Granica pasa drogowego i fundamentów budynków	---	50
Pnie drzew	---	150
rurociągi wodociągowe, ściekowe, ciepłe i gazowe z gazami palnymi i niepalnymi o ciśnieniu do 49 kPa (0,5 at)	80* przy śr. rurociągu < 250 mm, 150** przy śr. rurociągu > 250 mm	50
Rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu do 49 - 392 kPa (0,5 - 4 at)	j.w.	100
Rurociągi z cieczami palnymi	j.w.	100
Rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu powyżej 392 kPa (4 at)	wg BN-71/8976-31	wg BN-71/8976-31
Zbiorniki z płynami palnymi	200	200
Części podziemne linii napowietrznych	---	80

- - dopuszcza się odległość 50 cm pod warunkiem zastosowania ostony z rury stalowej,
- - dopuszcza się odległość 80 cm pod warunkiem zastosowania ostony z rury stalowej,

Odległości między kablami ułożonymi w ziemi przy skrzyżowaniach i zbliżeniach PN-76/E-05125	najmniejsza dopuszczalna odległość w cm	najmniejsza dopuszczalna odległość w cm
SKRZYŻOWANIE LUB ZBLIŻENIE	pionowa przy skrzyżowaniu	pozioma przy zbliżeniu
Kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe do 1 kV z kablami tego rodzaju lub sygnalizacyjnymi	25	10
Kabli sygnalizacyjnych i kabli przeznaczonych do zasilania urządzeń oświetleniowych z kablami tego samego rodzaju	25	mogą się stykać
Kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe do 1 kV z kablami na napięcie powyżej 1 kV	50	10
Kabli elektroenergetycznych z kablami telekomunikacyjnymi	50	50
Kabli różnych użytkowników	50	50
Kabli z mufami sąsiednich kabli	nie należy krzyżować	25

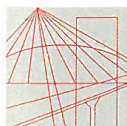
Jeśli spełnienie podanych warunków nie jest możliwe ze względów technicznych to mogą one być zmniejszone pod warunkiem, że w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zastosowane będą środki ochrony w postaci rur, przegród, przykryć itp.

Opracował

mgr inż. Bogusław Pańczyk

IV. Załączniki

1. Uprawnienia projektantów i projektantów sprawdzających.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Poznań, dnia 18 października 2000 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/120/P/2000

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Grzegorz WITKOWICZ

magister inżynier budownictwa

syn Kazimierza i Natalii

urodzony 25 stycznia 1964 r. w Krajence

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Grzegorz Witkiewicz

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

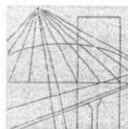
mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

30.11.2000
data

ppdpis

1/3



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-318/10/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bogusław Pańczyniak

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 05 maja 1969 r. w Tarnówce

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0195/PWOE/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bogusław Pańczyniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

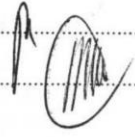
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Bogusław Pańczyniak
77-400 Złotów, ul. M. Drzymały 3/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a