



# GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49  
www.barwice.pl, urzad@um.barwice.pl

Barwice, 02.09.2020r.

Znak sprawy: IOŚ.7221.3.2020

## Projektowanie Dróg

mgr inż. Łukasz Bąkowski  
ul. F. Nowowiejskiego 3/22  
75-587 Koszalin

Działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 110) oraz §3 ust. 1a, pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego przez Łukasza Bąkowskiego, Projektowanie Dróg, ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Stary Chwalim” opiniuję pozytywnie oraz

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Stary Chwalim”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu przebudowy drogi – nie później niż 31.12.2021r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**

*mgr Mariusz Kieling*

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. A/a.



Projektowanie Dróg  
mgr inż. Łukasz Bąkowski  
ul. F. Nowowiejskiego 3/22  
75-587 Koszalin  
tel. 510 133 212  
NIP: 669 241 07 27

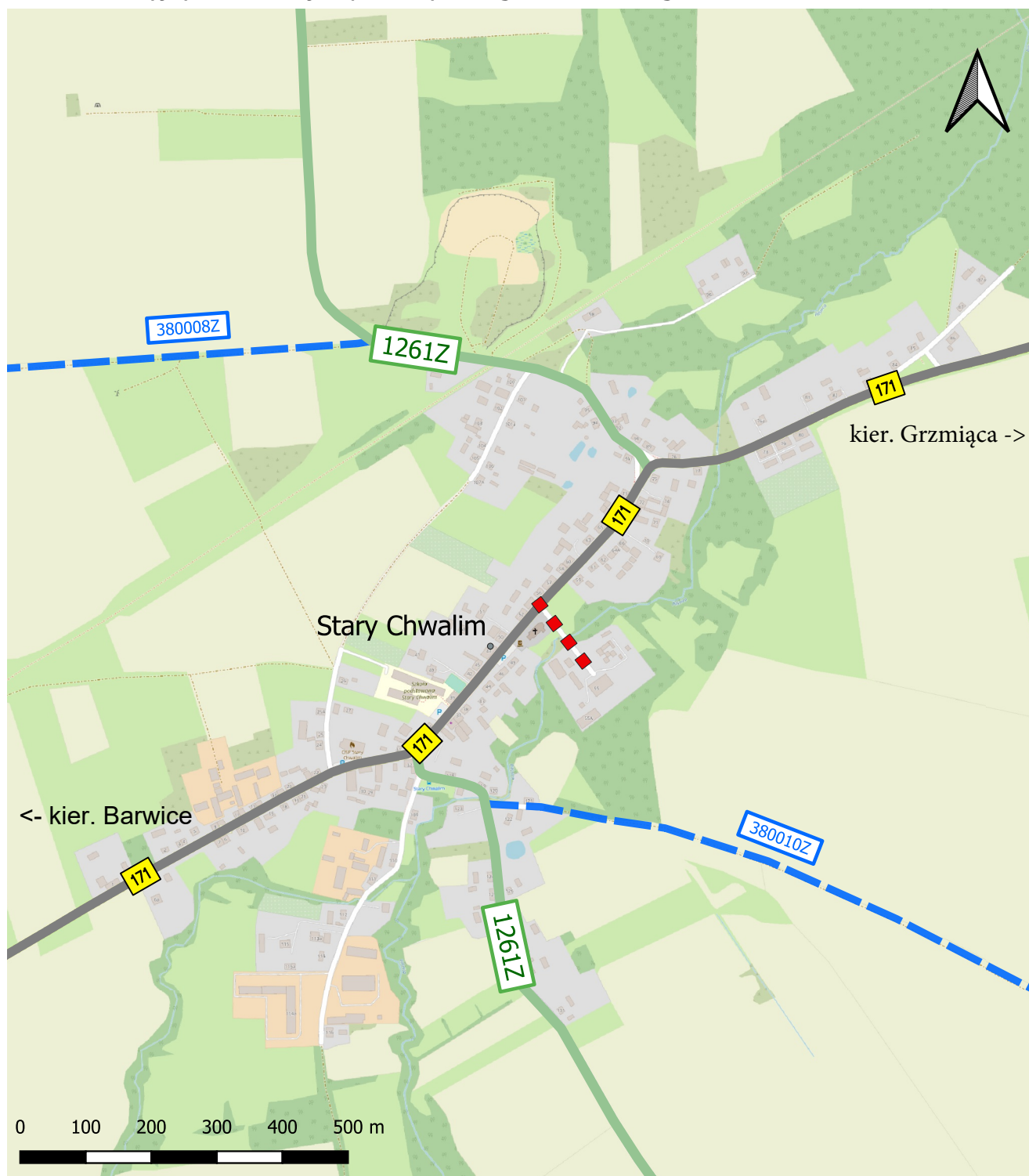
biuro@dropro.pl  
REGON: 380911129

---





## Projekt stałej organizacji ruchu

Zadanie:	Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Stary Chwalim
Inwestor:	Gmina Barwice ul. Zwycięzców 22 78-460 Barwice
Adres inwestycji:	gmina Barwice, obr. Stary Chwalim działki nr: 437, 436/3, 436/9
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:	po przebudowie drogi, nie wcześniej niż 01.03.2021 r.
Projektant:	mgr inż. Łukasz Bąkowski
Zawartość opracowania:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan orientacyjny w skali 1:10 000,</li><li>• Plan sytuacyjny w skali 1:500,</li><li>• Opis techniczny</li></ul>

Plan orientacyjny. Lokalizacja opracowywanego odcinka drogi. Skala 1 : 10 000.



### Legenda:

-  droga powiatowa
-  droga gminna publiczna
-  drogi wojewódzkie
-  opracowywana droga



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

**Dane do faktur:** **Nabywca:**  
Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

**Płatnik/Adresat korespondencji:**  
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-3.4272.147.2020.MP

Koszalin, dnia 15.07.2020 r.

**Projektowanie Dróg**  
**mgr inż. Łukasz Bąkowski**  
**ul. F. Nowowiejskiego 3/22**  
**75-587 Koszalin**

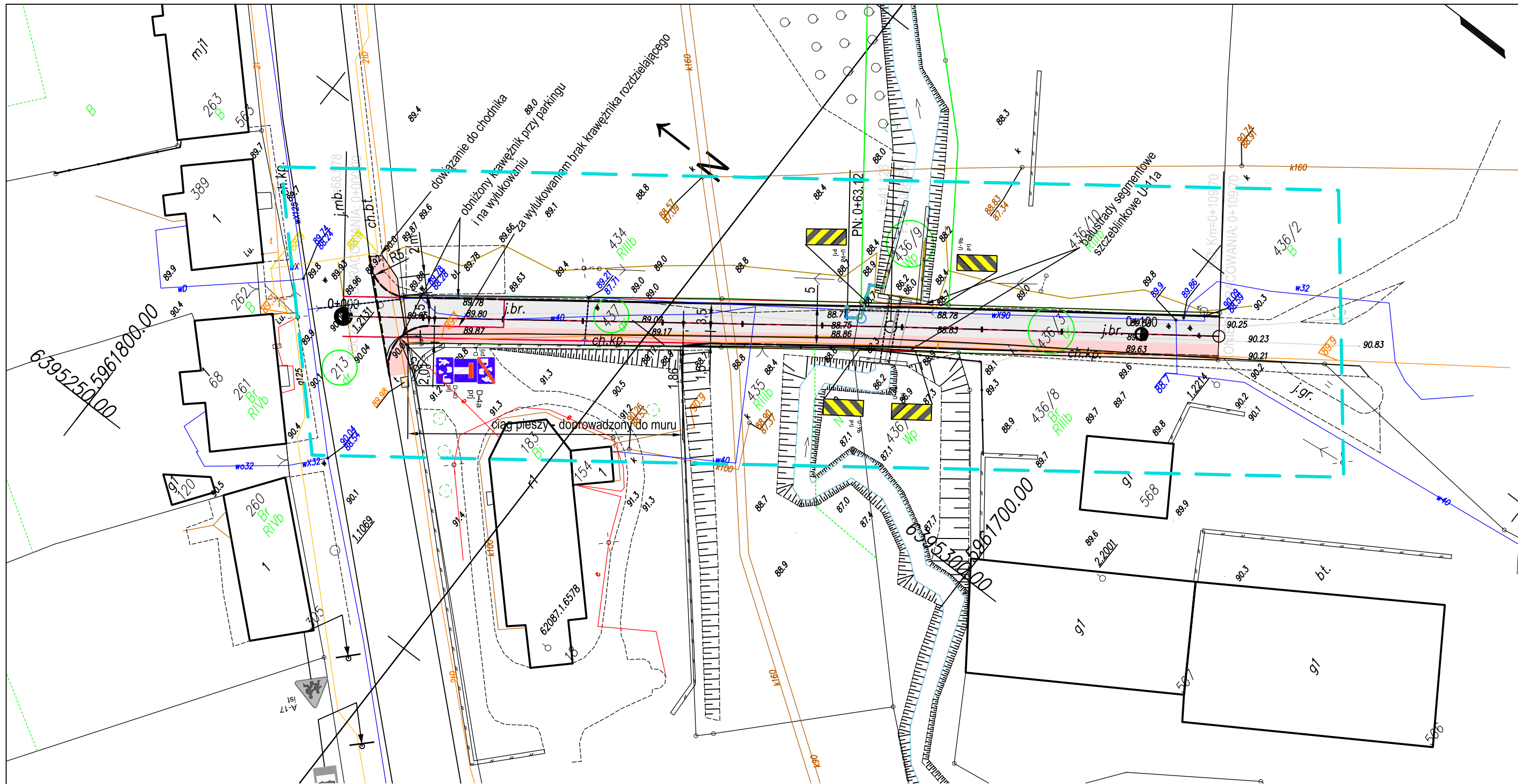
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie odpowiadając na pismo z dnia 30.06.2020 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 171 (dz. nr 213) w obrębie Stary Chwalim na działkę nr 437 (dr) informuje, że projekt techniczny przebudowy zjazdu j.w. uzgodniony przez tut. Zarząd pismem: ZZDW-3.4272.147.2020.MP z dnia 18.06.2020 r., w żadnym zakresie nie wpływa na zmianę stałej organizacji ruchu („sor”) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 171 w obrębie przedmiotowego zjazdu, tym samym zachodzi brak obowiązku i konieczności opracowania dodatkowej dokumentacji obejmującej „sor”.

**DYREKTOR**

**mgr inż. Michał Żuber**

Otrzymują:

1. Projektowanie Dróg, mgr inż. Łukasz Bąkowski  
ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
2. RDW w Koszalinie
3. aa



Legenda:

- proj. nawierzchnia z k. bet. 8 cm kolor szary
- proj. naw. z k. bet. 8 cm kolor czerwony
- proj. krawężnik +12 cm
- proj. krawężnik +2 cm
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia
- proj. kanal burzowy / przykanalik

Poświadczam, że wydruk jest zgodny z treścią mapy do celów projektowych zarejestrowanej w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym pod numerem:

projektant mgr inż. Łukasz Bąkowski

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski	Rysunek nr:	1
	ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Skala:	1:500
		Data:	03.2020
Investor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Stary Chwalim wraz z budową odwodnienia		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Stary Chwalim, dz. nr 437, 436/3, 436/9, 213		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant - branża drogową:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- 1.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym*;
- 1.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*;
- 1.4. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*;
- 1.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach*;
- 1.6. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w *sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego*;
- 1.7. mapa w skali 1:500,
- 1.8. wizja lokalna,
- 1.9. umowa z Inwestorem.

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

#### 2.1. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem:

- kategoria: ulica gminna wewnętrzna;
- klasa drogi: klasa D;
- prędkość projektowa: 30km/h;
- lokalizacja: obszar zabudowany;
- liczba jezdni: 1;
- jezdnia stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5 m.

#### 2.1.1. Charakterystyka ruchu na drogach

Droga stanowi drogę dojazdową do budynku mieszkalnego w m. Stary Chwalim. Droga znajduje się w obszarze zabudowanych z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Ze względu na nawierzchnię brukową i niewielką długość odcinka kierowcy nie jeżdżą prędkością większą niż 40 km/h.

Droga rozpoczyna się zjazdem z drogi wojewódzkiej. Nie zmienia się stała organizacja ruchu w zakresie zjazdu. Tj. droga zachowuje włączenie do drogi wojewódzkiej w formie zjazdu publicznego. Zgodnie z opinią ZZDW, nie ma potrzeby zmiany stałej organizacji ruchu na zjeździe.

Większość pojazdów poruszających się po drodze stanowią samochody osobowe oraz pojazdy komunalne.

### 3. Cel zmiany organizacji ruchu

W związku z przebudową drogi zlokalizowanej w wąskim pasie drogowym zaszła konieczność wykonania drogi o jezdni wykorzystywanej jako ciąg pieszo-jezdny. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym użytkownikom ruchu, zaprojektowano strefę zamieszkania.

Planuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej oraz nadanie jest statutu drogi w strefie zamieszkania poprzez ustawienie na początku znaków D-40/D-41. Droga dojazdowa kończy się na nieruchomości o funkcji mieszkaniowej, dodatkowo zaprojektowano oznakowanie drogi bez przejazdu, przez dostawienie znaku D-4a nad znakiem D-40.

Dzięki powyższej organizacji ruchu pieszy będzie uprzywilejowany nad ruchem kołowym. Zwrócona zostanie większa uwaga na niechronionych uczestników ruchu.

W związku z koniecznością zlokalizowania balustrad segmentowych szczeblinkowych U-11a w skrajni drogi należy je oznakować przy pomocy tablic U-9a/b.

#### 4. Opis przyjętej organizacji ruchu

- 4.1. Nie zmienia się organizacji zjazdu zgodnie z pismem Zarządcy drogi wojewódzkiej.
- 4.2. Za obrębem zjazdu ustawić znaki D-40/D41 "początek/koniec strefy zamieszkania" po prawej stronie drogi, na jednym słupku.
- 4.3. Balustrady szczeblinkowe U-11a oznakować tablicami U-9a/b.
- 4.4. Drogię bez przejazdu oznakować znakiem D-4a umieszczonym nad znakiem D-40.  
Oznakowanie naniesiono na rys. nr 1.

#### 5. Zalecenia projektanta

- 5.1. Zastosować znaki drogowe z grupy „średnie”. Użyte oznakowanie pionowe powinno mieć znak bezpieczeństwa „B” oraz posiadać folię odblaskową typu 2.
- 5.2. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
- 5.3. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- 5.4. Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- 5.5. Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

#### 6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zakończeniu przebudowy drogi - nie wcześniej niż 01.03.2021 r.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Bąkowski

## Zestawienie oznakowania

### 1. Oznakowanie pionowe (należy użyć znaków z grupy średnich, znaki powtórzone - małe).

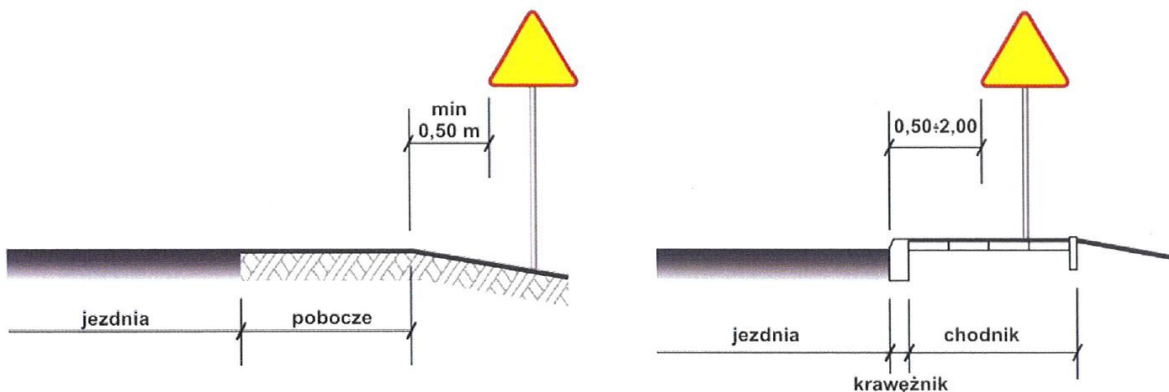
U-9a/b	Skrajnia jezdni	4 szt. (2 x a, 2 x b)
D - 4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D - 40	strefa zamieszkania	1 szt.
D - 41	koniec strefy zamieszkania	1 szt.

### 2. Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania.

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
średnie	900	800	600	600 + n x 150

**Uwaga!** Na lica wszystkich projektowanych znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 2.

### 3. Odległość znaków od krawędzi jezdni.



### 4. Wysokość umieszczania znaków.

