



# FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA

70-764 Szczecin  
ul. Bat. Chłopskich 37/43  
70-765 Szczecin 18  
Skr. pocztowa 69

## „AR-tech”

Rok założenia 1992

70-764 Szczecin  
tel./fax (091) 469 30 34  
tel.kom. 0502 634 199

NIP 852-107-15-38

Konto: Bank PEKAO S.A./O Szczecin Nr 11001513-172101-2301-111-0

### Tom/egz. III/1

Egzemplarz	URZĘDU	NADZORU BUDOWLANEGO	INWESTORA	WYKONAWCY	ARCHIWALNY
------------	--------	---------------------	-----------	-----------	------------

**FAZA**                      **Projekt wykonawczy**  
**WERSJA**                 **A**  
**DATA**                    **10.2019 r.**

<b>INWESTOR</b>	Gmina Barwice ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice
<b>KONTRAKT</b>	Przebudowa dróg/ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej Nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach.
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa dróg/ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej Nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach.
<b>TYTUŁ TOMU</b>	TOM III. Projekt wykonawczy Roboty drogowe
<b>NUMERY DZIAŁEK</b>	Obręb ewidencyjny 03 Barwice: Nr 303/1, 344/9, 345, 411, 449/14, 449/15, 506 i obręb ewidencyjny 05 Barwice: Nr 38/8, 39, 345, 40.
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ kategoria XXV – drogi,</li><li>➤ kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne.</li></ul>

PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko	Numer upr./spec.	Podpis
Branża drogowa	Zygmunt Sobolewski	upr. Nr 270/Sz/86 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko	Numer upr./spec.	Podpis
SPRAWDZIŁ	Imię i nazwisko	Numer upr./spec.	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Wojciech Sobolewski	upr. Nr ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	

KOMPLEKSOWE PROJEKTOWANIE OBIEKTÓW: budownictwo ogólne,  
ujęcia i stacje uzdatniania wody, pompownie, hydrofornie, drogi i uzbrojenie terenu, zieleń, geologia

# SPIS ZAWARTOŚCI

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania.....	2
Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania.....	2
Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego.....	2
Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu.....	2
Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu.....	3
Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.....	4
Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu.....	4
Rozdział 8. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
Rozdział 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	7
1. Oświadczenie projektanta.....	9
2. Oświadczenie sprawdzającego.....	9
3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta.....	10
4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta.....	11
5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego.....	12
6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego.....	13
7. Uzgodnienie.....	15
8. Decyzja nr 8.DCP.2019.....	16

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>strona</i>
1	Plan sytuacyjno – wysokościowy	
2	Przekroje konstrukcyjne	
3.1	Profil podłużny ul. Ogrodowa	
3.2	Profil podłużny ul. Mała	
3.3	Profil podłużny ul. Mała	

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania

W ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa dróg/ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej Nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach” wykonane zostaną przebudowy istniejących obiektów drogowych w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni i ukształtowania geometrycznego jezdni.

Niniejszy tom projektu zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne dla nawierzchni drogowych.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

## Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania

W opracowaniu projektowanym wykorzystano następujące wyjściowe materiały i informacje:

- 1) zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja budowy ulicy,
- 2) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 3) wizja lokalna terenu, wykonane w październiku 2019 r.;
- 4) opinia geotechniczna określająca warunki posadowienia opracowana przez Zakład Projektowo Handlowy GEOLOG, listopad 2019.

## Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków, jako działki o numerach:

obręb ewidencyjny 03 Barwice: Nr 303/1, 344/9, 345, 411, 449/14, 449/15, 506  
obręb ewidencyjny 05 Barwice: Nr 38/8, 39, 345, 40.

Zamierzenie jest usytuowane na terenie, dla którego nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp). Dla zadania została wydane decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (decyzja nr 8.DCP.2019 z dnia 08.11.2019 r.).

## Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu

Drogi gminne

Przedmiotem inwestycji są dwie drogi gminne, znajdujące się w południowej części miasta Barwice. Projektowana część ul. Małej to dwukierunkowa ulica z jezdnią o nawierzchni z brukowca i szer. 6,0 m, z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. zmiennej ok. 1,6 - 1,9 m. Ulica posiada nieznacznie kręty przebieg z 3 łukami w planie. Umowny początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 172 (ul. 1000 Lecia). Jest to skrzyżowanie zwykłe o trzech wlotach. Ciąg drogi wojewódzkiej w bezpośrednim rejonie skrzyżowania posiada pojedynczą jezdnię z obustronnymi chodnikami, przy czym chodnik od strony północnej jest oddzielony od jezdni pasem zieleni. Natomiast chodnik od strony południowej jest usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Od ulicy Małej odgałęziają się skrzyżowaniami ulice Mała (boczna) oraz ulica Ogrodowa. Skrzyżowania z w/w ulicami stanowią skrzyżowania zwykłe, przy czym boczne odgałęzienie ulicy Małej nie posiada obecnie nawierzchni i stanowi drogę gruntową.

Ulica Ogrodowa stanowi połączenie ulic Małej i Lipowej. Ulica posiada prosty przebieg w planie.

Pod względem wyposażenia w infrastrukturę związaną z drogami, ulice posiadają odwodnienie. Wykonane jest oświetlenie. W pasie dróg występuje również infrastruktura niezwiązana z potrzebami prowadzenia ruchu drogowego- sieci elektroenergetyczne, sieć gazowa, wodociąg.

Jezdnie ulic Małej i Ogrodowej posiadają nawierzchnię z brukowca i kamienia polnego. Jezdnia jest ograniczona obustronnie betonowym krawężnikiem 15x30. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej prostokątnej.

Pod względem ukształtowania wysokościowego, teren charakteryzuje się łagodnymi spadkami. Ulice posiadają łagodne 2-4% spadki podłużne. Trudne ukształtowanie terenu występuje w bocznym odgałęzieniu ul. Małej, gdzie różnice wysokości między jedną stroną ulicy, a drugą wynoszą 1,2 -1,4 m.

#### Droga wojewódzka

W km 18+840 drogi wojewódzkiej występuje skrzyżowanie zwykłe, o trzech wlotach. Jest to połączenie drogi gminnej, ul. Małej w ul. 1000 Lecia (droga wojewódzka km 18+837). W rejonie skrzyżowania droga wojewódzka posiada prosty przebieg, który za skrzyżowaniem z ul. Małą, skręca łagodnym łukiem w kierunku ronda. Jezdnia posiada nawierzchnię z mas mineralno – asfaltowych. Szerokość jezdni w miejscu skrzyżowania z ulicą Małą wynosi 6,5 m. Ulica posiada obustronne chodniki. Utwardzone nawierzchnie posiadają odwodnienie do wpustów włączonych do kanalizacji deszczowej. Ulica posiada oświetlenie.

### **Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu**

#### Drogi gminne

Dla zaprojektowanych ciągów komunikacyjnych, ulic gminnych przyjęte zostały następujące parametry techniczne:

ulica Mała:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,0 m,
- chodniki o szerokości 2,0 m.

Zastosowana szerokość pasa ruchu wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w którym dla drogi klasy D nominalną szerokością jest pas ruchu jest 2,5 m. W/w warunki techniczne dają możliwość zwiększenia szerokości do maksymalnie 3,5 m. Mając na uwadze przebudowy już odcinek ulicy Małej, której jezdnia ma szerokość 6,0 m, przy projektowaniu zastosowano szerokości jezdni 6,0 m dla utrzymania jednakowego standardu obiektu.

W przypadku chodników zastosowano szerokość chodnika 2,0 m z miejscowymi zmniejszeniami szerokości z uwagi na granice nieruchomości.

Dla ulicy Ogrodowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 2,75 m,
- chodniki o szerokości 1,6-1,8 m.

Zastosowana szerokość pasa ruchu wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w którym dla drogi klasy D nominalną szerokością jest pas ruchu jest 2,5 m. W/w warunki techniczne dają możliwość zwiększenia

szerokości do maksymalnie 3,5 m. Mając na uwadze obecnie występującą szerokość jezdni (6,0) oraz szerokości chodników (1,4-1,6 m), przyjęto szerokość jezdni 5,5 m z poszerzeniem chodników.

Z uwagi na szerokość pasa drogowego, ustalone granice działek i występujące ogrodzenia posesji, zastosowano chodniki o szerokości 1,6 -1,8 m , co przy występującym małym natężeniu ruchu pieszych jest w pełni wystarczające.

Umowny początek ulicy Małej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 172. Oś ulicy zaprojektowano po śladzie obecnej ulicy z wyznaczeniem obustronnych chodników, przy czym chodnik po stronie lewej zaprojektowano wyłącznie do granicy posesji (dz. nr 344/7). Na pozostałym odcinku projektuje się jednostronny chodnik. W km 0+096 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z bocznym odgałęzieniem ulicy Małej (nazwanym dla potrzeb projektu Mała boczna 1). Skrzyżowanie zaprojektowano z wyniesioną powierzchnią (tarczą skrzyżowania). Dalszy przebieg ulicy zaprojektowano równoległe do granicy nieruchomości z włączeniem do istniejącego skrzyżowania z ulicą Ogrodową (km 0+194).

Boczne odgałęzienie ulicy Małej zaprojektowano z wprowadzeniem rozdzielania jezdni na wjazd do posesji i pieszo-jezdnię. Rozwiązanie to wynika z usytuowania wysokościowego posesji.

Ul. Ogrodowa posiada oś, która składa się z odcinka prostego. Umowny początek ustalono na skrzyżowaniu z ul. Małą. Ulica posiada włączenie do skrzyżowania z ul. Lipową.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy Małej zaprojektowano z dostosowaniem do istniejących spadków terenu. Początkowym odcinku w rejonie skrzyżowania z dw 172, zastosowano spadek nie przekraczający 3%, na dalszym odcinku spadek wynosi 4% i maleje do 1,3% w rejonie skrzyżowania z ul. Ogrodową.

Pod względem ukształtowania wysokościowego, odcinek ulicy Ogrodowej zaprojektowano ze spadkami wynoszącymi od 0,46% do 5,4%. Wlot na skrzyżowanie z ulicą Małą zaprojektowano ze spadkiem nieprzekraczającym 3%. Profil podłużny ulicy dostosowano do wysokości wjazdów na posesje.

Ukształtowanie bocznego wlotu ul. Małej, dostosowano do występujących w tym miejscu warunków terenowych. Ciąg pieszo-jezdni posiada spadki do 3% w rejonie skrzyżowania i dalej 5,3 %. Natomiast wjazd do posesji posiada spadki nie przekraczające 8%.

Projektowane posiadać będą odwodnienie do wpustów deszczowych.

## Droga wojewódzka

Przebudowie podlegać będzie wlot ulicy Małej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką. Typ skrzyżowania pozostawiono bez zmian, zmianie podlega geometria relacji skrajnych – zastosowano promień R6 oraz obustronne chodniki szerokości od 1,5 do 2,0 m. Chodnik o szerokości 1,5 m zastosowano od strony dojścia do posesji , dz. nr 344/7.

Ukształtowanie wysokościowe wlotu zaprojektowano ze spadkiem 3% na odcinku 20 od krawędzi drogi z pierwszeństwem. Odwodnienie nawierzchni utwardzonych zaprojektowano do wpustów deszczowych, których usytuowanie jest w ciągu drogi gminnej, z uwagi na spadek podłużny od drogi wojewódzkiej.

## Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się

W dokumentacji projektowej zastosowane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu zapewniające dostępność obiektu osobom o ograniczonej możliwości poruszania się:

- spadki podłużne nie przekraczają dopuszczalnych wartości dla ciągów pieszych,
- zastosowano nawierzchnie bez uskoków (obniżone krawężniki) na połączeniach z innymi nawierzchniami.

## Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu

W świetle przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża i przedstawionych w opinii geotechnicznej na opiniowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Bezpośrednie podłoża do posadowienia nawierzchni stanowią niekontrolowane nasypy z dużą zawartością próchnicy (z glebą). Miąższość gruntów nasypowych jest zmienna i wacha się od

0,7 do 1,2 m. Grunty te zawierają dużą ilość próchnicy przemieszanej z glębą i zostały sklasyfikowane jako grunty wysadzinowe. Część podłoża gruntowego stanowią nasypy piaszczysto-gruzowe, które zostały sklasyfikowane jako grunty wątpliwe. Na końcu odcinka bocznego odgałęzienia ul. Małej, pod wierzchnią warstwą humusu (gleby) zalegają piaski drobne, średniozagęszczone.

Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grup nośności:

G3 – dla ulic Małej i ogrodowej

G1 – dla bocznego odgałęzienia ulicy Małej w części nie przekształconej.

Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni drogowych polegać będą usunięciu warstwy gleby i nasypów piaszczysto-gruzowych do głębokości spodu konstrukcji, wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie, profilowaniu i zagęszczeniu podłoża dla uzyskania  $I_s=1,0$  na głębokości 0,2 m p.p.t i na powierzchni robót ziemnych oraz wtórnego modułu odkształcenia wynoszącego odpowiednio  $E_2=60$  i  $E_2=100$  MPa.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

chodniki:

- kostka betonowa 20x10x8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grubości 5 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki grunto-cementu o  $R_m$  2,5 MPa , grubość warstwy 15 cm.

zjazdy do posesji:

- kostka betonowa 20x10x8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki grunto-cementu o  $R_m$  2,5 MPa , grubość warstwy 15 cm.

jezdnie:

- kostka betonowa 20x10x8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki grunto-cementu o  $R_m$  2,5 MPa , grubość warstwy 15 cm.

Obramowanie krawędzi projektowanych nawierzchni jezdni i zjazdów stanowią krawężniki betonowe 15x30 cm posadowione na ławie z betonu C12/15. Obramowanie nawierzchni chodników stanowią obrzeża betonowe 8x30 cm.

## Zestawienie projektowanych nawierzchni:

drogi gminne

<b>rodzaj nawierzchni</b>	<b>kolor kostki</b>	<b>przeznaczenie</b>	<b>powierzchnia j.m.</b>
kostka betonowa 20x10x8 cm	szary	jezdnia	2995 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x10x8 cm	czarny	jezdnia	40 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x10x8 cm	szary	chodnik	910 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x10x8 cm	czerwony	zjazdy	625 m <sup>2</sup>
pobocza gruntowe		pobocza	180 m <sup>2</sup>
pobocza gruntowe ze skarpą		pobocza	45 m <sup>2</sup>
		<b>suma:</b>	<b>4795 m<sup>2</sup></b>

droga wojewódzka

<b>rodzaj nawierzchni</b>	<b>kolor kostki</b>	<b>przeznaczenie</b>	<b>powierzchnia j.m.</b>
kostka betonowa 20x10x8 cm	szary	jezdnia	32 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x10x8 cm	szary	chodnik	25 m <sup>2</sup>
pobocza gruntowe		pobocza	14 m <sup>2</sup>
		<b>suma:</b>	<b>71 m<sup>2</sup></b>

**pow.całkowita: 4866 m<sup>2</sup>**

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 4866 m<sup>2</sup>.

## Rozdział 8. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie.

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod nawierzchnie drogowe oraz po wykonanych sieciach.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11\* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09\* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110\*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwe jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów ( tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.

Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła. Eksploatacja obiektu wymaga zapotrzebowania na energię elektryczną do oświetlenia.

Eksploatacja obiektu powodować będzie wytwarzanie odpadów wynikających z utrzymania i wymian elementów budowli podlegających normalnemu zużyciu:

- żarówek oświetlenia, kwalifikującą się jako odpad inny niż niebezpieczny o kodzie 20 01 36. Odpad zostanie przekazany zbierającemu zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny lub do zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
- odpady z betonu o kodzie :17 01 01. Źródłem odpadu będą elementy betonowe pochodzące z wymiany uszkodzonych lub wyeksploatowanych elementów budowli (nawierzchnie chodników i obramowania nawierzchni).

## Rozdział 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami



Na podstawie własnych analiz przeprowadzonych na etapie opracowania dokumentacji projektowej, należy stwierdzić, że hałas generowany przez pojazdy poruszające się po terenie planowanej inwestycji, nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

Ulica ma charakter wyłącznie dojazdu do posesji, stanowi lokalne połączenie komunikacyjne. Wymiana nawierzchni z brukowca powodującej duży hałas przy użytkowaniu, na nową nawierzchnię z kostki betonowej przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu na terenie inwestycji.

### 3) Ochrona powietrza

Planowany obiekt nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza. Brak jest ponadnormatywnej uciążliwości projektowanego obiektu.

### 4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

### 5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

Ulica jest wkomponowana i połączona z otaczającą zabudową. Zadanie nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych, wymagających likwidacji gruntów rolnych, lasów itp.

### 6) Ochrona środowiska kulturowego

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe.

Na terenie inwestowania nie występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

### 7) Zasięg obszaru oddziaływania

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Uciążliwości związane z realizacją obiektu, takie jak hałas, zapylenie występują okresowo i mają charakter przejściowy. Zastosowanie nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu częściowo obniży uciążliwości na etapie realizacji obiektu.

Skala i charakter zadania - ulica dojazdowa do obiektów, chodniki - nie wymagają konieczności tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Zasięg oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek, na których realizowana będzie inwestycja.

## **1. Oświadczenie projektanta**

### **O Ś W I A D C Z E N I E**

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 22.11. 2019 r. ....

## **2. Oświadczenie sprawdzającego**

### **O Ś W I A D C Z E N I E**

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 22.11. 2019 r. ....

### 3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UM3-BGD-I3J \*

Pan Zygmunt Roman SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3296/02  
adres zamieszkania ul. Gorkiego 3/5, 70-390 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-08 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

#### 4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie

Szczecin dnia 18 listopada 1986 r.

Nr ewid. 270/Sz/85

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5  
lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:



Obywatel: SOBOLEWSKI Zygmunt  
technik drogowy

urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg.

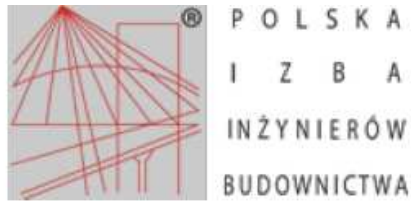


Główny Inżynier Województwa  
mgr inż. Andrzej Przybowski

(pieczęć okrągłą)

Urząd Miast-Urząd Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/85

## 5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-485-HKV-ID4 \*

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

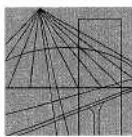
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-09 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski**  
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny **ZAP/0053/POOD/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

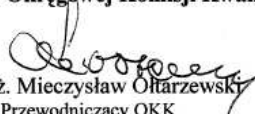
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

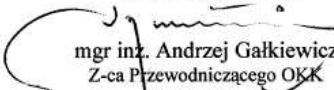
#### Pouczenie

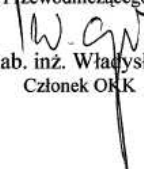
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski  
ul. Piłska 9  
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa

## 7. Uzgodnienie



### GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78 – 460 Barwice  
tel. 094 373 63 09, fax. 094 373 63 49  
[www.barwice.pl](http://www.barwice.pl), e-mail: [urząd@um.barwice.pl](mailto:urząd@um.barwice.pl)  
NIP: 673-17-72-542; REGON: 330920417

Barwice, 2019-10-25  
Znak sprawy: IOŚ.271.1.20.2019

„AR-TECH” Firma Projektowo – Budowlana Andrzej Rychlicki  
ul. Batalionów Chłopskich 37/43, 70-764 Szczecin

Gmina Barwice niniejszym pismem **uzgadnia pozytywnie**, koncepcję projektową oraz Plan Zagospodarowania dla zadania pn. **opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej na przebudowę dróg/ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach.**

Załączniki:

Uzgodniona koncepcja projektowa oraz Plan Zagospodarowania dla zadania.

BURMISTRZ  
*mgr Mariusz Kibling*

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.



## 8. Decyzja nr 8.DCP.2019

**BURMISTRZ  
BARWIC**

IOŚ 6733.8.DCP.2019

Barwice 08.11.2019.

### **D E C Y Z J A Nr 8.DCP.2019**

#### **O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

**Na podstawie:**

art. 4 ust 2, pkt 2, art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.).

**po rozpatrzeniu wniosku:** Pana Andrzeja Rychlickiego, zam. ul. Batalionów Chłopskich 37/43, 70-764 Szczecin, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, złożonego w dniu 05.09.2019 r.

**w sprawie:** ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego: przebudowa dróg/ ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach na działkach nr: 303/1, 344/9, 345, 411, 449/14, 449/15, 506 obręb 03 i 38/8, 39, 40 obręb 05 Barwice,

**oraz po uzgodnieniu projektu decyzji z:**

1. Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, ul. Gnieźnieńska 7, 75-736 Koszalin  
- Postanowienie znak: SZ.ZZL.2.521.332.2019.SS z dnia 09.10.2019r., którego uwagi zostały ujęte w pkt. 2 lit. d) odnośnik nr 4;
2. Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalinie  
- Postanowienie znak: ZZDW-1.406.2.109.2019.AR z dnia 14.10.2019r., którego uwagi zostały ujęte w pkt. 2 lit. e) odnośnik nr 1;

**ustalam**

**następujące warunki lokalizacji celu publicznego**

**1. Rodzaj inwestycji:**

Przebudowa dróg/ ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach na działkach nr: 303/1, 344/9, 345, 411, 449/14, 449/15, 506 obręb 03 i 38/8, 39, 40 obręb 05 Barwice,

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

**a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- orientacyjny przebieg projektowanej inwestycji do sprecyzowania na etapie projektu budowlanego pokazano na kopii mapy zasadniczej stanowiącej załącznik Nr I/1;
- funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu – teren objęty granicą Inwestycji związany z infrastrukturą techniczną, drogową;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z nawierzchni jezdni i chodników z włączeniem do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w ul. Małej;
- wymiana części lamp oświetleniowych w ul. Małej na nowe słupy i lampy typu parkowego
- budowa jezdni drogi z chodnikami i wyjazdami indywidualnymi;
- szczegółowe warunki i wymagania dotyczące inwestycji muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, odległościami od budynków, obiektów i sieci oraz uzyskanymi warunkami technicznymi;

**b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultur współczesnej**

- stosownie do przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) - teren, na którym ustalono niniejsze warunki zabudowy, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
- w związku z położeniem planowanej inwestycji poza granicami terenów górniczych ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku - Prawo geologiczne i górnicze (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 2126 ze zm.), w niniejszej decyzji nie ustala się warunków ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych;
- teren inwestycji nie podlega ochronie z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.);
- zakazuje się tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenu;
- należy zastosować takie rozwiązania techniczne i technologiczne, które nie spowodują przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem Inwestycji;
- teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.);

**c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji -**

- układ komunikacyjny dla wnioskowanego terenu zapewniony jest w oparciu o istniejące drogi publiczne objęte wnioskiem, szczegółową lokalizację oraz rozwiązania projektowe zakresu inwestycji położonej w pasie drogi woj. nr 172 oraz w terenach do niej przyległych, należy uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich;
- zaopatrzenie w energię el. – nie dotyczy;
- zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy;
- odprowadzenie ścieków- nie dotyczy;
- zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy;
- odprowadzenie wód opadowych- do wnioskowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu melioracyjnego na działce 108;
- inwestycję należy realizować w uzgodnieniu z zarządzającymi oraz użytkownikami istniejących urządzeń infrastruktury technicznej w obszarze inwestycji;

**d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich;
- obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować, zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;
- wejście na teren inwestycji i tereny sąsiednie wymaga uzgodnienia i porozumienia z jego dysponentami oraz uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów terenów, gruntu i budowli po zakończeniu realizacji inwestycji;
- dla zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzenia melioracyjnego należy zachować jego drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody; zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt. 1 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych; zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, właściciel gruntu nie może między innymi: zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

**3. Linie rozgraniczające teren inwestycji -**

- zakres inwestycji oznaczono na załączniku mapowym w skali 1:1000 – 3 arkusze- stanowiącym załącznik Nr 1/1 do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

W dniu 05.09.2019 r. z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego

przebudowa dróg/ ulic Małej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 172 oraz Ogrodowej w Barwicach na działkach nr: 303/1, 344/9, 345, 411, 449/14, 449/15, 506 obręb 03 i 38/8, 39, 40 obręb 05 Barwice wystąpił P. Andrzej Rychlicki, ul. Batalionów Chłopskich 37/43, 70-764 Szczecin, działający w imieniu i na rzecz Gminy Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice.

Działki określone w decyzji nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązkiem sporządzenia planu, w związku z czym postępowanie w sprawie ustalenia warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego zostało przeprowadzone na zasadach i w trybie określonym w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.).

Warunki lokalizacji inwestycji ustalono na podstawie przeprowadzonej analizy funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przeprowadzona analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu zgodnie z art.61 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588), wykazała, iż wymienione w decyzji działki w obszarze określonym liniami rozgraniczającymi mogą być zagospodarowane na podstawie złożonego wniosku, z zachowaniem warunków ustalonych niniejszą decyzją.

## POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Burmistrza Barwic, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Załączniki:

- załącznik graficzny na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1000- 3 arkusze



BURMISTRZ  
mgr inż. Andrzej Kłociński

**Otrzymują:**

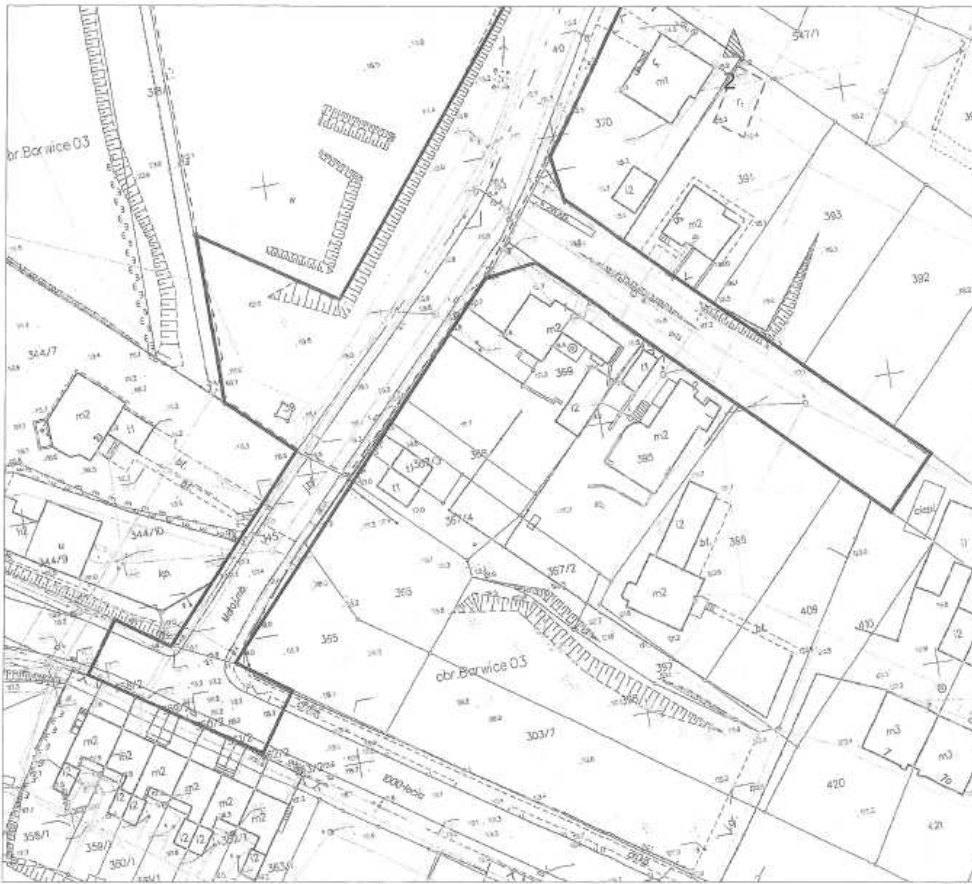
1. Andrzej Rychlicki, ul. Batalionów Chłopskich 37/43, 70-764 Szczecin.
2. Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice.
3. Strony postępowania wg rozdzielnika pozostającego w aktach sprawy.
4. A/a.

Na podstawie ustawy z dnia 16. listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019. poz. 1000 [1]) (art. 7 pkt. 3) - zwolniono z opłaty skarbowej.

Projekt decyzji sporządził  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin  
nr upr 64/07/DOIA







ZALĄCZNIK NR 1/1  
DO DECYZJI O LOKALIZACJI CEPU PUBLICZNEGO  
NR 105.6735.7.2019 Z DNIA 23.10.2019 ROKU



LEGENDA

1 : 1000



granica obszaru objętego inwestycją

ark 1

*[Handwritten signature]*  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin  
nr spr. 64/07/DOIA

sporządził  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin  
nr spr. 64/07/DOIA

**KONSTRUKTOR**  
*[Handwritten signature]*  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin

ark 1



ZALĄCZNIK NR 1/1  
DO DECYZJI O LOKALIZACJI CEPU PUBLICZNEGO  
NR 105.6735.7.2019 Z DNIA 23.10.2019 ROKU



LEGENDA

1 : 1000



granica obszaru objętego inwestycją

*[Handwritten signature]*  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin  
nr spr. 64/07/DOIA

sporządził  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin  
nr spr. 64/07/DOIA

**KONSTRUKTOR**  
*[Handwritten signature]*  
mgr inż. arch. Tomasz Wolanin

ark 2



ZALĄCZNIK NR 17  
DO DECYZJI O LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO  
NR 1064/XX.9.2019 Z DNIA 03.12.2019 ROKU



LEGENDA

1 : 1000

 granica obszaru objętego inwestycją

MOJĄS, DZIĘKI  
PRAWNIEC  
02-083 11 111  
020 11 111

sporządził  
mgr inż. arch. Tomasz Wolański  
nr upraw. 54922/2018

  
mgr inż. arch. Tomasz Wolański

ark 3