



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urzad@um.barwice.pl

Barwice, 02.09.2020r.

Znak sprawy: IOŚ.7221.3.1.2020

Projektowanie Dróg

mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75-587 Koszalin

Działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 110) oraz §3 ust. 1a, pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego przez Łukasza Bąkowskiego, Projektowanie Dróg, ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin, projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Stary Chwalim” opiniuję pozytywnie oraz

zatwierdzam

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Stary Chwalim” z następującymi uwagami:

- w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu,
- bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: przed rozpoczęciem robót - nie wcześniej niż 01.03.2021r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu – 31.10.2021r.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – po zakończeniu robót, nie później niż 31.12.2021r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem
BURMISTRZ
mgr Mariusz Kieling

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.



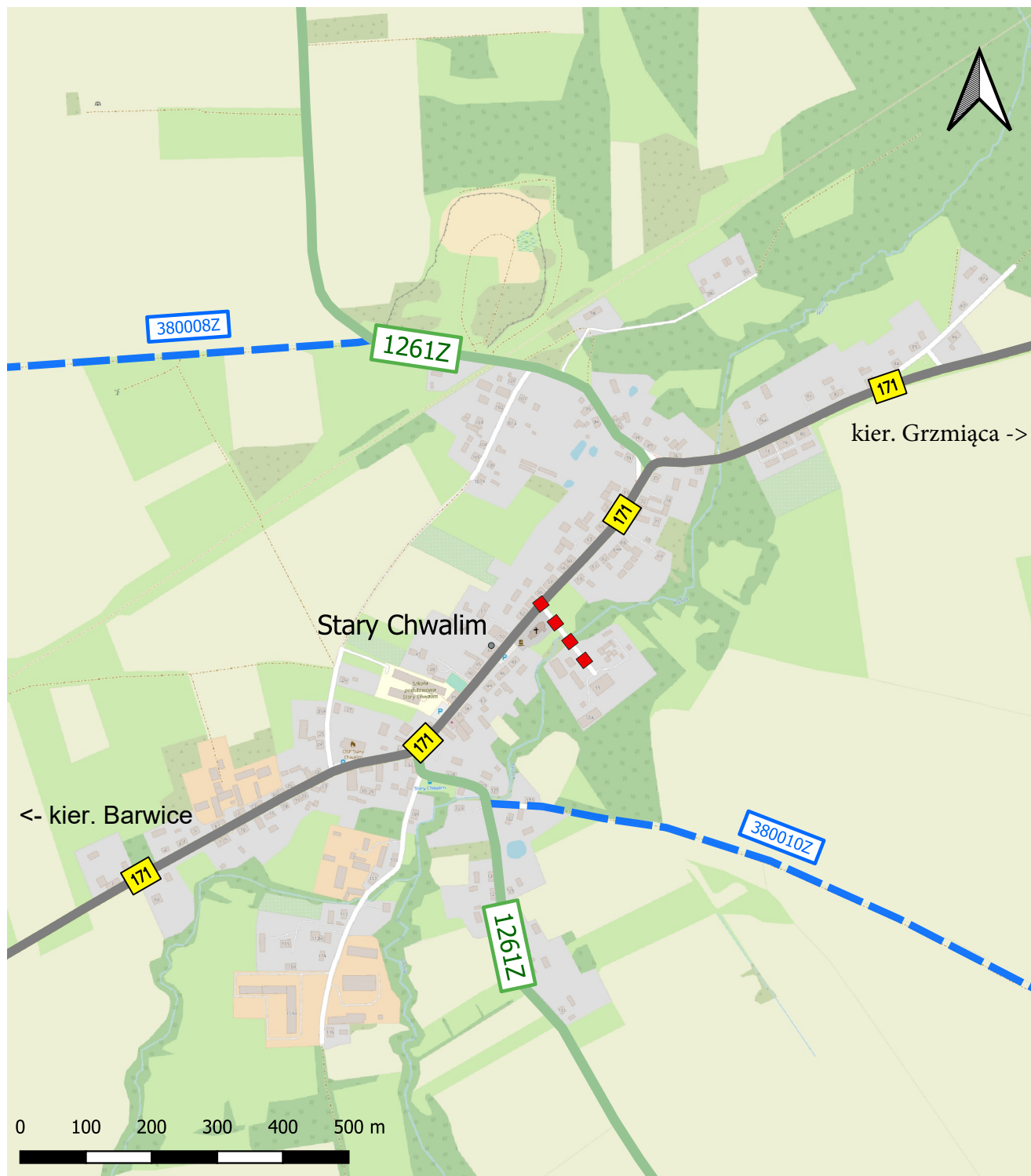
Projektowanie Dróg
mgr inż. Łukasz Bąkowski
ul. F. Nowowiejskiego 3/22
75-587 Koszalin
tel. 510 133 212
NIP: 669 241 07 27

biuro@dropro.pl
REGON: 380911129





Projekt czasowej organizacji ruchu

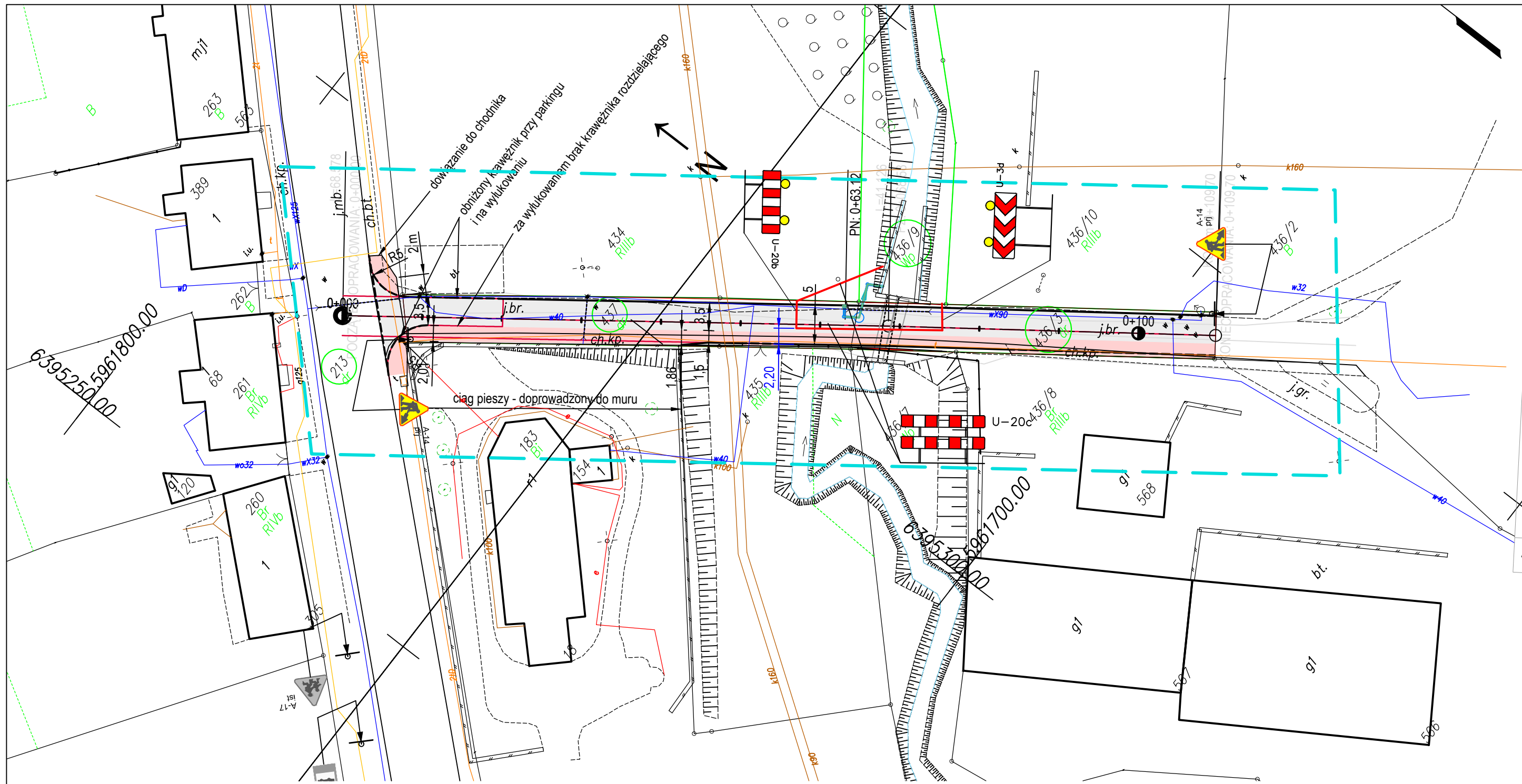
Zadanie:	Przebudowa drogi z budową kanalizacji deszczowej w m. Stary Chwalim
Inwestor:	Gmina Barwice ul. Zwycięzców 22 78-460 Barwice
Adres inwestycji:	gmina Barwice, obr. Stary Chwalim działki nr: 437, 436/3, 436/9
Przewidywany termin wprowadzenia / przywrócenia organizacji ruchu:	wprowadzenie organizacji: 01.03.2021 r. przywrócenie organizacji: po zakończeniu budowy 01.06.2023 r.
Projektant:	mgr inż. Łukasz Bąkowski
Zawartość opracowania:	<ul style="list-style-type: none">• Plan orientacyjny w skali 1:10 000,• Plan sytuacyjny w skali 1:500,• Opis techniczny

Plan orientacyjny. Lokalizacja opracowywanego odcinka drogi. Skala 1 : 10 000.




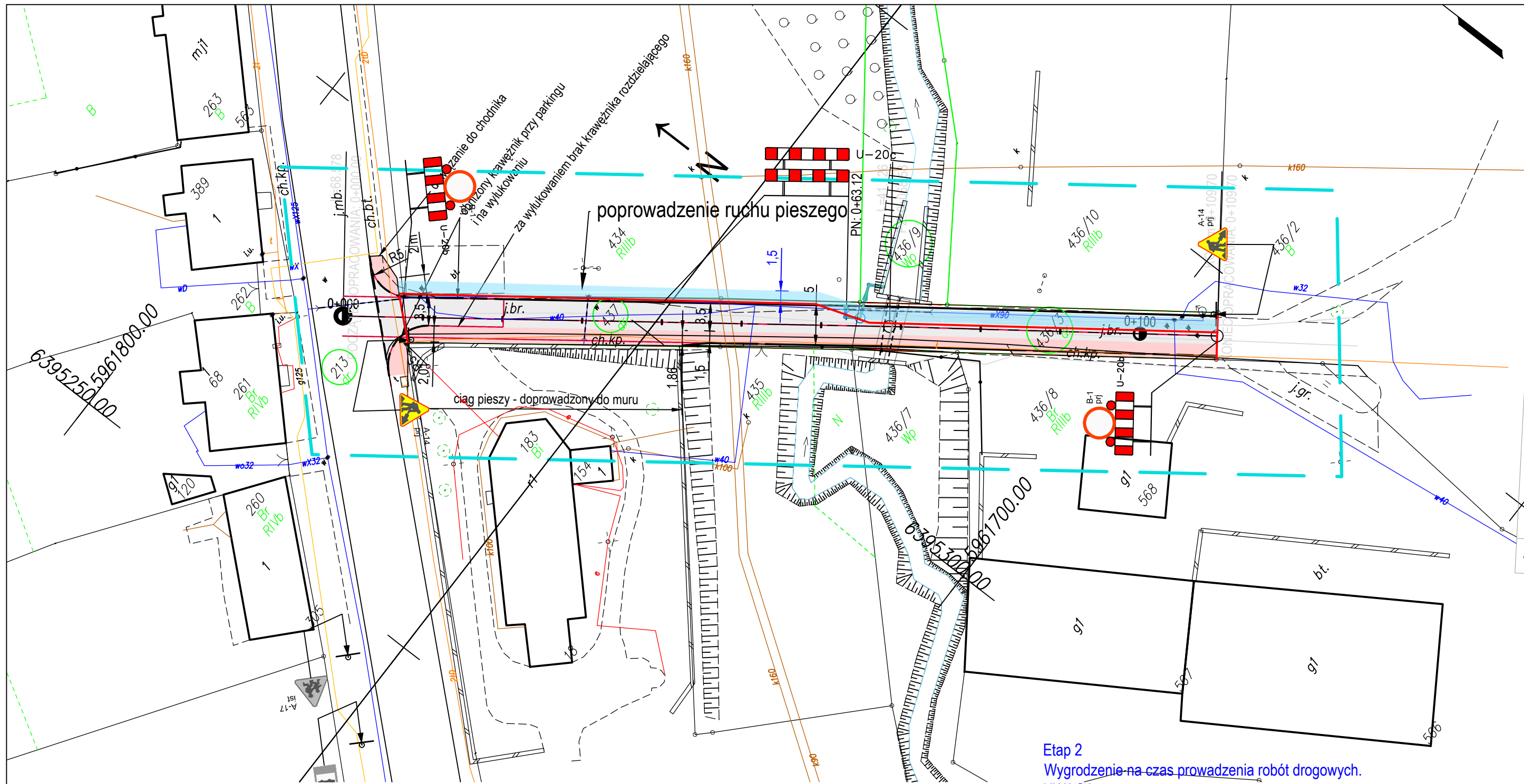
Legenda:

-  droga powiatowa
-  droga gminna publiczna
-  drogi wojewódzkie
-  opracowywana droga



Etap 1
Wykonanie kanalizacji deszczowej
Wygodzenie powinno zapewnić możliwość przejazdu karetki.

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Rysunek nr:	1
		Skala:	1:500
		Data:	03.2020
Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Stary Chwalim wraz z budową odwodnienia		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Stary Chwalim, dz. nr 437, 436/3, 436/9, 213		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant - branża drogową:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		




Etap 2

Wygradzenie na czas prowadzenia robót drogowych.

UWAGA.

O planowanym zamknięciu należy poinformować mieszkańców z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

Roboty prowadzić w sposób umożliwiający przejście do posesji.

	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin biuro@dropro.pl 510 133 212	Rysunek nr:	2
		Skala:	1:500
		Data:	03.2020
Inwestor:	Gmina Barwice, ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Stary Chwalim wraz z budową odwodnienia		
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Barwice, obr. Stary Chwalim, dz. nr 437, 436/3, 436/9, 213		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - projekt stałej organizacji ruchu		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski ZAP/0123/PBD/17		

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- 1.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym*;
- 1.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*;
- 1.4. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*;
- 1.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach*;
- 1.6. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w *sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego*;
- 1.7. mapa w skali 1:500,
- 1.8. wizja lokalna,
- 1.9. umowa z Inwestorem.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

- kategoria: ulica gminna wewnętrzna;
- klasa drogi: klasa D;
- prędkość projektowa: 30km/h;
- lokalizacja: obszar zabudowany;
- liczba jezdni: 1;
- jezdnia stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5 m.

2.1.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga stanowi drogę dojazdową do budynku mieszkalnego w m. Stary Chwalim. Droga znajduje się w obszarze zabudowanych z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Ze względu na nawierzchnię brukową i niewielką długość odcinka kierowcy nie jeżdżą prędkością większą niż 40 km/h.

Droga rozpoczyna się zjazdem z drogi wojewódzkiej. Organizacja ruchu na czas przebudowy zjazdu dotycząca drogi wojewódzkiej stanowi odrębne opracowanie.

Większość pojazdów poruszających się po drodze stanowią samochody osobowe oraz pojazdy komunalne.

3. Cel zmiany organizacji ruchu

Projektowana czasowa organizacja ruchu ma za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom dróg oraz robotnikom pracującym w pasie drogowym.

Proponuje się podzielenie przebudowy w 2 etapach.

Etap I stanowi zabezpieczenie odcinka robót na czas wykonania kanalizacji deszczowej. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym oraz przy ścianie strugi. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona została na rys. 1.

Etap II obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni, wykonanie korytowania, nowej konstrukcji i nawierzchni. Podczas tego etapu należy prowadzić ruch pieszy w miarę możliwości poza strefą przebudowy, tj. obok przebudowywanej jezdni. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona została na rysunku 2.

W związku z szerokością pasa drogowego i szerokością jezdni konieczne będzie zamknięcie drogi dla ruchu kołowego.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

- 4.1. W etapie I użyteczna szerokość drogi zostanie zwężona do ok. 2,2 m – może pojawić się problem z przejazdem pojazdów komunalnych. Zaleca się, aby po wykonaniu kanalizacji jak najszybciej zakryć sieć co spowoduje zwiększenie szerokości przejazdu.
- 4.2. Prace na etapie II prowadzone będą w korycie o zagłębieniu do 50 cm.
- 4.3. Czasowe ograniczenie dojazdu do nieruchomości.

5. Opis przyjętej organizacji ruchu

- 5.1. Obszar robót należy oznakować znakami: A-14 oraz B-1.
- 5.2. Obszar robót należy zabezpieczyć tablicami kierującymi, prowadzącymi, zaporami drogowymi. Oznakowanie naniesiono na rys. nr 1, 2.

6. Zalecenia projektanta

- 6.1. Zastosować znaki drogowe z grupy „średnie”. Użyte oznakowanie pionowe powinno mieć znak bezpieczeństwa „B” oraz posiadać folię odblaskową typu 2.
- 6.2. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
- 6.3. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- 6.4. Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- 6.5. Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – przed rozpoczęciem robót - nie wcześniej niż 01.03.2021 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – po zakończeniu robót skrzyżowanie zostanie oznakowane zgodnie z odrębnym projektem stałej organizacji ruchu - nastąpi to nie wcześniej niż 01.06.2021 r.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Bąkowski

Zestawienie oznakowania

1. Oznakowanie pionowe (należy użyć znaków z grupy średnich, znaki powtórzone - małe).

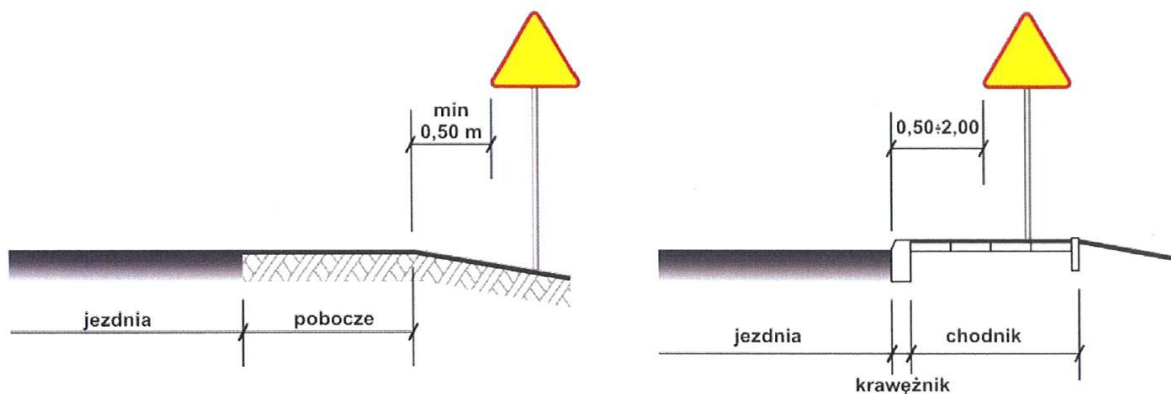
A-14	Roboty drogowe	2 szt.
U-3d	Tablica kierująca z oświetleniem ostrzegającym – dwie lampy U-35	3 m
U-20b	Zapora drogowa szeroka	3 m
U-20c	Zapora drogowa podwójna	30 m
U-35	Oświetlenie ostrzegawcze	4 szt.
B-1	Zakaz wjazdu	2 szt.

2. Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania.

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
średnie	900	800	600	600 + n x 150

Uwaga! Na lica wszystkich projektowanych znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 2.

3. Odległość znaków od krawędzi jezdni.



4. Wysokość umieszczania znaków.

