

ZARZĄDZENIE NR 234/2021

**BURMISTRZ
BARWIC**

Burmistrza Barwic

z dnia 11.02.2021 r.

w sprawie przyjęcia „Kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door w Gminie Barwice” w ramach konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Działając na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 713 z późn.zm.)

Burmistrz Barwic zarządza, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się kompleksową koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door w Gminie Barwice stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie Zarządzenia powierza się Centrum Usług Wspólnych.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ
M. Kieling
mgr Mariusz Kieling

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 234/2021

Burmistrza Barwic z dnia 11.02.2021r.



Kompleksowa koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door w Gminie Barwice.

1. Działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z ograniczoną mobilnością uwzględnione w dokumentach strategicznych Gminy Barwice.

W Strategii rozwiązywania problemów społecznych Gminy Barwice na lata 2018 - 2023 w analizie SWOT wskazano na zagrożenia w postaci słabo funkcjonującej komunikacji, dużej liczby osób z niepełnosprawnościami oraz starzenie się społeczeństwa. Założenia strategii pozwoliły na postawienie 4 głównych problemów. Jednym z nich jest wsparcie osób zależnych i wymagających stałej opieki.

Aby rozwiązać ten problem postawiono cele główne. Cel główny nr 3: Ułatwienie codziennego funkcjonowania osób wymagających opieki. Przykładowym sposobem realizacji celu jest: Rozwój mobilności usług publicznych na potrzeby osób wymagających opieki. Zwiększenie dostępności usług medycznych i opiekuńczych.

W Powiatowym programie promocji zatrudnienia oraz aktywizacji lokalnego rynku pracy na lata 2019 - 2023 ujęto osoby z niepełnosprawnościami oraz poszukujące pracy. Wśród bezrobotnych (zgodnie ze stanem na 30.12.2018 r.) niepełnosprawni stanowią 6,6% ogółu zarejestrowanych osób. Udział kobiet w tej grupie to 51%. Niepełnosprawni zarejestrowani jako osoby bezrobotne lub poszukujące pracy w zdecydowanej większości charakteryzują się niskim poziomem wykształcenia, bowiem prawie 2/3 z nich posiada wykształcenie co najwyżej zasadnicze zawodowe. Analiza SWOT wykazała ponownie problemy komunikacyjne wykluczające część mieszkańców powiatu z dostępu do rynku pracy.

Oba dokumenty strategiczne potwierdzają fakt braku rozwiązań komunikacyjnych na terenie naszej gminy.

2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie Gminy Barwice.

Na terenie naszej gminy brak jest infrastruktury w postaci zakładów pracy zatrudniających osoby niepełnosprawne. Aby uzyskać zatrudnienie, podnieść swoje kompetencje zawodowe, korzystać z systemu edukacji dla osób dorosłych należy być mobilnym. Jedynym środkiem transportu jest przewoźnik prywatny oraz PKS. Przewoźnicy

wykonują kursy jedynie do Barwic, pozostałe 50 miejscowości pozostaje odcięte od tej możliwości. W przypadku osób z deficytami w zakresie ruchu, wzroku i słuchu dość istotną rolę pełni rehabilitacja fizyczna, ponieważ pozwala ona na niwelowanie barier fizycznych i podniesienie lub utrzymanie sprawności fizycznej. Aby skorzystać z tego typu pomocy nasze osoby z niepełnosprawnościami muszą dojechać do sąsiedniej gminy Grzmiąca lub miasta powiatowego. W tym celu niezbędny jest specjalistyczny transport.

Podobna sytuacja dotyczy obszarów związanych z edukacją i podjęciem zatrudnienia. Brak transportu przystosowanego do potrzeb tych osób powoduje, że są one izolowane, nie mają szans na poprawienie jakości swojego życia.

W przypadku małego miasta jakim są Barwice oraz okolicznych wsi potwierdza się zjawisko tzw. podwójnej marginalizacji osób z niepełnosprawnościami. Polega ono na zdwojonej sile oddziaływań prowadzących do społecznego wykluczenia osób z niepełnosprawnościami, wynika to z połączenia negatywnego wpływu cech położenia społecznego związanego z zamieszkaniem na wsi lub w małym mieście i specyficznych uwarunkowań indywidualnych, określonych przez rodzaj niepełnosprawności jakim jest obarczona dana osoba. Zakres relacji osób z niepełnosprawnościami jest ograniczony. Kontakty społeczne osób z dysfunkcjami to przede wszystkim kontakty z rodziną. Relatywnie najwięcej kontaktów utrzymują osoby z niepełnosprawnością ruchową oraz młodsze i lepiej wykształcone, które mają możliwość wykorzystywania w tym zakresie narzędzi oferowanych przez Internet. Kontakt bezpośredni jest prawie niemożliwy, ponieważ brak jest specjalistycznego transportu. Podobna sytuacja dotyczy dotarcia na festyny, do kina i korzystania z dóbr kultury.

3. Działania prowadzone przez Gminę Barwice, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

Obecnie Gmina Barwice dysponuje dwoma autobusami z przeznaczeniem dla osób z niepełnosprawnościami. Wykorzystywane one są do dowozu osób na zajęcia organizowane przez Środowiskowy Dom Samopomocy "Słoneczko" w Barwicach, Warsztat Terapii Zajęciowej w Barwicach. Dodatkowo autobusy służą do dowozu dzieci z orzeczeniem o niepełnosprawności do szkół znajdujących się na terenie Szczecinka, zgodnie z obowiązkami nałożonymi przez Państwo na Gminy. Brak jest więc usługi, która umożliwiłaby wyjście osobie z dysfunkcjami narządów ruchu, wzroku i słuchu.

4. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez Gminę Barwice, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Brak jakichkolwiek rozwiązań w tym zakresie na terenie gminy, powoduje konieczność zastosowania rozwiązań związanych z wprowadzeniem usługi transportowej.

5. Opis sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).

Planujemy wprowadzić model samodzielnego świadczenia usługi transportu door-to-door przez jednostkę organizacyjną Gminy. Organizatorem usługi będzie Centrum Usług Wspólnych w Barwicach. Pracownicy Centrum będą zajmowali się koordynacją transportu.

W celu świadczenia powyższej usługi zostanie zakupiony samochód dostosowany do przewozu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności (w tym poruszających się na wózku inwalidzkim).

Pierwszeństwo w przewozie będą miały osoby które mają problem w samodzielnym poruszaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność (w tym: poruszające się na wózkach inwalidzkich, poruszające się o kulach, niewidome, słabowidzące i inne). Będą to zarówno osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia oraz osoby umówione na wizytę lekarską.

Podczas realizacji projektu przewóz osób będzie darmowy. Przewóz będzie wykonywany od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 18.00, a w szczególnie uzasadnionych przypadkach również w soboty i niedziele oraz poza ww. godzinami. Zgłoszenia przewozu na terenie miasta, gminy, powiatu lub poza nim można będzie dokonać pisemnie, osobiście w Centrum Usług Wspólnych w Barwicach lub u dyspozytora telefonicznie pod wskazanym numerem telefonu lub e-mailem.

Do obowiązków dyspozytora będzie należało: przyjmowanie zgłoszeń, wyznaczanie i planowanie tras, komunikacja z osobą zgłaszającą, weryfikacja pod kątem niepełnosprawności i posiadanych dysfunkcji oraz prowadzenie stosownej dokumentacji.

Dodatkowo dyspozytor zajmie się analizą trasy przejazdu pod kątem czasu i kosztów usługi, co pozwoli ocenić racjonalność i efektywność realizowanych przejazdów w ramach usługi door-to-door, w szczególności przy użyciu prostego narzędzia informatycznego Excel.

Zgłoszenie przewozu poza granicami Powiatu szczecineckiego dokonuje się na pisemny wniosek wraz z uzasadnieniem do Centrum Usług Wspólnych w Barwicach. Zgłoszenia, aby mogły być realizowane będą składane 2 dni wcześniej w przypadku wyjazdu na terenie gminy i powiatu, 5 dni wcześniej w przypadku wyjazdu na terenie kraju.

W pisemnym zgłoszeniu wniosku należy podać:

- 1) imię i nazwisko, adres zamieszkania, numer telefonu, osoby zamawiającej, osoby niepełnosprawnej oraz opiekuna towarzyszącego osobie niepełnosprawnej;
- 2) uprawnienie osoby niepełnosprawnej do korzystania z przewozu;
- 3) miejsce i termin podstawienia pojazdu;
- 4) miejsce docelowe lub trasę przejazdu;
- 5) przybliżony czas realizacji przewozu;
- 6) w przypadku planowanego postoju - przewidywany czas wykorzystania przewozu z postojem.

Organizator nie będzie ponosił odpowiedzialności za opóźnienia w przewozie. W przypadku niemożności realizacji przyjętego wniosku Organizator bezzwłocznie informuje o tym osobę zamawiającą przewóz. W przypadku rezygnacji z zamówionego przewozu osoba składająca wniosek jest obowiązana bezzwłocznie powiadomić o tym Organizatora. Osoba korzystająca będzie miała prawo do przewozu bagażu podręcznego. Osoba z niepełnosprawnością obowiązana będzie przed rozpoczęciem przejazdu okazać kierowcy dokument stwierdzający niepełnosprawność zgodnie przepisami Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 15 lipca 2003 r. okazywanie ww. dokumentu nie będzie konieczne w przypadku osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i osób z widoczną dysfunkcją kończyn dolnych. Osoba niepełnosprawna będzie miała prawo do przewozu psa asystującego - przewodnika. Kierowca do przewozu będzie osobą doświadczoną w pracy z osobami z niepełnosprawnościami. Do jego obowiązków będzie należała pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu osoby z niepełnosprawnością.

6. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Usługa transportowa pozwoli osobom z niepełnosprawnościami uzyskać dostęp do rynku pracy, edukacji. Osoby korzystające będą mogły z pomocą asysty dokonać zakupów niezbędnych artykułów, uzyskać dostęp do rehabilitacji. Osoby które podejmą naukę lub próbę pracy uzyskają możliwość cyklicznego dojazdu do zakładanego miejsca docelowego. Działania związane z usługami door -to -door zakładają zwiększenie dostępności do usług zdrowotnych. Osoby z deficytami dzięki świadczonej usłudze będą mogły załatwić sprawy urzędowe, zrobić zakupy, zaspokoić potrzeby kulturalne, sportowe, rekreacyjne i towarzyskie oraz realizować zainteresowania i pasje. Nastąpi pomoc w przemieszczaniu się osób z niepełnosprawnością w miejsca np. pracy, nauki, rehabilitacji, terapii i leczenia, odbywanie się kursów, czy szkoleń, kultu religijnego.